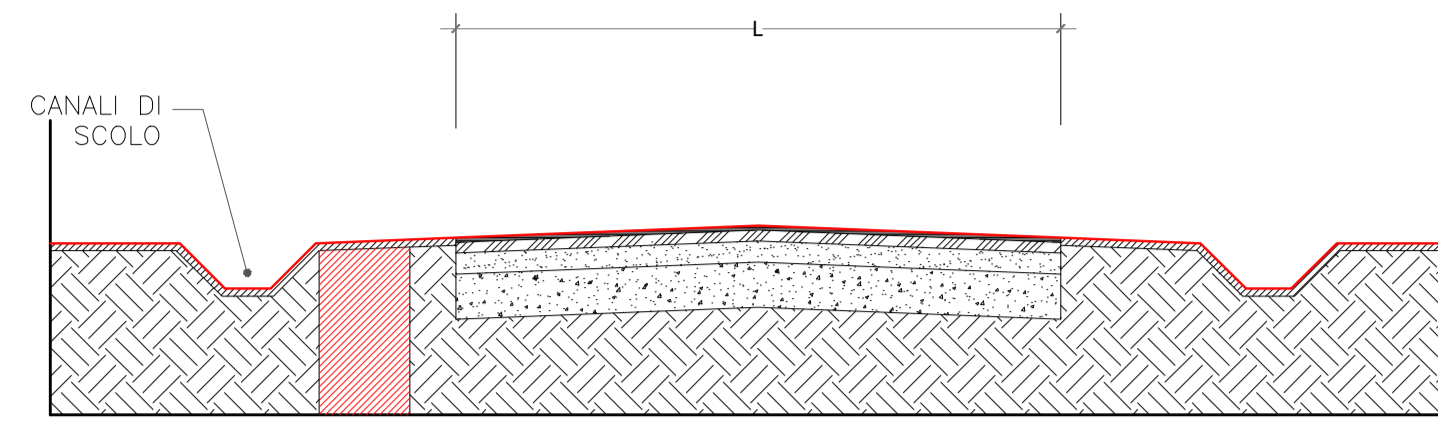
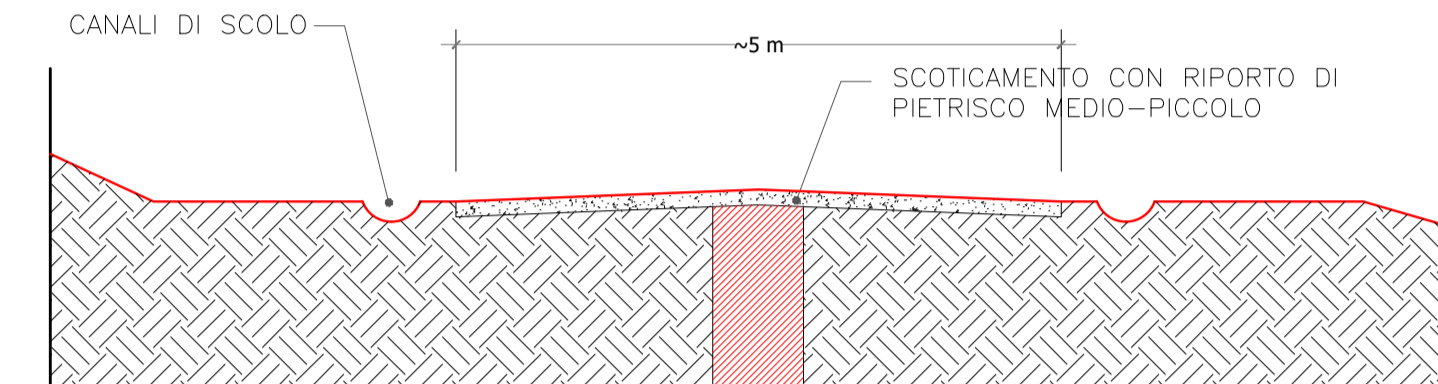


### ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI

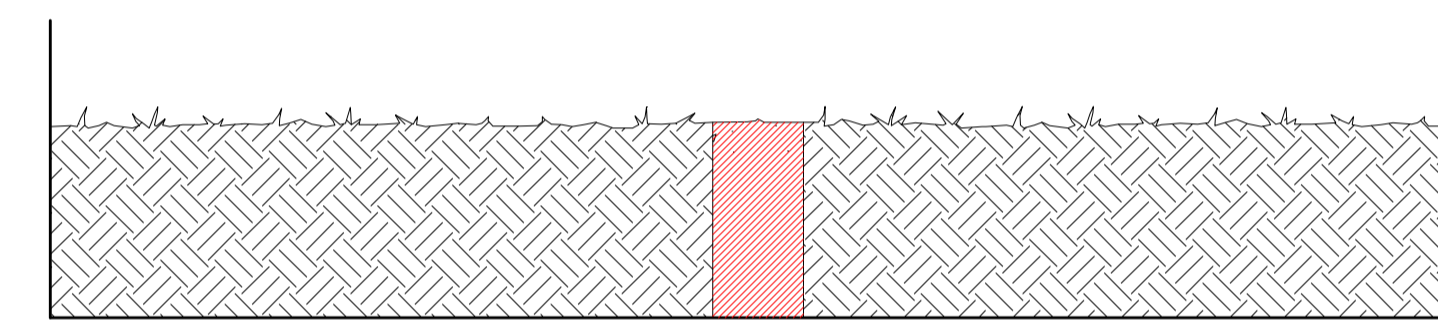


STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA  
Valido per i tratti: 18-19



STRADA DI PROGETTO (O STERRATA ESISTENTE) - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA

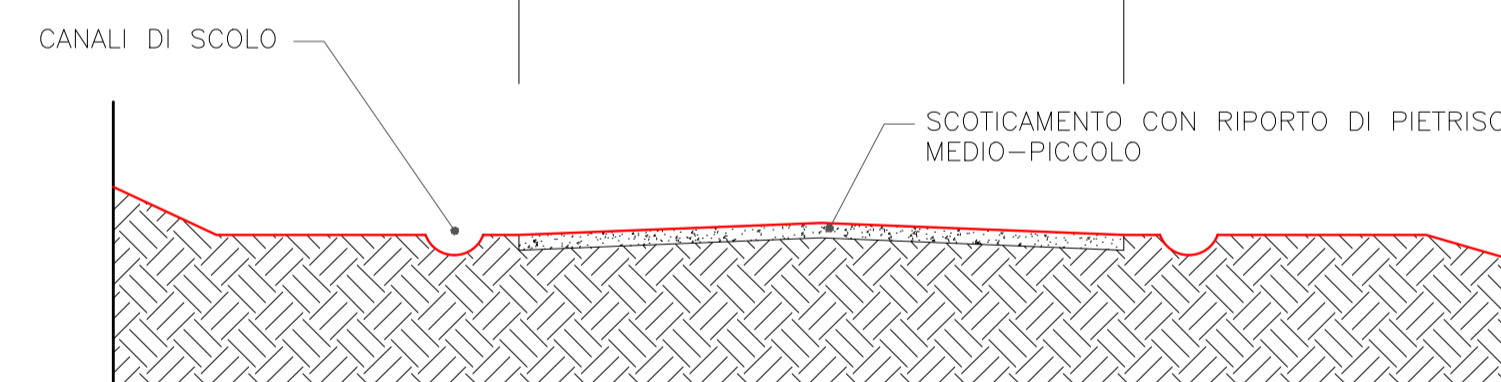
Valido per i tratti: WTG01-2, 2-6, 6-7, 7-13, WTG02-13, WTG03-8, WTG04-15, WTG05-9, 15-16, 17-18, 11-19



ELETTRODOTTO INTERRATO

Valido per i tratti: WTG04-8, 16-17, 22-23

Tratti di cavidotto posato mediante sonda TOC (come da tavola 017\_CRC-CIV-TAV-017\_01): 24 - 25, 26 - 27, 16 - 17

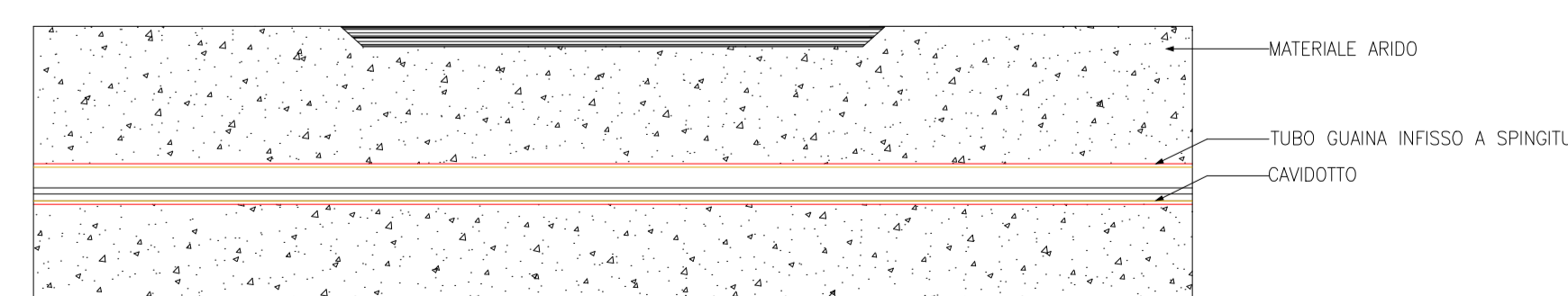


STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO

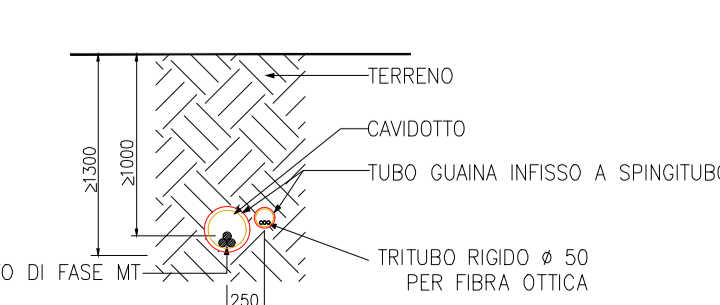
Valido per i tratti: 1-2, 3-4, WTG05-14, 10-12, WTG06-15, 20-21

Scala 1:50

### SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI



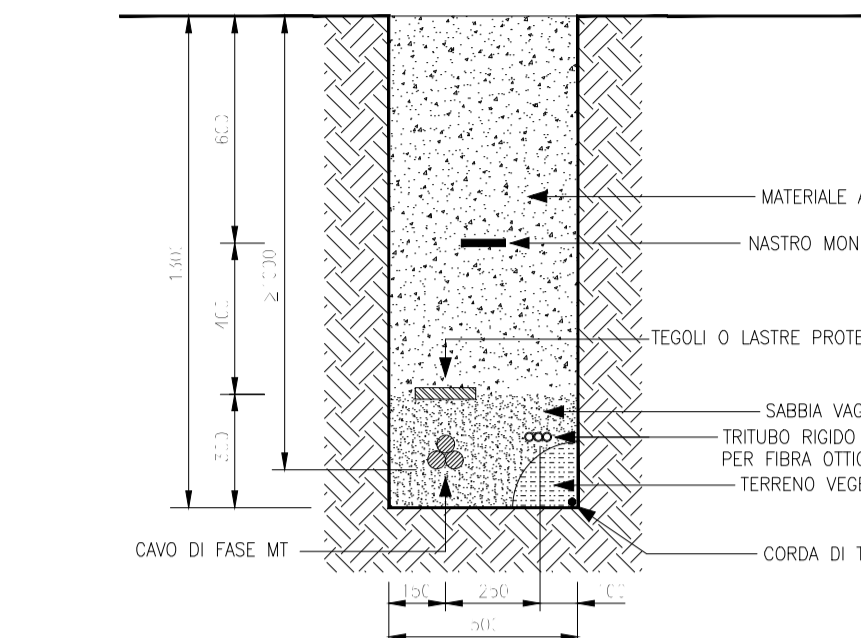
#### SEZIONE TIPO



Scala 1:50

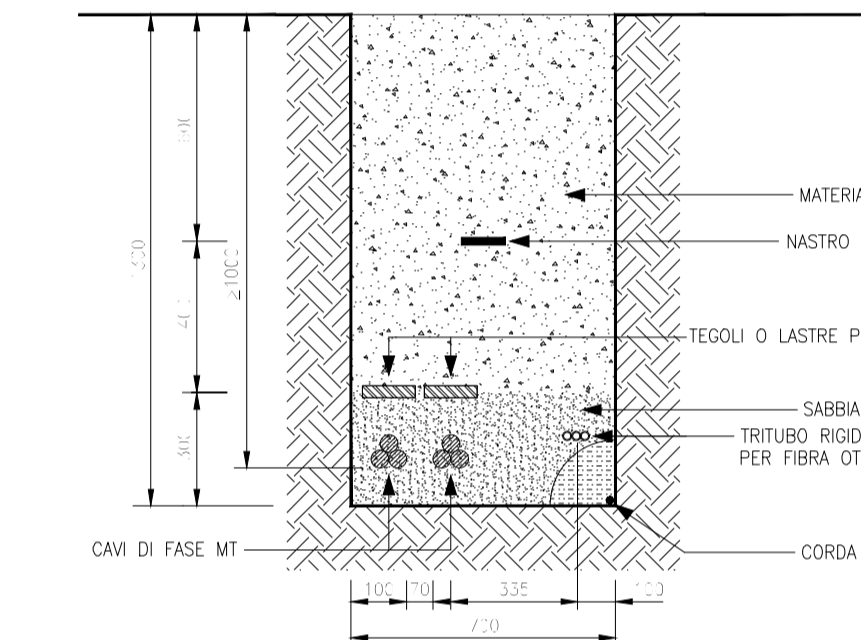
### ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI

SEZIONE TIPO "A"  
Valida per i tratti: WTG01-2, 2-13, WTG02-8

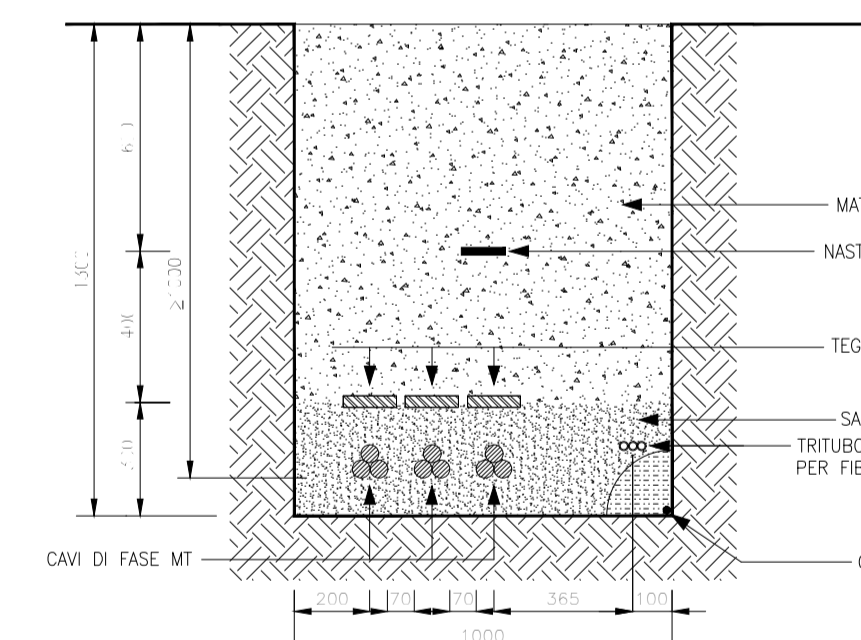


SEZIONE TIPO "B"  
Valida per i tratti: 8-WTG04

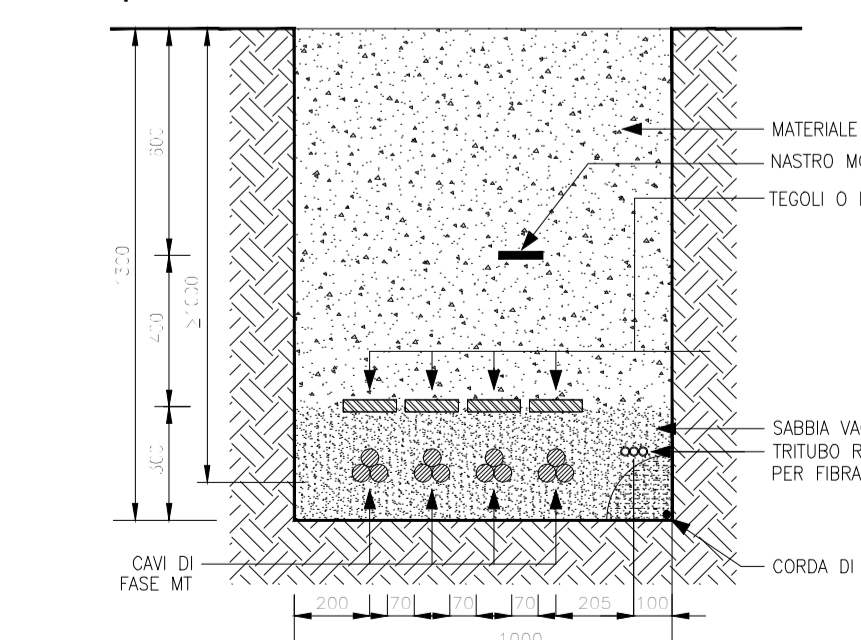
Tratti di cavidotto posato mediante sonda TOC (come da tavola 017\_CRC-CIV-TAV-017\_01): 24 - 25, 26 - 27, 16 - 17



SEZIONE TIPO "C"  
Valida per i tratti: WTG04-WTG06, WTG05-9, 8-13



SEZIONE TIPO "D"  
Valida per i tratti: WTG03-8, WTG06-11



Scala 1:20 - Quote espresse in mm

#### Collegamenti MT, sezione e materiale dei conduttori

CONDUTTORE	SEZIONE	MATERIALE	CONDIZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE
CONDUTTORE	SEZIONE	MATERIALE	CONDIZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE

#### LEGENDA:

- Aerogeneratore
- Piazzole
- Area deposito materiale da scavo
- Tratto di pista idoneo
- Tratto di pista da adeguare
- Tratto di pista da creare
- Cavidotto MT
- Cavidotto AT
- Sottostazione elettrica
- Stazione elettrica
- Indicatore tratto
- Alloggiamento elettrodotto

#### Note:

- Gli elettrodotto seguiranno prevalentemente i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità  $\geq 1.3$  m opportunamente protetti e segnalati. Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete  $\varnothing 250$  mm, ovvero interrati in spingitubo  $\varnothing 300$  mm in acciaio. In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.

- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scoticamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei. In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

**REGIONE BASILICATA**  
Provincia di **MATERA**  
CRACO E STIGLIANO

**OGGETTO** PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO, DI POTENZA PARI A 43,2 MW, NEI COMUNI DI CRACO E STIGLIANO NELLE LOCALITA' PANTANO E MANCA FIORENTINA

**COMITENTE** **wpd Calanchi s.r.l.**  
Viale Luca Giordano, 0-11 - 00143 Roma (RM)  
Tel. 066 7722002 - Fax 066 9870285  
e-mail: info@wpd.it - web: www.wpd.it

**PROGETTAZIONE** **PHEEDRA** S.r.l. Via Lago di Nemi, 90  
74121 - Taranto  
Tel. 099 7722002 - Fax 099 9870285  
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Micolucci**

**ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO**  
Dott. Ing. **MICOLUCCI Angelo**  
Settore: **Civile Ambientale Industriale Informatica**  
n° 1851

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Luglio 2024	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

**OGGETTO DEL LABORATORIO**

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI:  
Sezione tipo elettrodotto e strade**

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FOGLI
A1+	Varie	SOC. DISC. TIPO DOC. PROG. REV. CRCI CIV TAV 013b 01	CRCI-CIV-TAV-013b_01	1