

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO IC BRESCIA EST DA KM 3+200.00 A KM 5+487.183	A2000DE2P7F000003
SEZIONI TRANSV. IC BRESCIA EST DA KM 3+200.000 A KM 3+722.711 B.D.	A2000DE2P7F0001238
SEZIONI TRANSV. IC BRESCIA EST DA KM 3+400.000 A KM 4+000.000 B.D.	A2000DE2P7F0001239
PROF. LONGITUDINALE IC BRESCIA EST DAL KM 3+700 AL KM 3+800 BP	A2000DE2P7F0001184
PROF. LONGITUDINALE IC BRESCIA EST DAL KM 3+800 AL KM 4+000 BP	A2000DE2P7F0001185
PROF. LONGITUDINALE IC BRESCIA EST DAL KM 3+700 AL KM 3+800 B.D.	A2000DE2P7F0001200
PROF. LONGITUDINALE IC BRESCIA EST DAL KM 3+800 AL KM 4+000 B.D.	A2000DE2P7F0001201

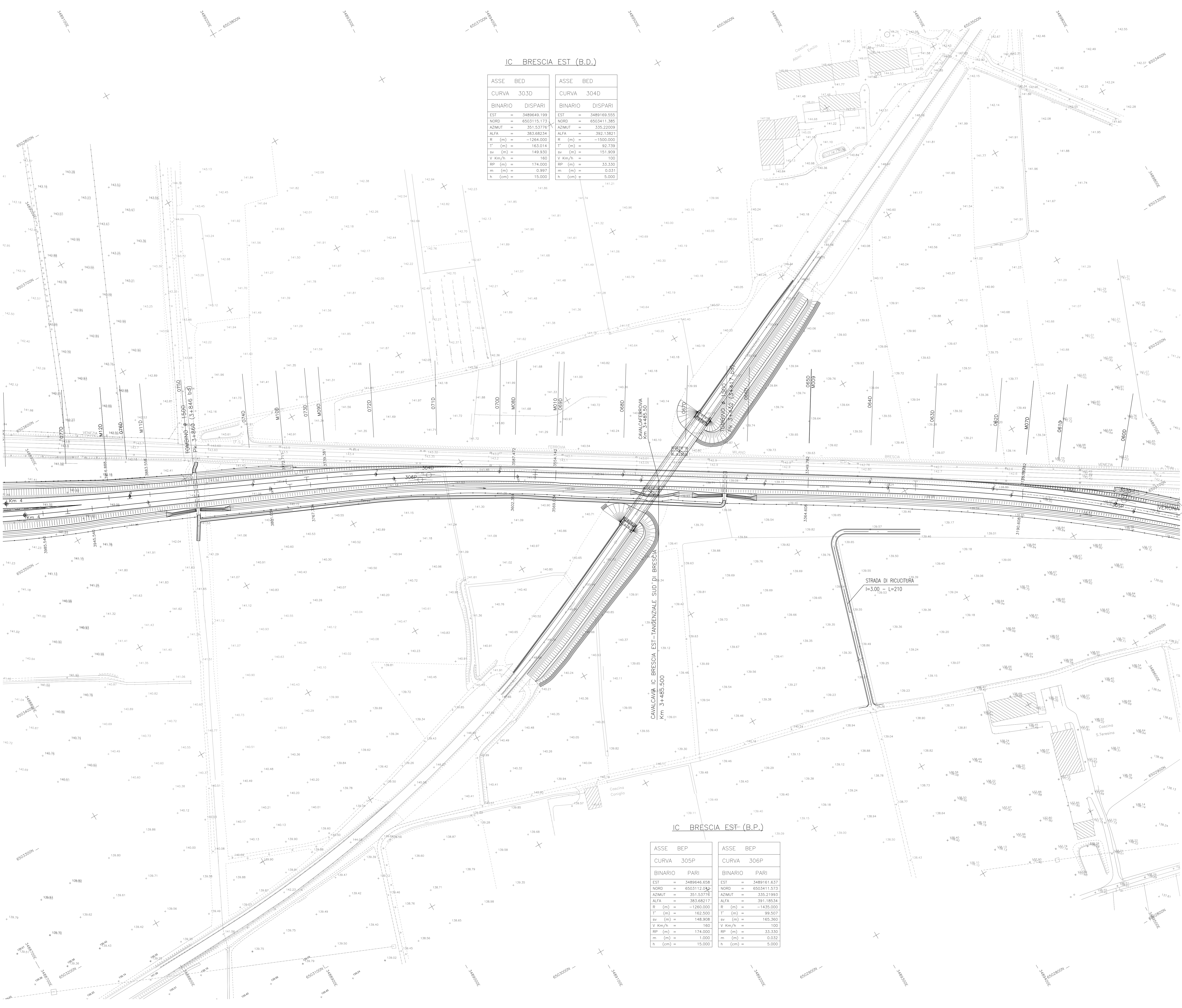
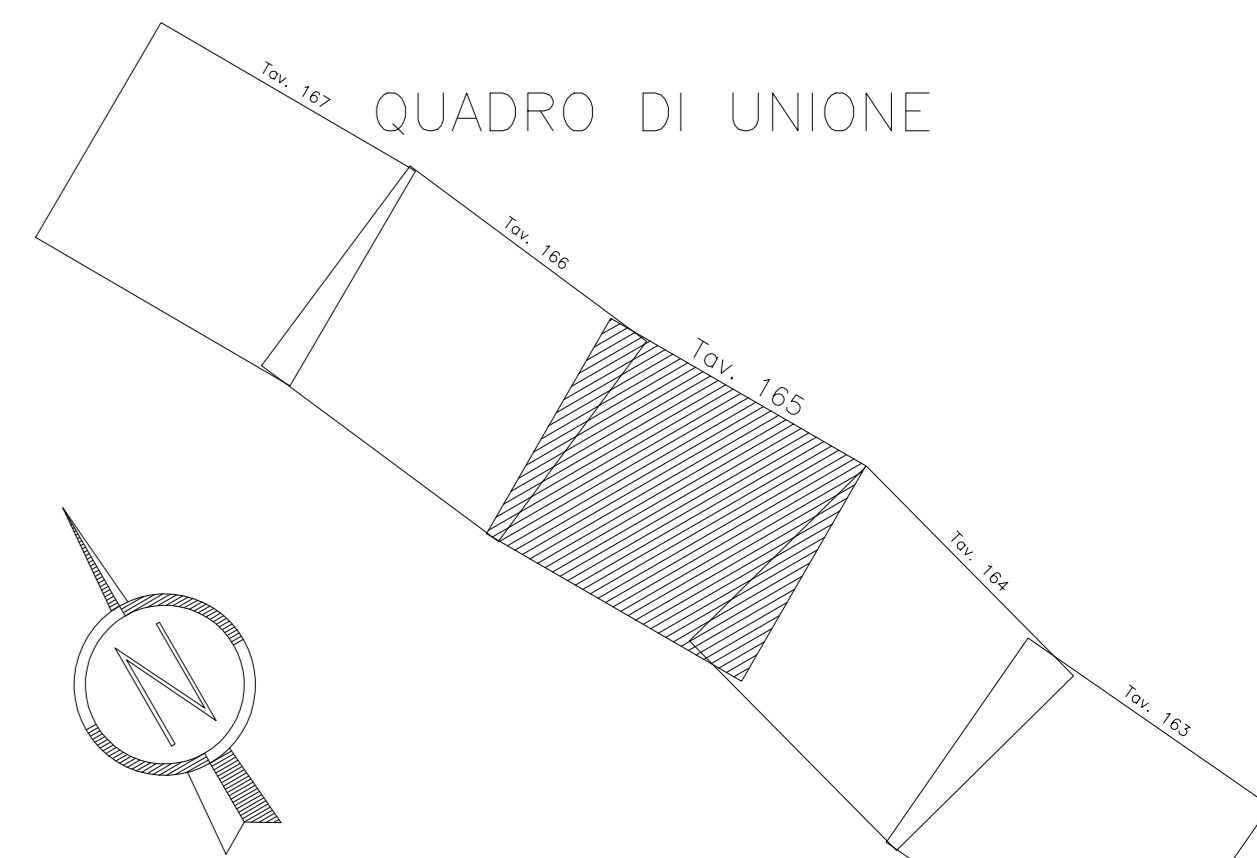
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- Km 1 CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRAZIONE CARTOGRAFICA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



IC BRESCIA EST (B.D.)

ASSE BED		ASSE BED	
CURVA 303D		CURVA 304D	
BINARIO	DISPARI	BINARIO	DISPARI
EST = 3489649.199		EST = 3489169.555	
NORD = 6503115.173		NORD = 6503411.285	
AZIMUT = 351.53776		AZIMUT = 335.22009	
ALFA = 383.68234		ALFA = 392.13821	
R (m) = -1264.000		R (m) = -1500.000	
T' (m) = 163.014		T' (m) = 92.739	
sv (m) = 149.930		sv (m) = 151.909	
V Km/h = 160		V Km/h = 100	
RP (m) = 174.000		RP (m) = 33.330	
m (m) = 0.997		m (m) = 0.031	
h (cm) = 15.000		h (cm) = 5.000	

IC BRESCIA EST (B.P.)

ASSE BEP		ASSE BEP	
CURVA 305P		CURVA 306P	
BINARIO	PARI	BINARIO	PARI
EST = 3489646.658		EST = 3489161.637	
NORD = 6503112.042		NORD = 6503411.573	
AZIMUT = 351.53776		AZIMUT = 335.21993	
ALFA = 383.68217		ALFA = 391.18534	
R (m) = -1260.000		R (m) = -1435.000	
T' (m) = 162.500		T' (m) = 93.507	
sv (m) = 148.908		sv (m) = 165.350	
V Km/h = 160		V Km/h = 100	
RP (m) = 174.000		RP (m) = 33.330	
m (m) = 1.000		m (m) = 0.032	
h (cm) = 15.000		h (cm) = 5.000	

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA I.C. DI BRESCIA EST  
DA KM 3+200.000 A KM 4+000.000  
TAVOLA N° 165

IL PROGETTISTA: **Saipem spa**  
Via ...  
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **Saipem spa**  
Via ...

ALTA SOVRVEGLIANZA **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISOPUNA Progr. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 IF0001 165 1 1:1000

Rev	Data	Descrizione	Redditta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELF	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	M.T.	01/07/14	M.T.	01/07/14
2								
3								

Progettazione: GENERAL CONTRACTOR Autorizzato/Dati

**Cepav due**  
Project Director  
 **M.T.**