

### AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO TRATTO: CATTOLICA - FANO

GALLERIA NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE

### PROGETTO ESECUTIVO

### SOMME A DISPOSIZIONE

### INTERFERENZE

Relazione descrittiva delle reti tecnologiche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Dott. Ing. Maximiliano Poggi Collegio Geom. Genova n. 4051 T.L. ESPROPRI E INTERFERENZE IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. For. Daniele Mascellani Ord. Agr. For. Milano N. 1693 IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. COMPUTI, CANTIERIZZAZIONI, ESPROPRI E INTERFERENZE

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENT		RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111479	LL01	PE	SD	INT	00000	00000	R	ESP	0004	- 0	SCALA -

	PROJECT MAN	IAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE		
					n.	data	
					0	APRILE 2023	
TECNE					1	-	
Sustainable					2	-	
Engineering	REDATTO:		VERIFICATO:		3	-	
		VEIN 10 (10)		4	-		

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI - TARANTO AMPLIAMENTO TERZA CORSIA Dal tratto RIMINI NORD – PEDASO TRATTO CATTOLICA – FANO GALLERIA DI NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE PROGETTO ESECUTIVO



### **SOMMARIO**

1.	(	GENERALITA'	. 2
2.	(	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE	Ξ.
		1 CONTATTO ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO AMMINISTRAZIONI COMUNALI	
	2.2	2 CONTATTO ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO ENTI GESTORI	. 3
3.	1	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	. 4

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI - TARANTO
AMPLIAMENTO TERZA CORSIA
Dal tratto RIMINI NORD – PEDASO
TRATTO CATTOLICA – FANO
GALLERIA DI NOVILARA
SISTEMAZIONE AMBIENTALE
PROGETTO ESECUTIVO



#### 1 GENERALITA'

La seguente relazione ha lo scopo di illustrare e descrivere, in maniera riassuntiva, le modalità di gestione delle problematiche generate dalle reti tecnologiche interferenti inquadra nell'ambito degli interventi volti al completamento dei lavori di ampliamento alla terza corsia del tratto Cattolica – Fano dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto e precisamente la sistemazione ambientale in prossimità della Galleria Novilara ricadente nel territorio del Comune di Pesaro.

L'attività è consistita nella verifica ed integrazione del censimento delle interferenze già svolto in ambito del progetto di fattibilità tecnica economica.

Gli elaborati prodotti evidenziano l'individuazione planimetrica e la descrizione delle modalità tecniche di risoluzione, oltre ad evidenziare gli oneri di massima per la risoluzione delle problematiche generate dalle singole reti tecnologiche.

Lo studio del materiale cartografico fornito dagli Enti Gestori ha permesso l'effettuazione di ricognizioni sul campo volte alla conferma del censimento delle infrastrutture interferenti.

Nonostante l'estrema attenzione riposta nel presente studio non è possibile escludere in forma categorica la presenza di ulteriori reti tecnologiche oltre a quelle individuate e censite.



## AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI - TARANTO AMPLIAMENTO TERZA CORSIA Dal tratto RIMINI NORD – PEDASO TRATTO CATTOLICA – FANO GALLERIA DI NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE PROGETTO ESECUTIVO



### 2 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

## 2.1 CONTATTO ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO AMMINISTRAZIONI COMUNALI

L'opera è ubicata in territorio marginalmente urbanizzato, ricadente nella frazione di Novilara del Comune di Pesaro (PU).

Sono stati contattati e coinvolti gli enti che operano nell'area di intervento al fine di reperire le informazioni sulle linee interferenti con il progetto.

#### 2.2 CONTATTO ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO ENTI GESTORI

A seguito degli approfondimenti progettuali analizzati con il progetto definitivo, sono stati rinnovati tutti i contatti con gli Enti proprietari o gestori delle reti tecnologiche con richiesta di integrazione della segnalazione e identificazione nella nuova cartografia progettuale dei servizi presenti.

Agli Enti gestori è stato fornito il materiale cartografico (in formato digitale o cartaceo) necessario all'integrazione sopra citata insieme alla richiesta di specifiche caratteristiche tecniche di ogni rete tecnologica

Dalla integrazione del censimento che come sopra citato riguarda sia i gestori di servizi operanti a livello comunale che quelli operanti a scala nazionale o comunque più vasta si sono riscontrate le seguenti tipologie di reti tecnologiche:

- a) Reti di trasporto e distribuzione energia elettrica (alta, media e bassa tensione per utenze private);
- b) Rete di approvvigionamento idrico (acquedotto);
- c) Rete di trasporto gas (metanodotto)

Gli elaborati grafici racchiudono una visione d'insieme di tutte le reti interferenti rilevate sul territorio in varie scale e i tracciati riscontrati vengono indentificati con polilinee colorate e da codifica univoca che individua tipologia impianto, ente gestore e numerazione progressiva.

Il censimento delle interferenze viene rappresentato dalla tavola di progetto 111479-LL01-PE-SD-INT-00000-00000-D-ESP-0005-0.



## AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI - TARANTO AMPLIAMENTO TERZA CORSIA Dal tratto RIMINI NORD – PEDASO TRATTO CATTOLICA – FANO GALLERIA DI NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE PROGETTO ESECUTIVO



#### 3 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Come anticipato, tutte le interferenze sono state catalogate ed ordinate progressivamente, suddivise in base alla tipologia di rete.

Ad oggi, tenendo in considerazione le risposte da parte degli Enti Gestori, non risulta, per le linee individuate, nessuna risoluzione da produrre.

Si precisa che trattasi di sistemazione ambientale con la piantumazione di nuove essenze, occorrerà rispettare le fascia di rispetto delle reti tecnologiche indicate dagli Enti Gestori.

Questi interventi sono meglio descritti nella seguente tabella di riepilogo di censimento delle interferenze:

Ente	Cod Ente	Cod Tipo	Identificativo	Descrizione	RILIEVO	RISOLUZIONI
Marchemutli Servizi	MMS	MMS-GAS-001	001	Gasdotto	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
Comune di Novilara	ILL	COM-ILL-002	002	Illuminazione Pubblica	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
E-Distribuzione	EDI	EDI-LEI-003	003	Linea Bassa Tensione Aerea	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
Marchemutli Servizi	MMS	MMS-ACQ-004	004	Acquedotto	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
Marchemutli Servizi	MMS	MMS-ACQ-005	005	Acquedotto	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
Terna	TER	TER-LEA-0006	006	Linea Alta Tensione Aerea	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione
Terna	TER	TER-LEA-0007	007	Linea Alta Tensione Aerea	CARTOGRAFICO	Non necessaria nessuna risoluzione

Si segnala inoltre la necessità, durante la fase esecutiva dei lavori, di porre particolare attenzione nelle fasi di transito dei mezzi operativi qualora con sagoma potenzialmente interferente con le linee aeree.

Inoltre, considerato che per le linee interferenti pericolose e non pericolose, non è possibile escludere la presenza di ulteriori reti tecnologiche oltre a quelle individuate e censite l'Appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, dovrà impegnarsi ad ottenere conferma da parte dell'Ente gestore in merito all'eventuale presenza di sottoservizi nuovi o non segnalati in fase progettuale e in caso affermativo si procederà al tracciamento e rilievo sul campo con il supporto da parte degli Enti preliminarmente alle operazioni di scavo.

Infine si vuole richiamare che per le previsioni dell'art. 1 della legge del 3 agosto 2007, n° 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (GU Serie Generale n° 101 del 30/04/2008 – Suppl. Ordinario n° 108) e D.lgs.vo 81/2008 art 83 e 117 dove non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette e comunque a differenze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX (D.lgs.vo 81/2008 - KV inferiore a 1 distanza minima 3 metri; da Kv 10 a 15 distanza minima 3,50 metri; da 60 a 132 Kv distanza minima di 5 metri; da 220 a 380 kv distanza minima 7 metri), salvo che vengono adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori da eventuali rischi, la possibile richiesta di disalimentazione della linea elettrica di Alta Tensione.

Di seguito vengono elencati gli Enti proprietari o Gestori delle interferenze suddivisi per tipologia di interferenza:



# AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI - TARANTO AMPLIAMENTO TERZA CORSIA Dal tratto RIMINI NORD – PEDASO TRATTO CATTOLICA – FANO GALLERIA DI NOVILARA SISTEMAZIONE AMBIENTALE PROGETTO ESECUTIVO



#### • ENERGIA ELETTRICA AD ALTA TENSIONE

TERNA SPA - Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma (RM)

• ENERGIA ELETTRICA A BASSA E MEDIA TENSIONE

E-DISTRIBUZIONE S.P.A. Via Ombrone 2 - 00198 Roma.

ACQUEDOTTI/FOGNATURE

MARCHE MULTI SERVIZI S.p.A. Via dei Canonici 144 - 61122 Pesaro