

| | |
|---|--------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 134+000.000 A KM 140+750.000 TAV. 3 | A300002E2P7F000103 |
| COROGRAFIA 1:10000 DA KM 134+000.000 A KM 138+000.000 TAV. 13 | A300002E2P7F000113 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA A.C. DA KM 134+000.000 A KM 135+424.970 | A300002E2P7F000104 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA A.C. DA KM 131+130 A KM 135+424.970 SPVST LN IN RE | A300002E2P7F000102 |
| PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 134+000.000 A KM 135+424.970 | A300002E2P7F000105 |
| SEZIONE TRASVERSALE LINEA A.C. DA KM 134+450.000 A KM 135+400.000 | A300002E2P7F000106 |
| PROFLO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM 134+000.000 A KM 134+000.000 | A300002E2P7F000120 |
| PROFLO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM 134+000.000 A KM 135+700.000 | A300002E2P7F000121 |
| PANO SCHEMATICO DI LINEA | A300002E2P7F000001 |
| PROFLO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM 134+424.970 A KM 135+424.970 | A300002E2P7F000002 |
| PROFLO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM 134+000.000 A KM 135+424.970 | A300002E2P7F000003 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000004 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000005 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000006 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000007 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000008 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000009 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRINCA - LINEA A.C. | A300002E2P7F000010 |

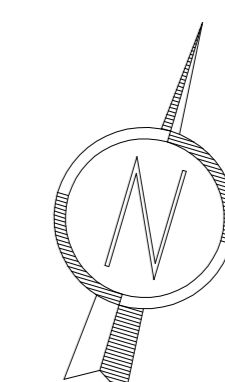
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

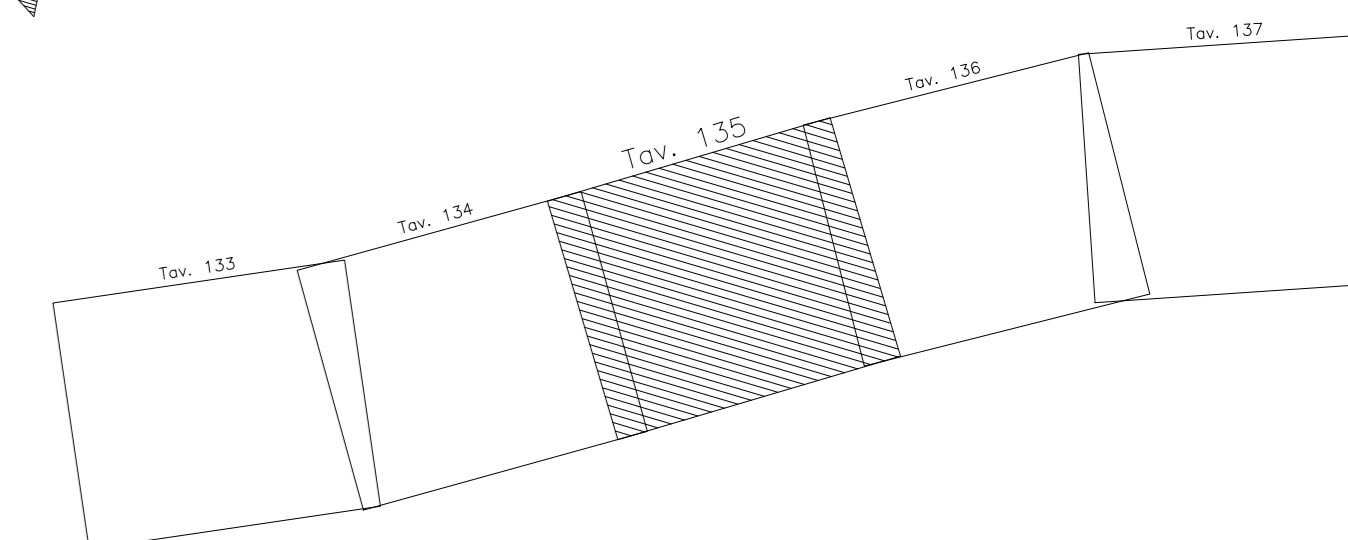
LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
FOSSO RIVESTITO AD "U" IN CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:
 RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
 ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
DA KM 134+624.970 A KM 135+424.970
TAVOLA N° 135

ALTA SORVEGLIANZA Verificata Data Approvato Data

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IN05 | 00 | D | E2 | P7 | F0001 | 135 | 1 | 1:1000 |

| PROGETTISTA GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | Autorizzato/Data | |
|--------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|------------------|---------|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Censore |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELFI | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 | |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | ... | 01/07/14 | ... | 01/07/14 | ... | 01/07/14 | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

