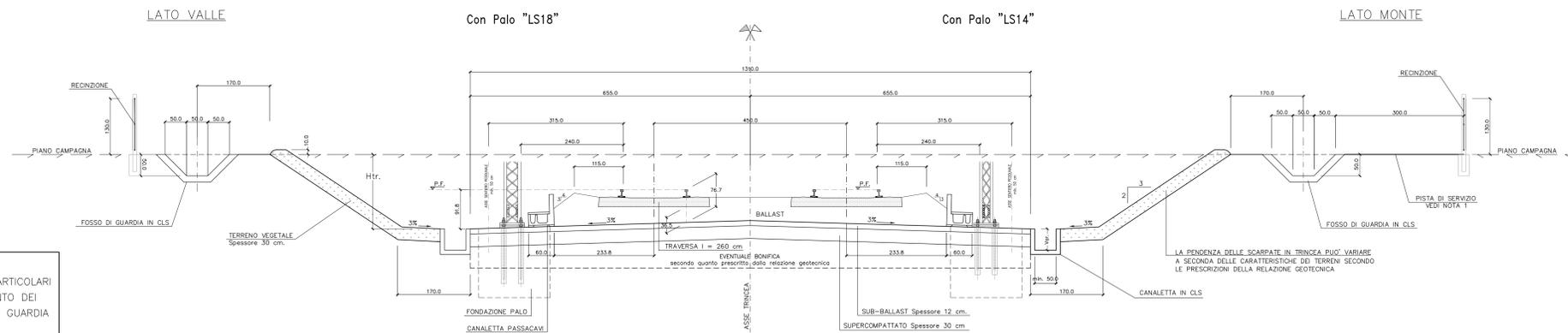
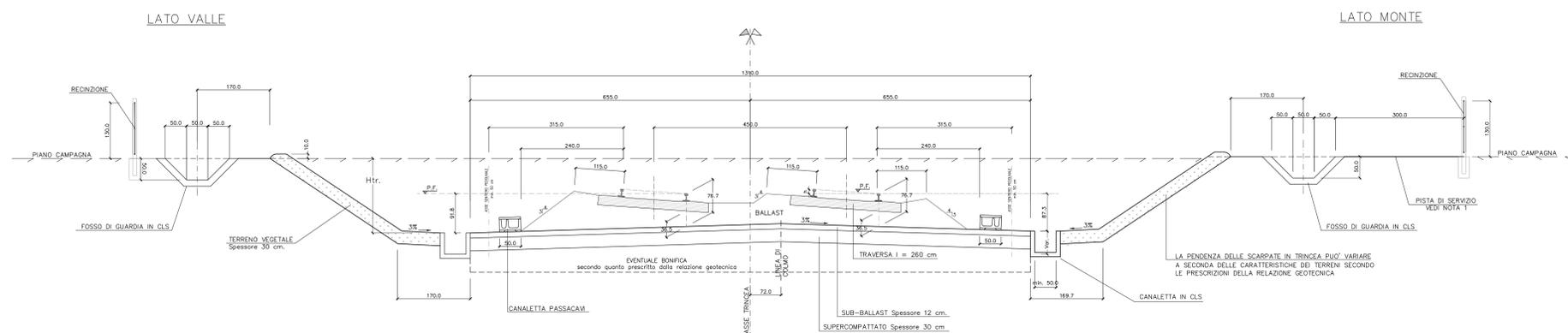


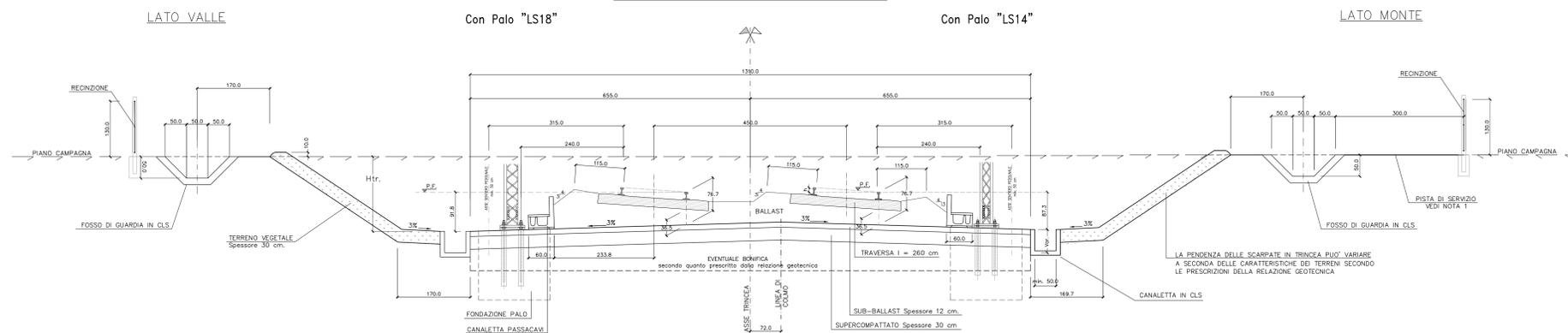
SEZIONE IN RETTIFILLO CON PALI T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E.



NOTA:
NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSO DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSO DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECINZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

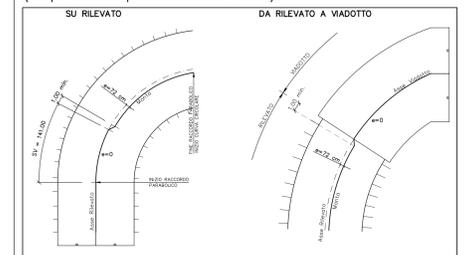
NOTE GENERALI

- NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCCS0000002
- NOTA 2:
PER LE NOME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE IDCC.
- NOTA 3:
IL FOSSO DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4.5 cm)



COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO - H.tr. <= 6.00m
200 Km <= V <= 300 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

IN05	00	D	E2	WB	CS00/00	003	1	1:50
------	----	---	----	----	---------	-----	---	------

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELETTI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TARONI	01/07/14		01/07/14	Project Director
2									
3									