

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"



VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"



VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"



VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"



VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE GENERALI**

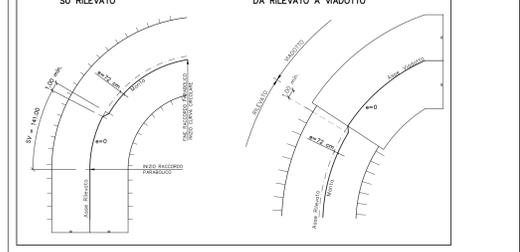
NOTA 1:  
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2WBCS0000015

NOTA 2:  
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE D.D.C.C.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PIANTA SCHEMATICA  
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA  
(Solo per curve con sovrالعlevation binario >= 4.5 cm)



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO - H.ril. > 6.00m  
200 Km/h <= V <= 300 Km/h

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFU	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TARZI	01/07/14		01/07/14	
2									
3									