

NOTE GENERALI

NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCCS0000002

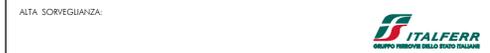
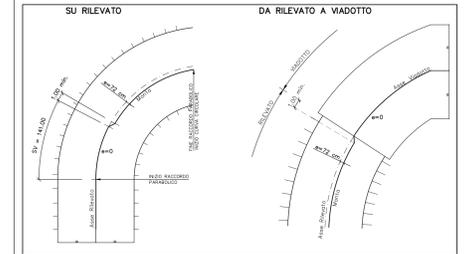
NOTA 2:
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DDCC.

NOTA 3:
IL FOSSE DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con soprelevazione binario >= 4.5 cm)



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

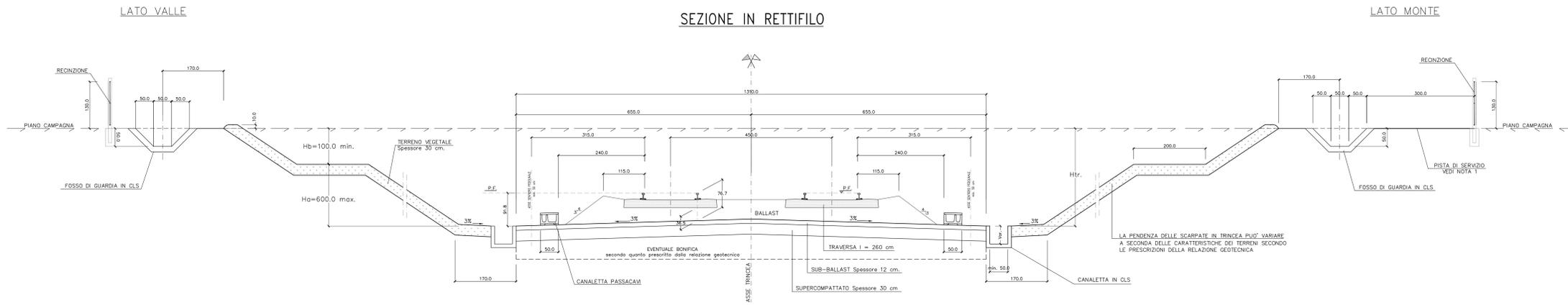
SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO - H_{tr} > 6.00m
200 Km/h <= V <= 300 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
-------------------	------------	------	-----------	------

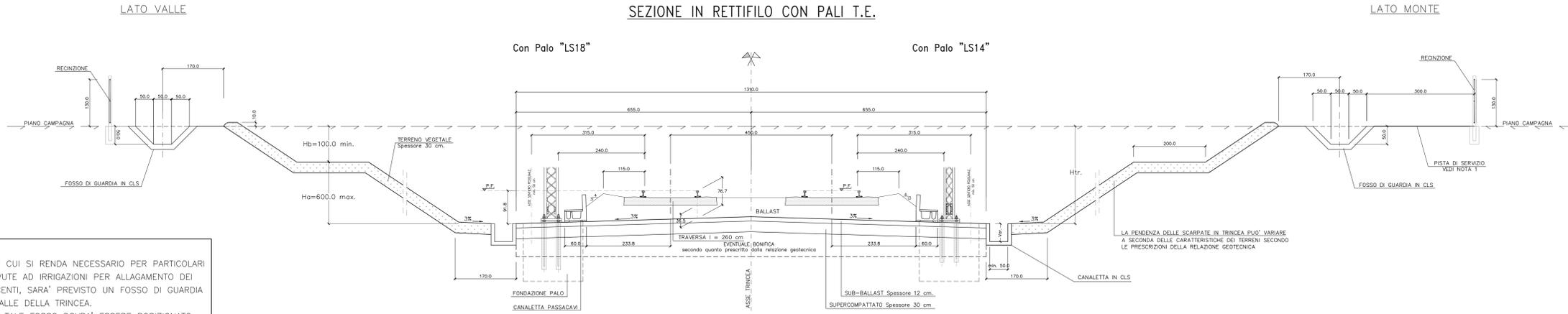
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS00000	004	1	1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	GHELFY	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	01/07/14	...	01/07/14	Project Director
2								
3								

SEZIONE IN RETTIFOLO

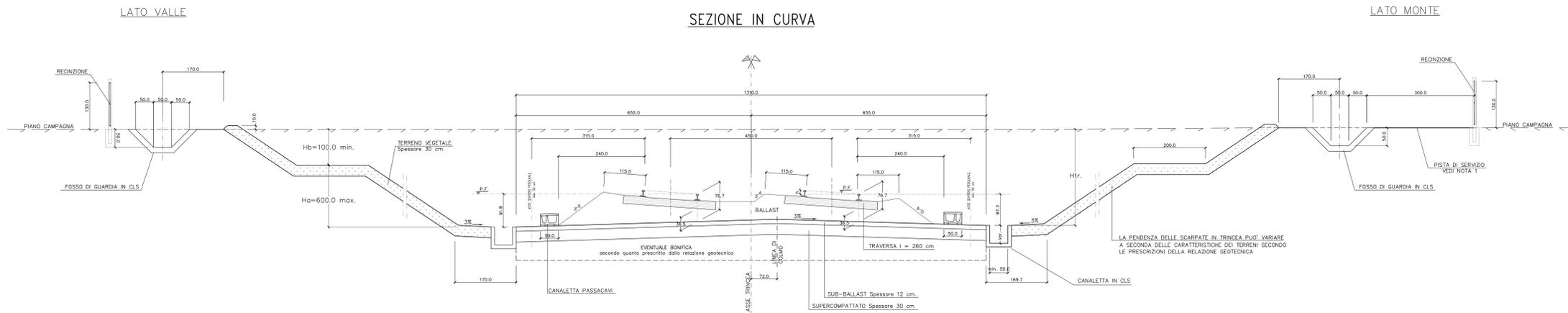


SEZIONE IN RETTIFOLO CON PALI T.E.



NOTA:
NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSE DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECINZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E.

