



AMBITO 1
L'accesso alle aree costituenti l'Ambito 1 avverrà mediante viabilità esistente, senza predisporre la parzializzazione. Sarà possibile inoltre individuare, qualora fosse necessario, una piccola area di stoccaggio, sia in corrispondenza dell'ambito 1A, sia in prossimità dell'accesso all'ambito 1B.

1A

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 5787 mq);
- Individuazione del punto di accesso;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 1;
- Movimentazione di terreno di riporto vegetale (area d'intervento: Lunghezza=91m; Larghezza=8m);
- Messa a dimora di n.7 alberi e numerosi arbusti.

1B

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 555 mq);
- Individuazione del punto di accesso;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 1;
- Messa a dimora di n.5 alberi.

1C

- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 888 mq);
- Individuazione del punto di accesso e possibilità di impiego per la movimentazione dell'escavatore del tracciato esistente;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Messa a dimora di n.4 alberi e numerosi arbusti.

Mezzi impiegati:

- Furgone cassonato di piccole dimensioni per lo sgombero di rifiuti (nolo: 1 gg lavorativi);
- Camion per il trasporto del terreno vegetale (nolo: 3 gg lavorativi);
- Escavatore cingolato di piccole dimensioni, per la movimentazione del terreno e la realizzazione delle buche per la messa a dimora delle essenze, sia arboree, sia arbustive (nolo: 23 gg lavorativi);
- Furgone di piccole dimensioni, per il trasporto delle essenze, sia arboree, sia arbustive (nolo: 21 gg lavorativi);

I lavori, che dovranno essere realizzati nel periodo autunnale (nei mesi di ottobre/novembre), avranno una durata complessiva di 5,143 settimane (26 gg lavorativi).

In dettaglio, per la realizzazione degli interventi:
in Ambito 1 (1A=11gg; 1B=2gg; 1C=7gg; 1 gg per ripristini) si stimano 21gg lavorativi

Vista generale prospettica stato esistente anno 2020 con indicati gli interventi previsti



LEGENDA

	DELIMITAZIONE SUPERFICI DI INTERVENTO
	ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO
	ACCESSO CHE RICHIEDE RIMOZIONE NEW JERSEY E PROTEZIONE OPERA IDRICA ESISTENTE *
	PERCORSO VIABILITÀ ESISTENTE
	PISTA DI CANTIERE ESISTENTE
	AREA LOGISTICA
	AREA DI STOCCAGGIO
	ALBERO
	RIPORTO DI TERRENO VEGETALE

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA
SISTEMAZIONE AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NOVILARA		
CANTIERIZZAZIONE		
PLANIMETRIA AMBITO 1		

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giovanni Perinotti Ord. Ingg. Roma N.21996 T.L. CANTIERIZZAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Fulvio Scattolon Ord. Agr. For. Milano N. 1693	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Ferri Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.L. COMPUTI, CANTIERIZZAZIONE, ESPANSIONE E INTERFERENZE
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORIGINATORE
APPENDICI PROGETTO				REPERIMENTI OPERE PRESENTI				REPERIMENTI ALTERNATIVE			SCL
111479	LL01	PE CN	ACN	00000	00000	DC NT	0002	-0	0	0	SCALE 1:200

 PROJECT MANAGER REDATTO: Avv. Mariagrazia Celsino VERIFICATO:	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
		01
		02
		03
		04

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudia Cattolano		VISTO DEL CONCESSIONARIO autostrade//per l'italia Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
--	--	---	--

Nome File: [unclear] Scale Plot: 1:1 1 UM = 1 mm

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO E LA SUA REALIZZAZIONE NON È OBBLIGATORIA. È CONSIDERATO SOLO UN DOCUMENTO INFORMATIVO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA NECESSITÀ DI ADEMPIERE A TUTTI I REQUISITI PREVISTI DAL D.L. 488/1997. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA NECESSITÀ DI ADEMPIERE A TUTTI I REQUISITI PREVISTI DAL D.L. 488/1997. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA NECESSITÀ DI ADEMPIERE A TUTTI I REQUISITI PREVISTI DAL D.L. 488/1997.