DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000,000 A KM 140+779,664 -TAV.3	A202000E2C3IF0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 130+000,0 A KM 138+000,00 TAV.,13	A202000E2C4IF0001013
PLAN DI TRAC LINEA AC DA KM 135+424,970 A KM 139+924,970 e IC VERONA	A202000E2P5IF0008025
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 131+130 A KM 135+650 SPOST LIN MI-VE	A202000E2P5IF0010024
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 135+650 A KM 139+400 - IC VERONA	A202000E2P5IF0010025
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 135+424,970 A KM 140+779,664	A202000E2R5IF0001013
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.3	A202000E2M3IF0001003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 135+450.000 A KM 135+900.000	A202000E2V9IF0001183
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 135+950.000 A KM 136+250.000	A202000E2V9IF0001184
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 134+800,000 AL KM 135+700.000	A202000E2F7IF0001121
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 135+700,000 AL KM 136+600.000	A202000E2F7IF0001122
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A202000E2PXIF0000001
PROFILO LONG DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 135+424.970 A KM 140+779.664	A202000E2F5IF0008013
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 131+130 A KM 135+650 SPOST L. MI-VE	A202000E2P5IR0008024
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 135+650 A KM 139+400-IC VERONA	A202000E2P5IR0008025
SOVR FER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A202000E2PBSF0000001
PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	A202000E2PXSF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A202000E2WBSF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC e IC	A202000E2WBSF0000005
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATIAR7/POLICENTRICA LINEA AC	A202000E2WBSF0000003
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC e IC	A202000E2WBSF0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

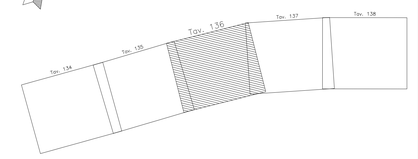
NOTE GENERALI

LEGENDA

- Km 1 — CHILOMETRICA
- 5 — ETTOMETRICA
- T — TANGENTE PRIMITIVA
- 98.91 — QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- V1 — VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO / VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- 1424 — SEZIONI TRASVERSALI
- 6497600N / 30001.55 — PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 135+424.970 A KM 136+224.970

TAVOLA N° 136

IL PROGETTISTA: saipem spa, Tomo Cerantola — Ordine Ingegneri della Provincia di Milano, degli Ingegneri della Provincia di Milano, sezione A settore a) civile e ambientale, n. 23.855 — Tel. 02 520 [illegible] Cf. e P.IVA 13 [illegible]

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa, Tomo Cerantola — Ordine Ingegneri della Provincia di Milano, degli Ingegneri della Provincia di Milano, sezione A settore a) civile e ambientale, n. 23.855 — Tel. 02 520 [illegible] Cf. e P.IVA 13 [illegible]

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IF0001	136	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.Z.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	[illegible]	01/07/14	[illegible]	01/07/14	[illegible]	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due — Project Director Ing. P. Lombardi — Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2P7IF0001361

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1