



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

PORTO DI GIOIA TAURO

RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E"
E REALIZZAZIONE BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO
CIG: 98755319FB - CUP: F11I23000230005

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DESCRIZIONE

RELAZIONE SULLA GESTIONE
DELLE MATERIE

CODICE ELABORATO

PR-107-00-TEC

Rev.	Data	Descrizione
0	Luglio 2024	EMISSIONE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Biondino Mercuri

RAGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI

CAPOGRUPPO-MANDATARIA



Ing. Paolo Contini

COLLABORATORI:
Ing. Giancarlo Milana
Ing. Fabio Mondini
Ing. Giuseppe Vella
Geom. Marco Corinaldesi

MANDANTE



SEACON s.r.l.

Ing. Lucio Abbadessa

COLLABORATORI:
Ing. Corrado Montefoschi
Ing. Fabio S. Mainero Rocca
Ing. Riccardo Intonti

MANDANTE



Ing. Marco Pittori

COLLABORATORI:
Arch. Francesca Romana Monass
Ing. Giulia Zanza
Ing. Anna di Galleonardo

MANDANTE



Ing. Alessandro Vita

COLLABORATORI:
Ing. Alessio Gerboni
Ing. David Segato

MANDANTE



Geol. Pierfederico De Pari

Progettista Responsabile dell'integrazione
tra le varie prestazioni specialistiche : Ing. Massimo Vitellozzi

STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA :
Geol. Pierfederico De Pari (Geoservizi S.r.l.)



PORTO DI GIOIA TAURO

**RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E" E REALIZZAZIONE
BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

 <p>Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio</p>	<p>PORTO DI GIOIA TAURO RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E" E REALIZZAZIONE BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</p>	<p>Titolo elaborato: Relazione sulla gestione delle materie</p> <hr/> <p>Data : LUGLIO 2024</p>
--	--	---

INDICE

1. PREMESSA	3
2. BILANCIO DEI MATERIALI.....	3
3. IMPIANTI DI RECUPERO.....	4
4. APPROVVIGIONAMENTI	5

 Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	PORTO DI GIOIA TAURO RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E" E REALIZZAZIONE BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	Titolo elaborato: Relazione sulla gestione delle materie
		Data : LUGLIO 2024

1. PREMESSA

Lo scopo della presente relazione, ai sensi dell'allegato I.7, Art.8, comma 3, punto H) del D.L.gs. 36/2023, è quello di:

- Predisporre un piano di gestione delle materie tenendo conto della disponibilità e localizzazione di siti di recupero e discariche con riferimento alla vigente normativa in materia.


Nel presente documento si sceglie di esaminare le componenti di demolizioni e smaltimenti, in modo da avere un quadro chiaro dei flussi di cantiere e delle relative destinazioni.

2. BILANCIO DEI MATERIALI

- Per ciò che concerne la fase di cantiere è previsto il riutilizzo dei materiali derivanti da rimozioni di parabordi e bitte, trasferiti e riutilizzati in parte nell'ambito dei lavori ed in parte in area portuale, ed il trasporto dei materiali dal salpamento dei massi esistenti in aree dell'Autorità Portuale.
- Per i materiali provenienti da scavi e demolizioni è previsto **il conferimento a idoneo impianto di recupero** anche previo stoccaggio temporaneo in aree già a disposizione dell'Autorità Portuale.
- Al fine di ridurre gli impatti derivanti dai trasporti correlati all'approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione delle opere verranno individuati siti di produzione di calcestruzzi prossimi all' area di intervento.

Si riporta di seguito una Tabella che sintetizza la gestione dei rifiuti prodotti in cantiere e la destinazione prevista.

MATERIALI DERIVANTI DA DEMOLIZIONI RIMOZIONI	DA E/O	UM	QUANTITÀ	RIUTILIZZO	TRASFERIM. IN AREA A.P.	SMALTIMENTO-IMPIANTO DI RECUPERO	nota
parabordi (rimozione)		cad	5		5		trasferimento in area A.P.
bitte (rimozione)		cad	3	1	2		trasferimento in area A.P.
calcestruzzo (demolizione e frantumazione)	e	m ³	228,02			228.02	conferimento ad impianto di recupero
acciaio strutture c.a. (demolizione)		kg	22.800,00			22.800,00	conferimento ad impianto di recupero

 Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	PORTO DI GIOIA TAURO RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E" E REALIZZAZIONE BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA			Titolo elaborato: Relazione sulla gestione delle materie
				Data : LUGLIO 2024

materiale risulta (trivellazione pali)	m ³	1.209,62			1.209,62	<i>conferimento ad impianto di recupero</i>
salpamento scogli esistenti	m ³	83,30		83,30		<i>trasferimento in area A.P.</i>

Gli smaltimenti, quantificati nella tabella, sono stati stimati complessivamente in circa 2.747.110,00 kg, e sono costituiti dagli acciai e calcestruzzi derivanti dalla demolizione di strutture in c.a. e le terre e rocce da scavo derivanti dalla trivellazione dei pali, tutti da conferire ad impianto di recupero autorizzato.

3. IMPIANTI DI RECUPERO

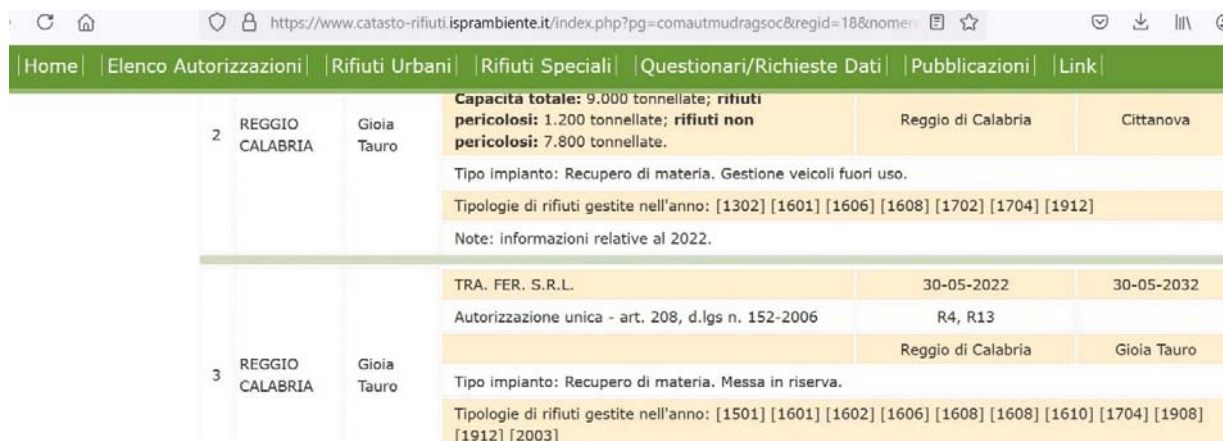
Riguardo l'indicazione della destinazione dei materiali, si ritiene che, poiché i lavori di cui al presente progetto saranno appaltati tramite procedura di gara pubblica, una qualsiasi indicazione relativa a fornitori e/o impianti di smaltimento e recupero rifiuti potrebbe risultare lesiva dei principi di libera concorrenza e pertanto illegittima. Tuttavia, anche al fine di evitare eventuali scompensi nel quadro economico in una successiva fase di approfondimento, è stata verificata l'esistenza di adeguati impianti nel territorio.

Per quanto riguarda lo smaltimento dei materiali di risulta, si segnala la presenza di 2 centri di recupero esistenti ed autorizzati, in grado di ricevere i rifiuti prodotti in cantiere:

- TRA.FER S.r.l. (12,5 km) per il conferimento di rifiuti in acciaio e ferro provenienti dalle demolizioni .
Autorizzazione n.42 valida fino al 30.05.2032.
- Eurocome S.r.l. (13,5 km) per il conferimento di rifiuti cemento e terre provenienti dalle demolizioni e dalla trivellazione dei pali.

Di seguito sono allegate la documentazione e le certificazioni in merito ai suddetti centri individuati nel Progetto di Fattibilità tecnico-economica come potenziali fornitori.

TRAFER SRL



Home	Elenco Autorizzazioni	Rifiuti Urbani	Rifiuti Speciali	Questionari/Richieste Dati	Pubblicazioni	Link
2	REGGIO CALABRIA	Gioia Tauro	Capacità totale: 9.000 tonnellate; rifiuti pericolosi: 1.200 tonnellate; rifiuti non pericolosi: 7.800 tonnellate.	Reggio di Calabria	Cittanova	
Tipo impianto: Recupero di materia. Gestione veicoli fuori uso. Tipologie di rifiuti gestite nell'anno: [1302] [1601] [1606] [1608] [1702] [1704] [1912] Note: informazioni relative al 2022.						
3	REGGIO CALABRIA	Gioia Tauro	TRA. FER. S.R.L. Autorizzazione unica - art. 208, d.lgs n. 152-2006	30-05-2022 R4, R13	30-05-2032	
Tipo impianto: Recupero di materia. Messa in riserva. Tipologie di rifiuti gestite nell'anno: [1501] [1601] [1602] [1606] [1608] [1608] [1610] [1704] [1908] [1912] [2003]						

 <p>Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio</p>	PORTO DI GIOIA TAURO RISTRUTTURAZIONE BANCHINE RO-RO TRATTO "E" E REALIZZAZIONE BANCHINAMENTO A TERGO DEL II RO-RO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	Titolo elaborato: Relazione sulla gestione delle materie <hr/> Data : LUGLIO 2024
---	--	--

EUROCOME SRL

La presente autorizzazione è valida esclusivamente per l'esecuzione delle operazioni di recupero e dei rifiuti speciali non pericolosi, elencati nella sottostante Tabella 1:

TABELLA 1		
Rifiuti non pericolosi		
Codice recupero	Descrizione	
R5	<i>Riciclo/recupero di altre sostanze inorganiche</i>	
Descrizione rifiuto		
EER	Definizione	Operazioni rifiuto
101311	<i>rifiuti della produzione di materiali compositi a base di cemento, diversi da quelli di cui alle voci 101309 e 101310</i>	R5
170101	<i>cemento</i>	R5
170102	<i>mattoni</i>	R5
170103	<i>mattonelle e ceramica</i>	R5
170107	<i>miscugli o scorie di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 170106</i>	R5
170302	<i>miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 170301</i>	R5
170802	<i>Materiali da costruzione a base di gesso, diversi da quelli di cui alla voce 170801</i>	R5
170904	<i>rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 170901, 170902 e 170903</i>	R5
170504	<i>Terre e Rocce, diverse da quelli di cui alla voce 170503*</i>	R5
170508	<i>pietrisco per massicciate ferroviarie, diverso da quello di cui alla voce 170507</i>	R5

1. Le operazioni di recupero consentite all'azienda *Eurocome S.r.l.* (P. IVA 02501320804), tramite l'utilizzo del mezzo mobile di cui sopra, saranno quelle descritte dal D. Lgs n°152/2006 allegato alla parte quarta allegato "C" operazioni di recupero, [R5];
2. la capacità dell'impianto non potrà superare le **1.280 t/giorno** e le **320.000 t/anno** totali di rifiuti da sottoporre al trattamento;

4. APPROVVIGIONAMENTI

Per l'approvvigionamento dei quantitativi di materiali utili alla realizzazione delle opere in progetto, saranno prevedibilmente utilizzati impianti presenti nell'arco di pochi chilometri dal sito di progetto.

Ipotizzando di utilizzare autobetoniera da 9 m³ e bilico trasporti pesanti da 40 tonn di carico utile e considerata la quantità di materiali da smaltire/approvvigionare per la realizzazione delle opere è stimato un numero di viaggi/giorno complessivamente pari a 3 circa di cui 1 circa necessario agli smaltimenti e/o trasferimenti in aree A.P.