



Specie arbustive previste		Quantità totali
Sj	<i>Spartium junceum</i> L. (ginestra comune)	13
Lv	<i>Ligustrum vulgare</i> L. (ligustro)	18
Pl	<i>Pistacia lentiscus</i> L. (lentisco)	12
Cs	<i>Comus sanguinea</i> L. (sanguinella)	9
Cm	<i>Comus mas</i> L. (corniolo)	16
Vl	<i>Viburnum tinus</i> L. (viburno lantana)	23
Ca	<i>Corylus avellana</i> L. (nocciole)	8
Specie arboree previste		
Au	<i>Arbutus unedo</i> L. (corbezzolo)	4
Csi	<i>Cercis siliquastrum</i> L. (albero di Giuda)	7
Oe	<i>Olea europaea</i> L. (olivo)	7
Qp	<i>Quercus pubescens</i> Willd. (roverella)	5
Csp	<i>Cupressus sempervirens pyramidalis</i> L. (cipresso comune)	2

Vista generale prospettica stato esistente anno 2020 con indicati gli interventi previsti e quelli già effettuati



Vista ravvicinata prospettica stato esistente anno 2020



Vista ravvicinata prospettica stato esistente anno 2010



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA
SISTEMAZIONE AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

ASPETTI AMBIENTALI

OPERE A VERDE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO SU FOTOAEREA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. For. Daniela Mascheroni Dott. Agr. For. Mirko N. 1693 T.L. INGEGNERIA NATURALISTICA E AMBIENTALE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. For. Daniela Mascheroni Dott. Agr. For. Mirko N. 1693	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Pirozzi Dott. Ing. Genova N. 9810A T.A. Anzalone
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO				APPENDICE DESCRIZIONE				APPENDICE CLASSIFICAZIONE			
Collocazione	Area	Progetto	Prova	Prova	Prova	Prova	Prova	Prova	Prova	Prova	Prova
111479	LL01	PE	IT	AMB	OV000	00000	DS	U	A	0002	- 0

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	DATA
		01
		02
		03
		04

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Giovanni Cacciari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Militare delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO A SEPARATO, MA È PARTE INTEGRANTE DEL PRODOTTO PRINCIPALE. IL PRESENTE DOCUMENTO È VALIDO SOLO IN CONGIUNZIONE CON IL PRODOTTO PRINCIPALE. IL PRESENTE DOCUMENTO È VALIDO SOLO IN CONGIUNZIONE CON IL PRODOTTO PRINCIPALE.