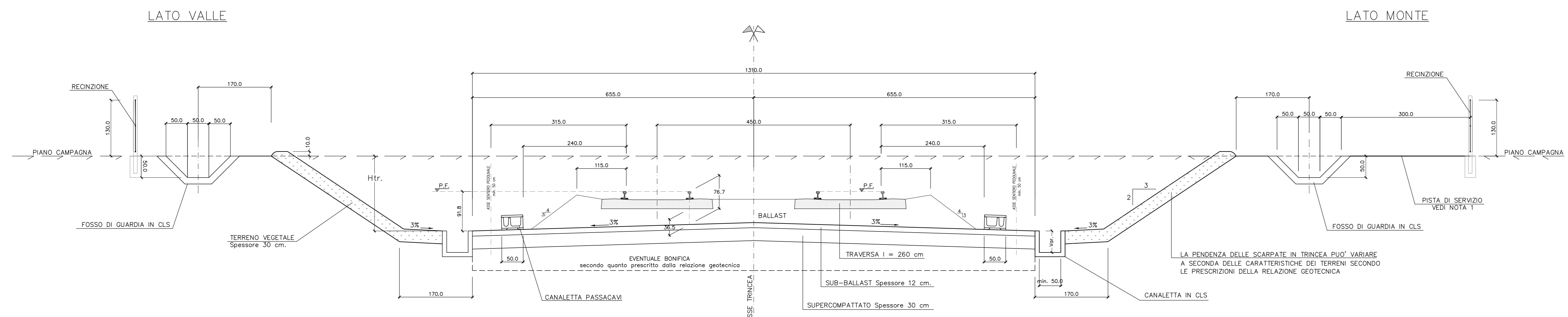
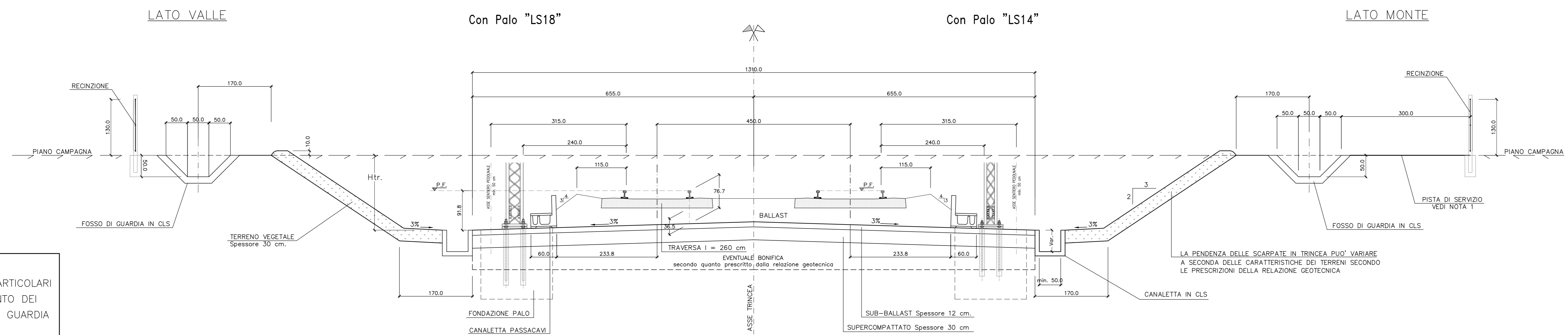


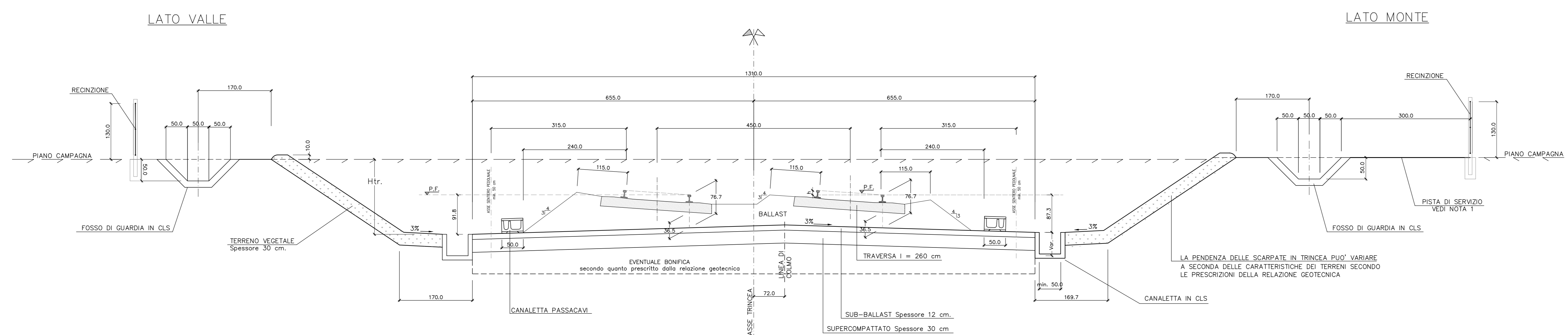
SEZIONE IN RETTIFILLO



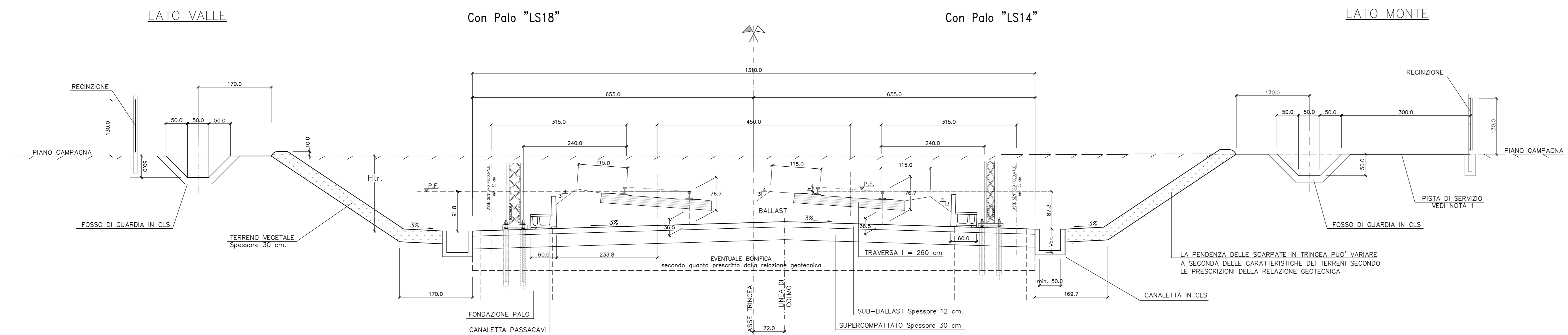
SEZIONE IN RETTIFILLO CON PALI T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E.



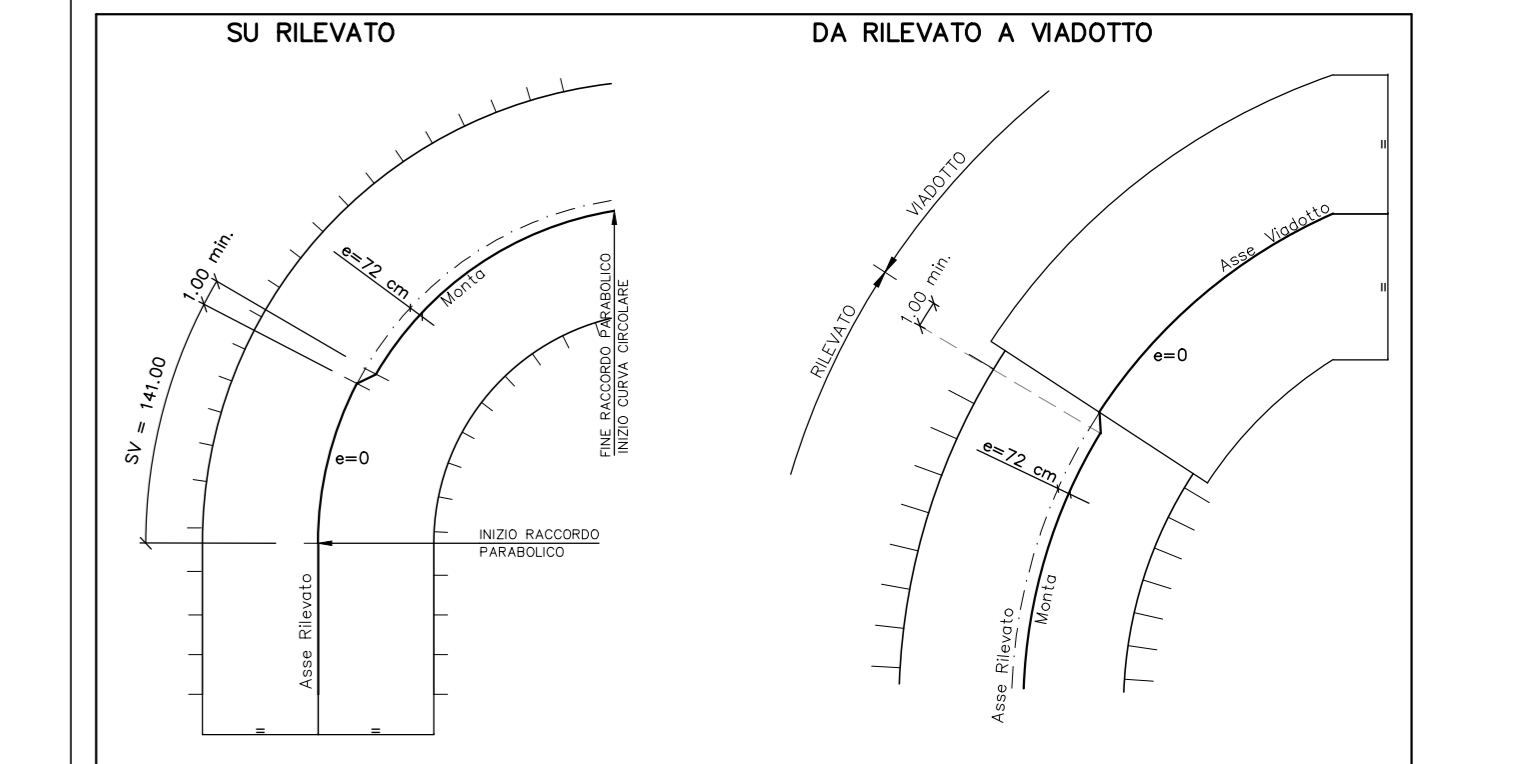
**NOTA:**  
NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSO DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSO DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECINZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

**NOTE GENERALI**  
NOTA 1:  
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCCS0000002  
NOTA 2:  
PER LE NOME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE IDCC.  
NOTA 3:  
IL FOSSO DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA  
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA  
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4.5 cm)




COMMITENTE:  **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO


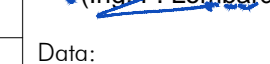
GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO - Htr. <= 6.00m  
200 Km <= V <= 300 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data
-------------------	---	------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS0000	003	1	1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFU	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TARIBI	01/07/14		01/07/14	
2									
3									