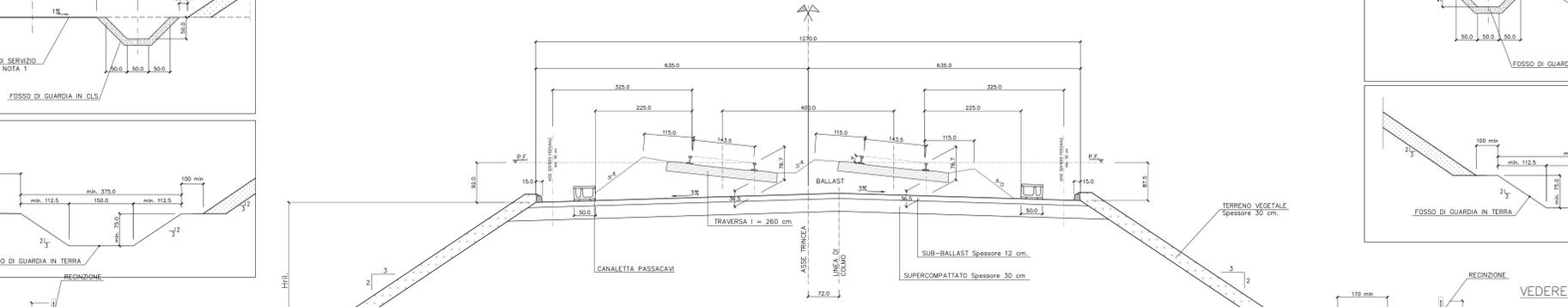
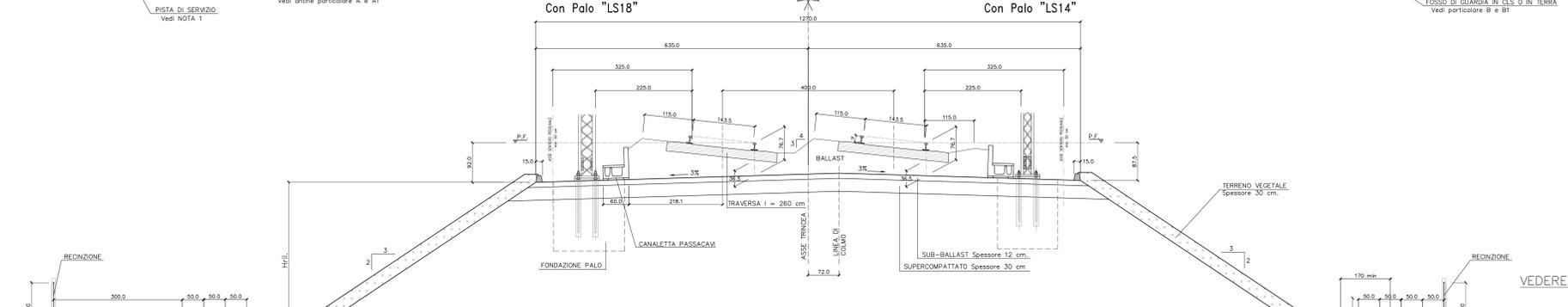


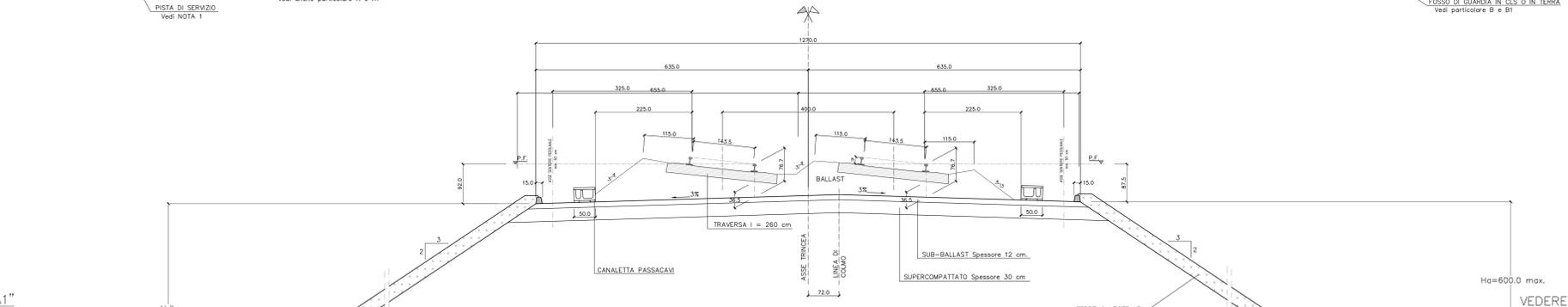
SEZIONE IN CURVA CON HrIL. ≤ 6.00 m



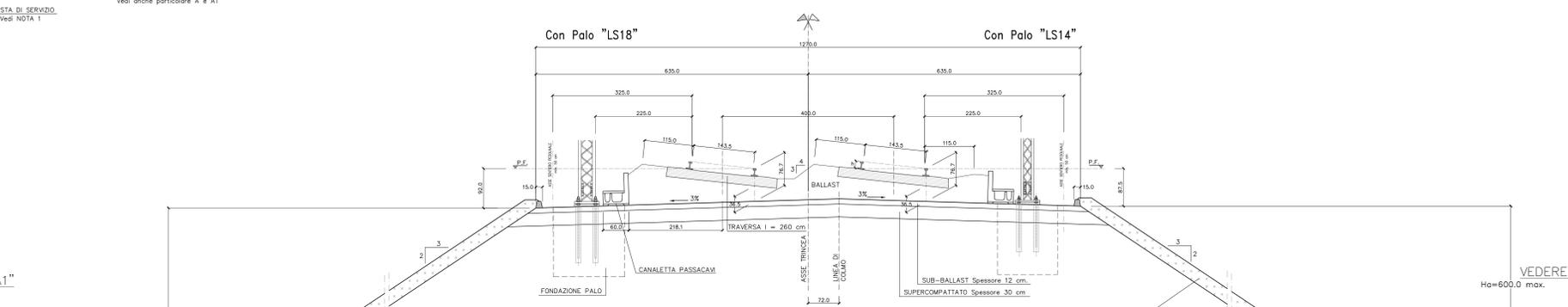
SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E. CON HrIL. ≤ 6.00 m



SEZIONE IN CURVA CON HrIL. > 6.00 m



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E. CON HrIL. > 6.00 m



VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

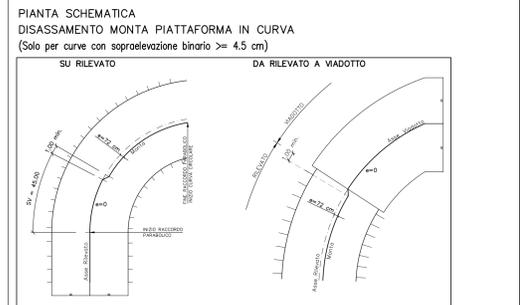
NOTE GENERALI

NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2WBCS000001

NOTA 2:
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NELL'PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DD.CC.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN CURVA
V < 200 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS0000	007	1	1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Descr.	Redato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consortio	
0	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due	
1	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TARZI	01/07/14		01/07/14	Project Director	
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500E2WBCS00000171

Scalo di plot: 1:1