PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOAREA - AMBITO 2 1:200

AMBITO 2

L'accesso all'Ambito 2 avverrà mediante viabilità esistente e a seguito di attraversamento del cancello di delimitazione. Sarà possibile inoltre individuare, qualora fosse necessario, una piccola area di stoccaggio ai piedi del rilevato verso la piattaforma autostradale. L'accesso all'area di lavoro sarà possibile solo dopo aver smontato e accantonato temporaneamente un modulo di New-Jersey in cls che delimita il perimetro di intervento. All'interno dell'area di lavoro corre, in senso quasi longitudinale al tratto autostradale sottostante, un'opera idraulica che necessita di essere protetta, per consentirne l'attraversamento da parte dei mezzi impiegati per le lavorazioni.

AMBITO 2

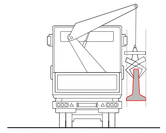
- Delimitazione superfici di intervento (sup.= 1058 mq);
- Individuazione del punto di accesso, smontaggio e spostamento di 1 modulo di New-Jersey in cls e successivo rimontaggio al termine delle lavorazioni;
- Realizzazione di un attraversamento del'opera idraulica che corre lungo l'area di lavoro mediante la posa di piasta scavalcagiunto, per consentire il passaggio del mezzo;
- Pulizia dell'area e sfalcio della vegetazione;
- Ubicazione dell'area logistica a servizio dell'Ambito 2 e individuazione di un'eventuale area di stoccaggio, qualora necessario;
- Messa a dimora di n.7 alberi.

Al termine delle lavorazioni previste in Ambito 2 si prevede il riposizionamento del modulo di New-Jersey in cls e il ripristino dello stato dei luoghi.

Mezzi impiegati:
- Escavatore cingolato di piccole dimensioni, per la realizzazione delle buche per la messa a dimora delle essenze arboree;
- Furgone di piccole dimensioni per il trasporto delle essenze arboree.

I lavori, che dovranno essere realizzati nel periodo autunnale (nei mesi di ottobre/novembre), avranno una durata complessiva di 5,143 settimane (26 gg lavorativi).
In dettaglio, per la realizzazione degli interventi: in Ambito 2 si stimano 5gg lavorativi

MOVIMENTAZIONE NEW-JERSEY



Dettaglio attività preliminare di spostamento in provvisorio di n.1 modulo di new-jersey da ripristinare al termine delle lavorazioni in Ambito 2.

Vista generale prospettica stato esistente anno 2020 con indicati gli interventi previsti

LEGENDA

- DELIMITAZIONE SUPERFICI DI INTERVENTO
- ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO
- ACCESSO CHE RICHIEDE RIMOZIONE NEW JERSEY E PROTEZIONE OPERA IDRAULICA ESISTENTE *
- PERCORSO VIABILITÀ ESISTENTE
- PISTA DI CANTIERE ESISTENTE
- AREA LOGISTICA
- AREA DI STOCCAGGIO
- ALBERO
- RIPORTO DI TERRENO VEGETALE

***1- Ingresso area di intervento ambito 2**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA
SISTEMAZIONE AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NOVILARA

CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA AMBITO 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giovanni Pierangeli Ord. Ingg. Roma N.21996 T.I.L. CANTIERIZZAZIONI	Dott. For. Daniele Mascellani Ord. Agr. For. Milano N. 1693	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. COMPUTI, CANTIERIZZAZIONI, ESPROPRI E INTERFERENZE

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				---
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera				Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111479	LL01	PE	CN	ACN	00000	00000				D	C N T	0003	- 0	1:200

TECNE Sustainable Engineering	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
				0	APRILE 2022
				1	-
				2	-
	REDATTO: Arch. Mariagrazia Catolino	VERIFICATO:		3	-
				4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Nome File: -+-+-+-+r|r|.dwg | Scala Plott.: 1:1 | 1 UM = 1 mm