



NOTA:
 NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSO DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSO DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECLINAZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

NOTA 1:
 PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCCS0000002

NOTA 2:
 PER LE MAREE E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DDCC.

NOTA 3:
 IL FOSSO DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
 IN TRINCEA A SINGOLO BINARIO
 V < 200 Km/h

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS00000	009	1	1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFU	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TACCHINI	01/07/14		01/07/14	
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN05000E2WBSC000000091

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H9100000008