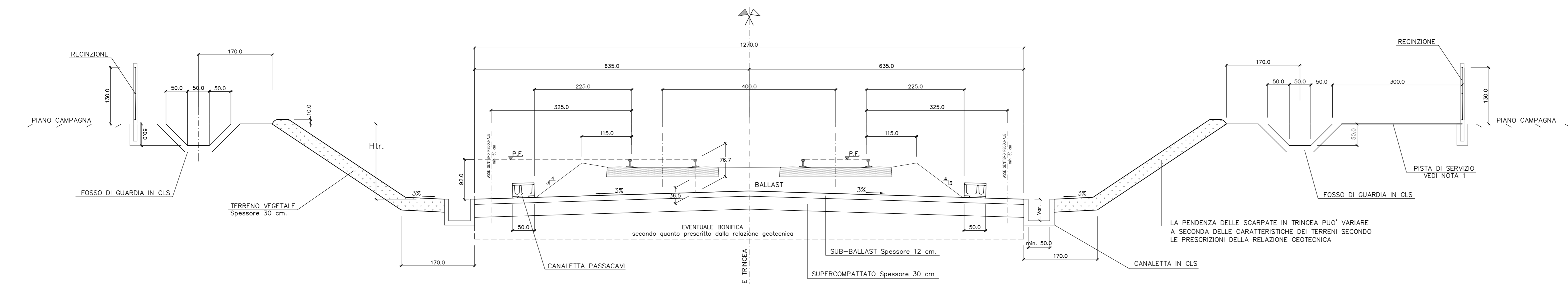
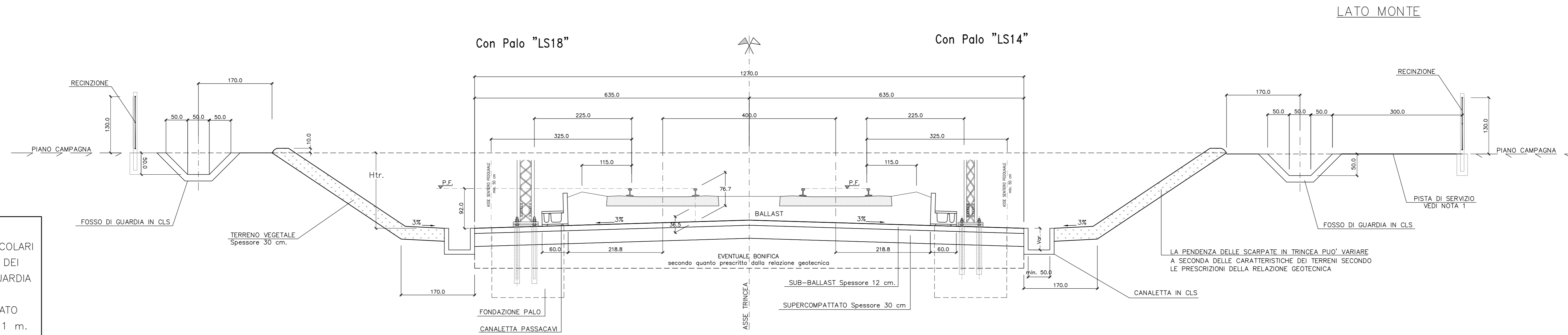


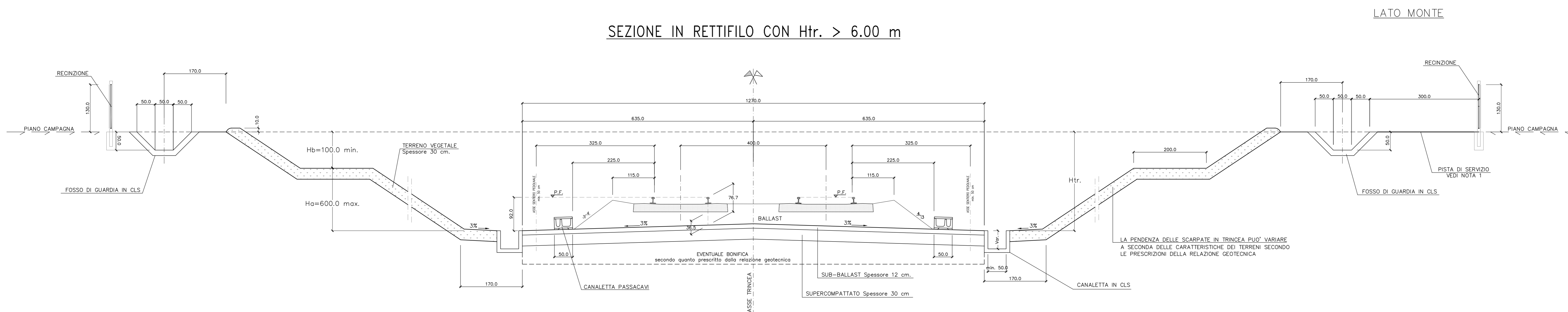
SEZIONE IN RETTIFILO CON Htr. < 6.00 m



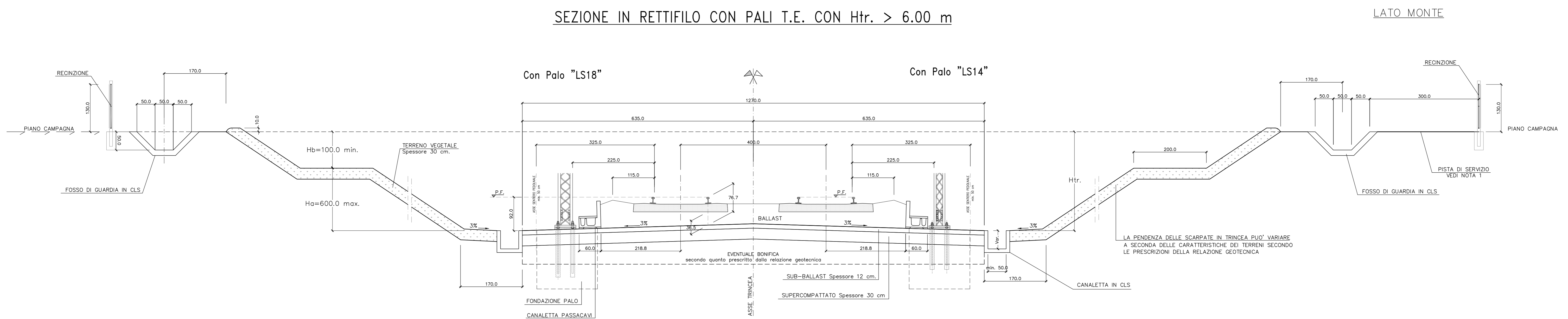
SEZIONE IN RETTIFILO CON PALI T.E. CON Htr. < 6.00 m



SEZIONE IN RETTIFILO CON Htr. > 6.00 m



SEZIONE IN RETTIFILO CON PALI T.E. CON Htr. > 6.00 m



NOTA:
NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSO DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSO DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECINZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

NOTE GENERALI
NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCS0000002
NOTA 2:
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NELL'PRESENTI ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DD.CC.
NOTA 3:
IL FOSSO DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO IN RETTIFILO
V < 200 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA  **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS00000	010	1	1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date
Rev.	Descr.	Redatto	Verificato	Approvato	Convalidato	Convalidato	Convalidato	Convalidato
0	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	GHELI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14		
1	REVISIONE PER CDS			01/07/14		01/07/14		
2								
3								

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500E2WBCS00000101
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H100000008