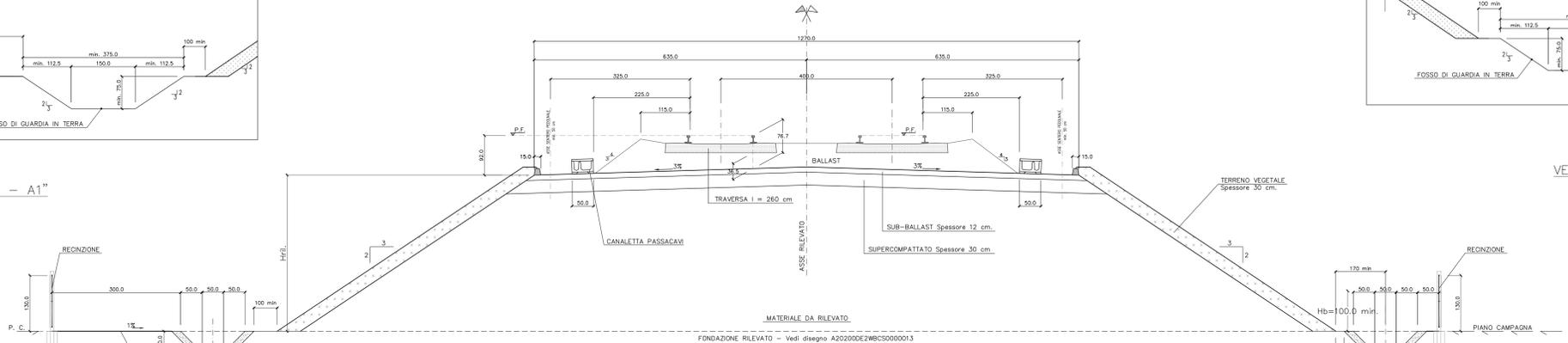


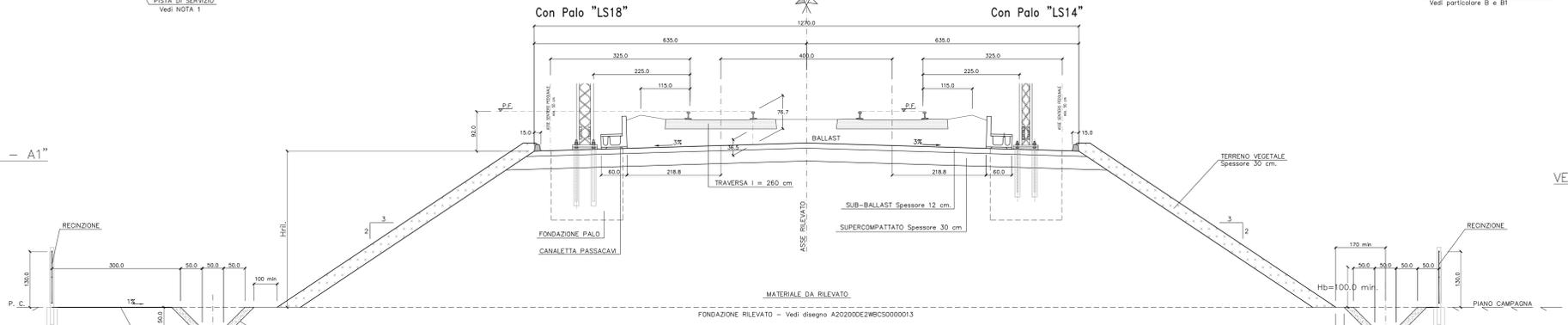
SEZIONE IN RETTIFILLO CON Hrtil. < 6.00 m



VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

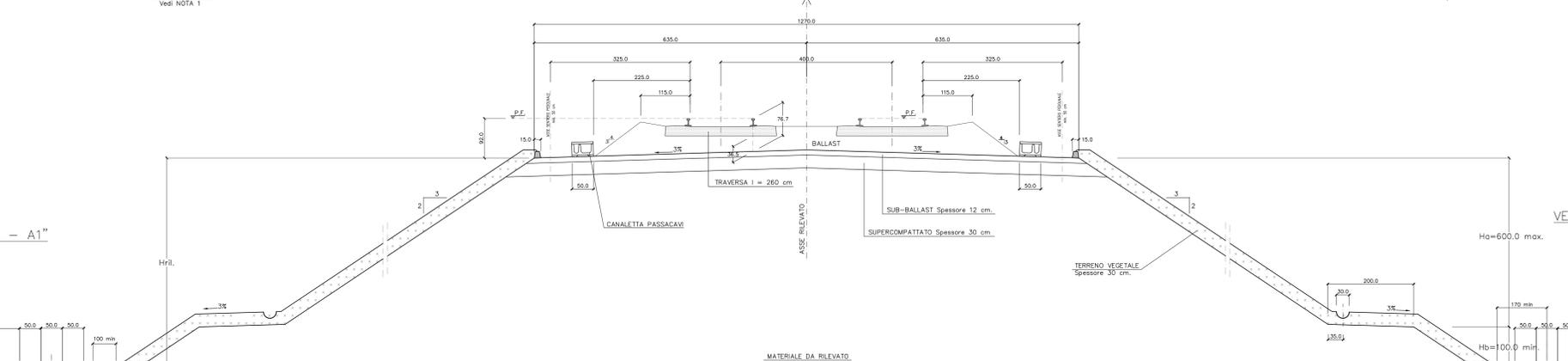
SEZIONE IN RETTIFILLO CON PALI T.E. CON Hrtil. < 6.00 m



VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

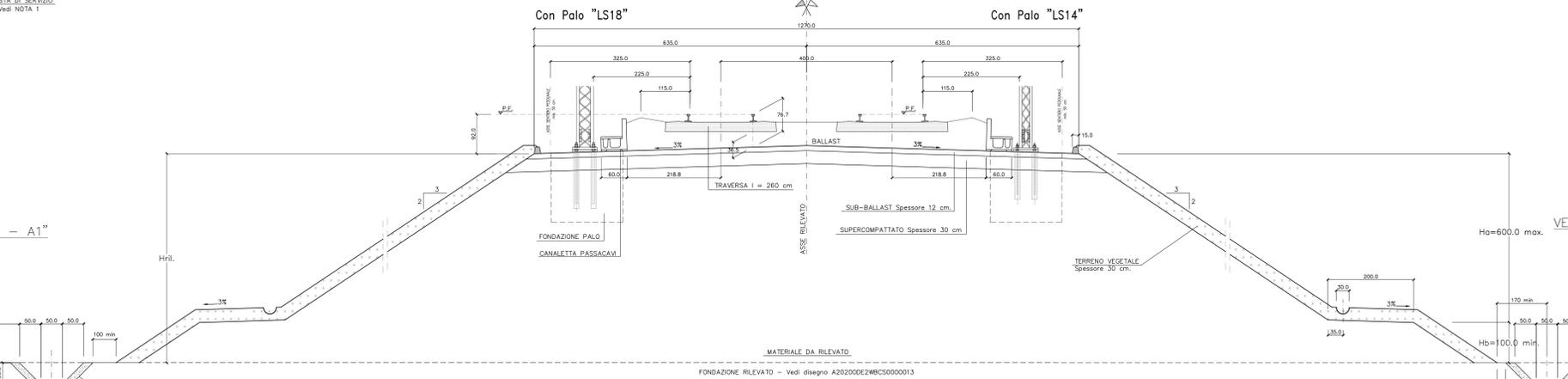
SEZIONE IN RETTIFILLO CON Hrtil. > 6.00 m



VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

SEZIONE IN RETTIFILLO CON PALI T.E. CON Hrtil. > 6.00 m



VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

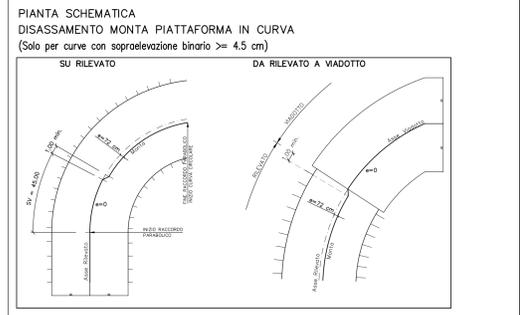
NOTE GENERALI

NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2WBSC0000002

NOTA 2:
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NELL'PRESENTI ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE ODCC.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITENTE: RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN RETTIFILLO
V < 200 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS0000	006	1	1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELETTI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	...
2									
3									

SAPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2WBSC00000061

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CLP: F81H9100000008