



- INTERVENTI:**
1. rimozione delle querce piantate e fallate;
 2. ricollocazione delle n. 12 querce secondo le disposizioni della legge forestale in corrispondenza delle aree disponibili e rispetto delle distanze di sicurezza imposte dal Codice della Strada;
 3. piantazione di arbusti e alberi lungo i lati sud e nord della S.P. n.60 ad una distanza minima di 3 m dalla carreggiata per gli arbusti e 6 metri per gli alberi e comunque a distanza maggiore del loro massimo sviluppo a maturità, a piccoli gruppi monospecifici e con andamento non rettilineo;
 4. per il lato nord effettuare la piantazione di cui al punto 3 previa una sopraelevazione con terreno vegetale che acceleri l'effetto di mascheramento della visuale sull'autostrada;
 5. per il lato sud effettuare la piantazione di cui al punto 3 sopra un piccolo argine di mascheramento di terreno vegetale che acceleri l'effetto di mascheramento della visuale sull'autostrada;
 6. sistemazione sentiero di accesso al campo coltivato (specificare quale);
 7. ricostituzione del terreno all'imbocco lato sud con idrosemina potenziata;
 8. integrazione degli arbusti già piantati all'imbocco lato sud con specie maggiormente adatte al sito;
 9. portare un adeguato orizzonte di terreno vegetale (circa 50 cm) su tutti i versanti ricostruiti;
 10. redigere una planimetria complessiva dell'area che rappresenti dettagliatamente tutti gli interventi sopra indicati congiuntamente con la rete di regimazione delle acque meteoriche e il loro colletamento al Reticolo idrografico Minore. Tale planimetria sarà utile anche al fine di relazionare al Ministero dell'Ambiente.

Specie arbustive previste	Quantità totali
Sj <i>Spartium junceum</i> L. (ginestra comune)	13
Lv <i>Ligustrum vulgare</i> L. (ligustro)	18
PI <i>Pistacia lentiscus</i> L. (lentiscio)	12
Cs <i>Cornus sanguinea</i> L. (sanguinella)	9
Cm <i>Cornus mas</i> L. (corniolo)	16
Vt <i>Viburnum tinus</i> L. (viburno lanterna)	23
Ca <i>Corylus avellana</i> L. (nocciole)	8
Specie arboree previste	
Au <i>Arbutus unedo</i> L. (corbezzolo)	4
Cs <i>Cercis siliquastrum</i> L. (albero di Giuda)	5
Oe <i>Olea europaea</i> L. (olivo)	7
Qp <i>Quercus pubescens</i> Willd. (roverella)	5
Csp <i>Cupressus sempervirens pyramidalis</i> L. (cipresso comune)	2

N.B.:
GLI INTERVENTI 6, 7, 8, 9, 10,
SONO GIÀ STATI REALIZZATI
DA ASPI

LEGENDA

- RETICOLO IDROGRAFICO REGIONALE
- RETE IDRAULICA ESISTENTE PRIMA DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA GALLERIA NOVILARA (2012)
- RETE IDRAULICA REALIZZATA/ADEGUATA NELL'AMBITO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA GALLERIA NOVILARA (2012)

Vista generale prospettica stato esistente anno 2020 con indicati gli interventi previsti e quelli già effettuati



Vista ravvicinata prospettica stato esistente anno 2020



Vista ravvicinata prospettica stato esistente anno 2020



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - BARI - TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASA
TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA
SISTEMAZIONE AMBIENTALE

STUDIO GENERICO
DOCUMENTAZIONE GENERALE
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Corografia degli interventi

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPICCATO Ing. Stefano Ciani Ord. Ingg. Padova n. 6537	REDAZIONE a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Ciani Ord. Ingg. Padova n. 6537	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frassin Ord. Ingg. Genova n. 9815A T.A. - Anziane
CODICE IDENTIFICATIVO		
PROGETTO IDENTIFICATIVO T1404 LL01 ST DG INQ	PROGETTO IDENTIFICATIVO 00000 00000	PROGETTO IDENTIFICATIVO D GEN 0002 00
INGEGNERI COORDINATORI Ing. Stefano Ciani	REVISIONE 08 Emissione	DATA OTTOBRE 2024
SUPPORTO SPECIALISTICO		
RIF. ORIGINE		
CODIFICA ASPI		
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Claudio Castellano		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti