



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI

- Linee Elettriche B.T. cartografico
- Linee Elettriche A.T. cartografico
- Pubblica illuminazione cartografico
- Gasdotto cartografico
- Acquedotti cartografico

Ente Gestore Impianto MMS-GAS-001	Informazioni su impianto censito
---	----------------------------------



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO
 TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA
 SISTEMAZIONE AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Massimiliano Foggi Collegio Geom. Genova n. 4051 T.L. ESPROPRII E INTERFERENZE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. For. Daniela Mancinelli Ord. Agr. For. Milano n. 1650		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tancini Ord. 1909 Parma n. 1154 T.A. COMPUTI, CANTIERIZZAZIONE, ESPROPRII E INTERFERENZE	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cantierizzazione: 111479		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIGIMENTO LL01 PE/SD INT 00000		APPROVAZIONE ESAD/AD Codice Cantierizzazione: 00000	
PROGETTO MANAGER REDATTO		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		ORDINATORE SCALA 1:500	
REVISIONE N° DATA 01 APRILE 2023					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE CIVILE DEL PROCEDIMENTO
Gen. Claudio Costantini

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SOLO SCOPO INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE TRATTO COME DOCUMENTO TECNICO. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE TRATTO COME DOCUMENTO TECNICO. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE TRATTO COME DOCUMENTO TECNICO. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE TRATTO COME DOCUMENTO TECNICO.

Per le linee interferenti pericolose e non pericolose, non è possibile escludere la presenza di ulteriori reti tecnologiche oltre a quelle individuate e censite. Pertanto l'Appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, dovrà impegnarsi ad ottenere conferma da parte dell'Ente gestore in merito all'eventuale presenza di sottoservizi nuovi o non segnalati in fase progettuale e in caso affermativo si procederà al tracciamento e rilievo sul campo con il supporto da parte degli Enti preliminarmente alle operazioni di scavo.