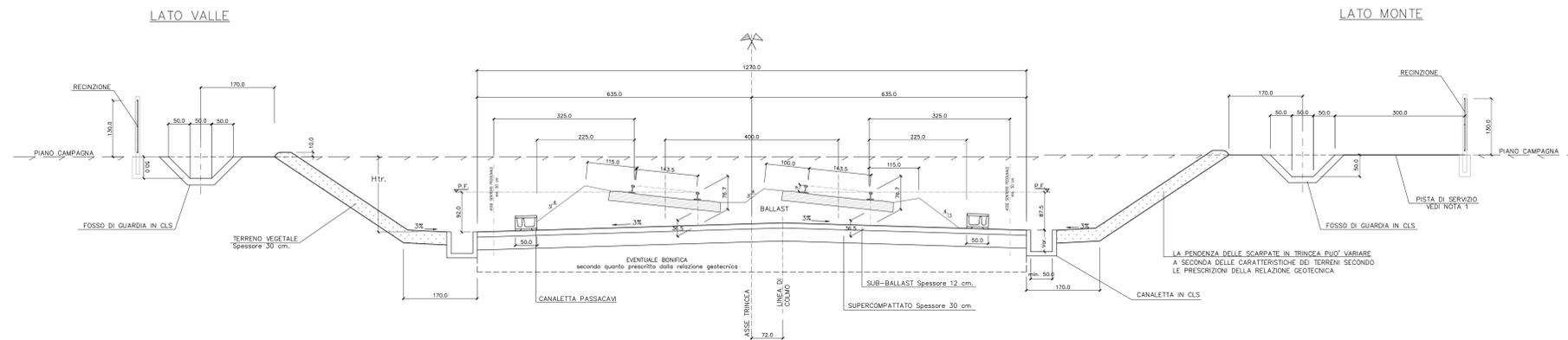
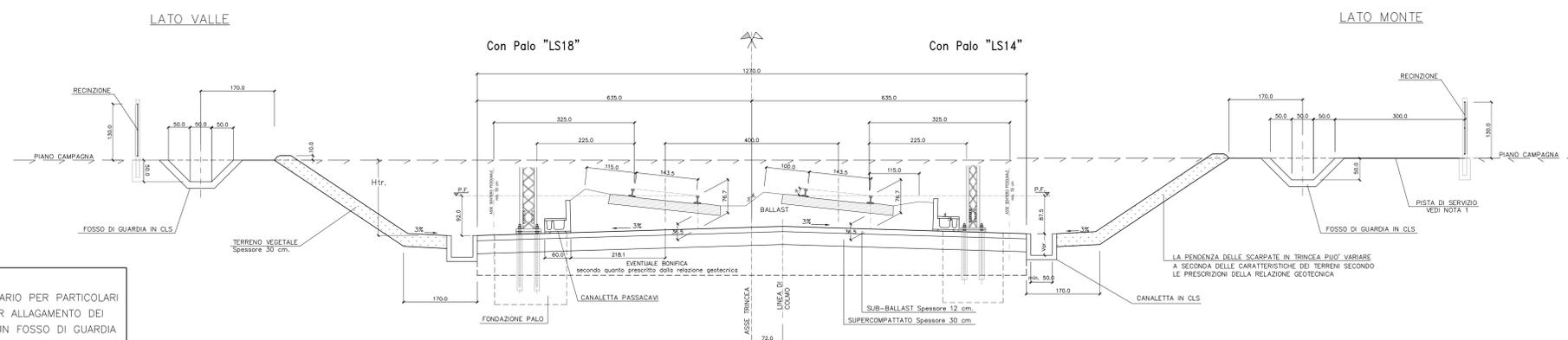


SEZIONE IN CURVA CON Htr. ≤ 6.00 m

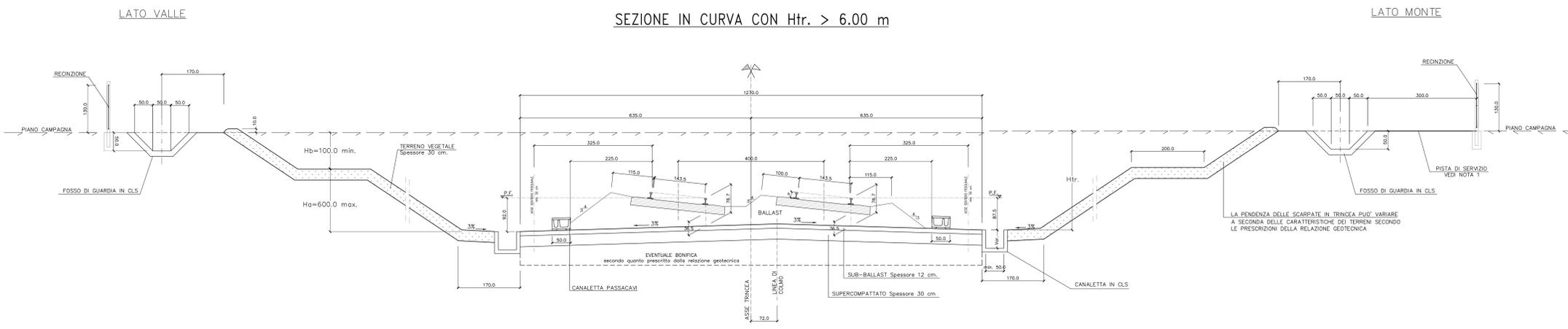


SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E. CON Htr. ≤ 6.00 m

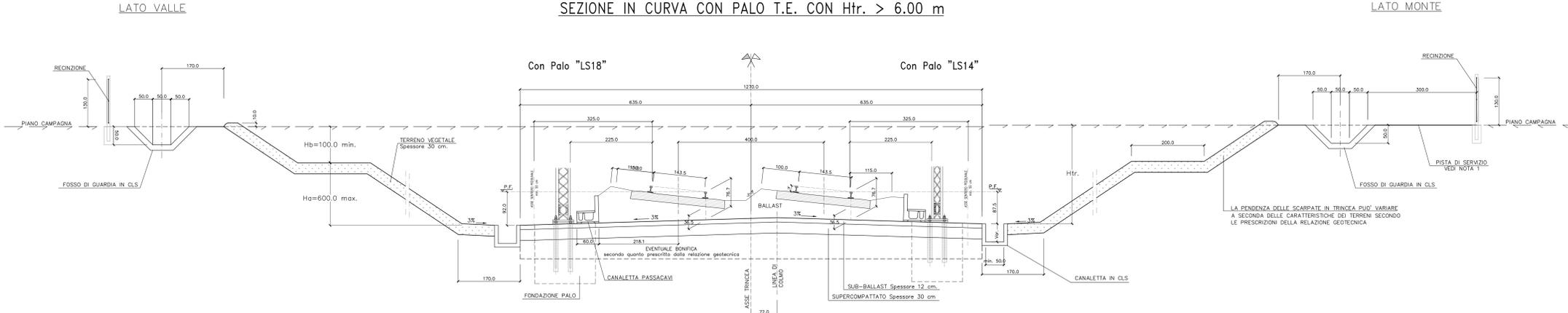


**NOTA:**  
NEI CASI, IN CUI SI RENDA NECESSARIO PER PARTICOLARI RAGIONI DOVUTE AD IRRIGAZIONI PER ALLAGAMENTO DEI CAMPI ADIACENTI, SARA' PREVISTO UN FOSSE DI GUARDIA SUL LATO VALLE DELLA TRINCEA. IL CIGLIO DI TALE FOSSE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO ALL'ESTERNO DELLA RECINZIONE ALLA DISTANZA DI 1 m.

SEZIONE IN CURVA CON Htr. > 6.00 m



SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E. CON Htr. > 6.00 m



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

NOTA 1:  
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2PCS0000002

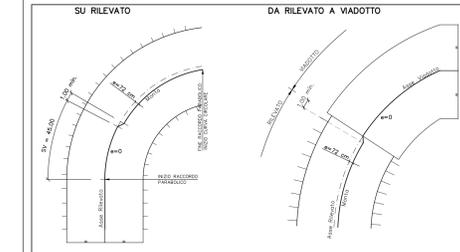
NOTA 2:  
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DDCC.

NOTA 3:  
IL FOSSE DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA  
DISASSAMENTO MONTE PIATTAFORMA IN CURVA  
(Solo per curve con sovrelevazione binario ≥ 4.5 cm)



COMMITENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO IN CURVA  
V < 200 Km/h

ALTA SOVRIGLIANZA  
**ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA  
IN05 00 D E2 WB CS00000 0111 1 1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELETTI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	...
2									
3									