



AMBITO 1

L'accesso alle aree costituenti l'Ambito 1 avverrà mediante viabilità esistente, senza predisporre la parcellizzazione. Sarà possibile inoltre individuare, qualora fosse necessario, una piccola area di stoccaggio, sia in corrispondenza dell'ambito 1A, sia in prossimità dell'accesso all'ambito 1B.

1A

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 5787 mq);
- Individuazione del punto di accesso;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 1;
- Movimentazione di terreno di riporto vegetale (area d'intervento: Lunghezza=91m; Larghezza=8m);
- Messa a dimora di n.7 alberi e numerosi arbusti.

1B

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 555 mq);
- Individuazione del punto di accesso;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 1;
- Messa a dimora di n.5 alberi.

1C

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 888 mq);
- Individuazione del punto di accesso e possibilità di impiego per la movimentazione dell'escavatore del tracciato esistente;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Messa a dimora di n.12 alberi e numerosi arbusti.

AMBITO 2

L'accesso all'Ambito 2 avverrà mediante viabilità esistente e a seguito di attraversamento del cancello di delimitazione. Sarà possibile inoltre individuare, qualora fosse necessario, una piccola area di stoccaggio ai piedi del rilevato verso la piattaforma autostradale. L'accesso all'area di lavoro sarà possibile solo dopo aver smontato e accantonato temporaneamente un modulo di New-Jersey in cls che delimita il perimetro di intervento. All'interno dell'area di lavoro corre, in senso quasi longitudinale al tratto autostradale sottostante, un'opera idraulica che necessita di essere protetta, per consentire l'attraversamento da parte dei mezzi impiegati per le lavorazioni.

AMBITO 2

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 1058 mq);
- Individuazione del punto di accesso, smontaggio e spostamento di 1 modulo di New-Jersey in cls e successivo rimontaggio al termine delle lavorazioni;
- Realizzazione di un attraversamento dell'opera idraulica che corre lungo l'area di lavoro mediante la posa di piastra scavalciagunto, per consentire il passaggio del mezzo;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 2 e individuazione di un'eventuale area di stoccaggio, qualora necessario;
- Messa a dimora di n.7 essenze di alberi.

Al termine delle lavorazioni previste in Ambito 2 si prevede il riposizionamento del modulo di New-Jersey in cls e il ripristino dello stato dei luoghi.

Mezzi impiegati:

- Furgone cassonato di piccole dimensioni per lo sgombero di rifiuti (nolo: 1 gg lavorativi);
- Camion per il trasporto del terreno vegetale (nolo: 3 gg lavorativi);
- Escavatore cingolato di piccole dimensioni, per la movimentazione del terreno e la realizzazione delle buche per la messa a dimora delle essenze, sia arboree, sia arbustive (nolo: 23 gg lavorativi);
- Furgone di piccole dimensioni, per il trasporto delle essenze, sia arboree, sia arbustive (nolo: 21 gg lavorativi);

I lavori, che dovranno essere realizzati nel periodo autunnale (nei mesi di ottobre/novembre), avranno una durata complessiva di 5,143 settimane (26 gg lavorativi).

In dettaglio, per la realizzazione degli interventi:

- In Ambito 1 (1A+1B+1C): 1B=2gg; 1C=7gg; 1gg per ripristini) si stimano 21gg lavorativi
- In Ambito 2 si stimano 5gg lavorativi.

Vista generale prospettica stato esistente anno 2020 con indicati gli interventi previsti



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE E VIABILITA'

PLANIMETRIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Giovanni Pizzardi Dir. Ing. Roma N.21996 T.L. CANTIERIZZAZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Fulvio Mazzanti Dir. Agr. For. Milano N. 1693	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma N. 1154 T.A. COMPUTI, CANTIERIZZAZIONI, ESPANSIONI E INTERFERENZE
--	---	---

APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE LAVORATI		ORIGINATORE
111479	LL01	PE CN	ACN	00000	00000	DC N T
						0001 - 0
REVISIONE						SCALA
						1:500

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO: Anb. Mariagrazia Casiro	VERIFICATO:	1. 2020
		2. APRILE 2020
		3. -
		4. -

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Giovanni Carlucci

VISTO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
Militare delle Infrastrutture e dei Trasporti