

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

NOTE GENERALI

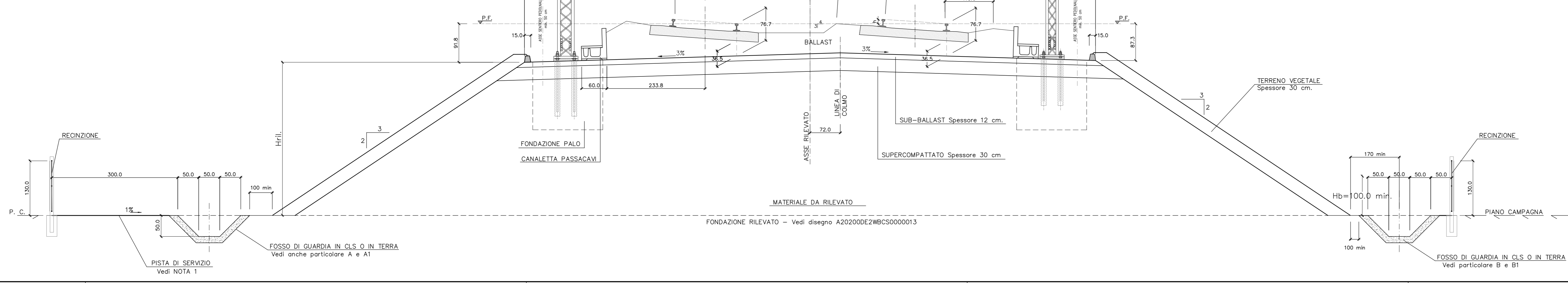
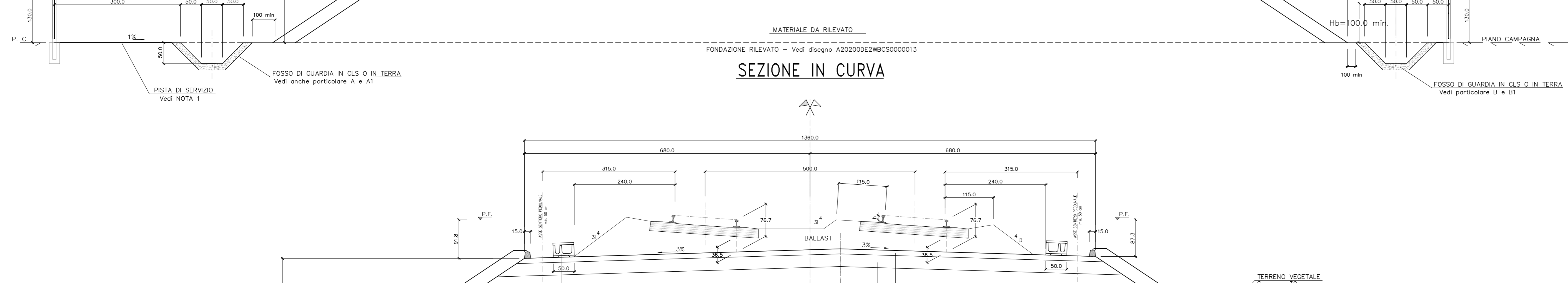
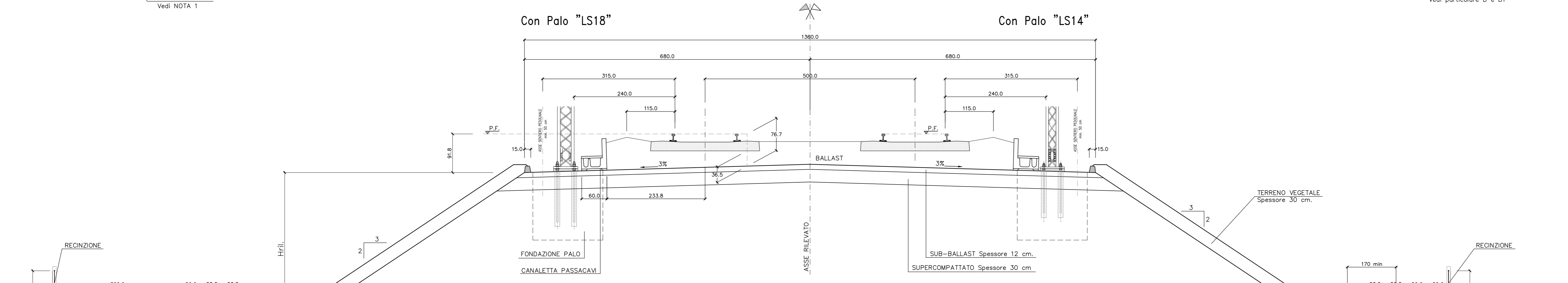
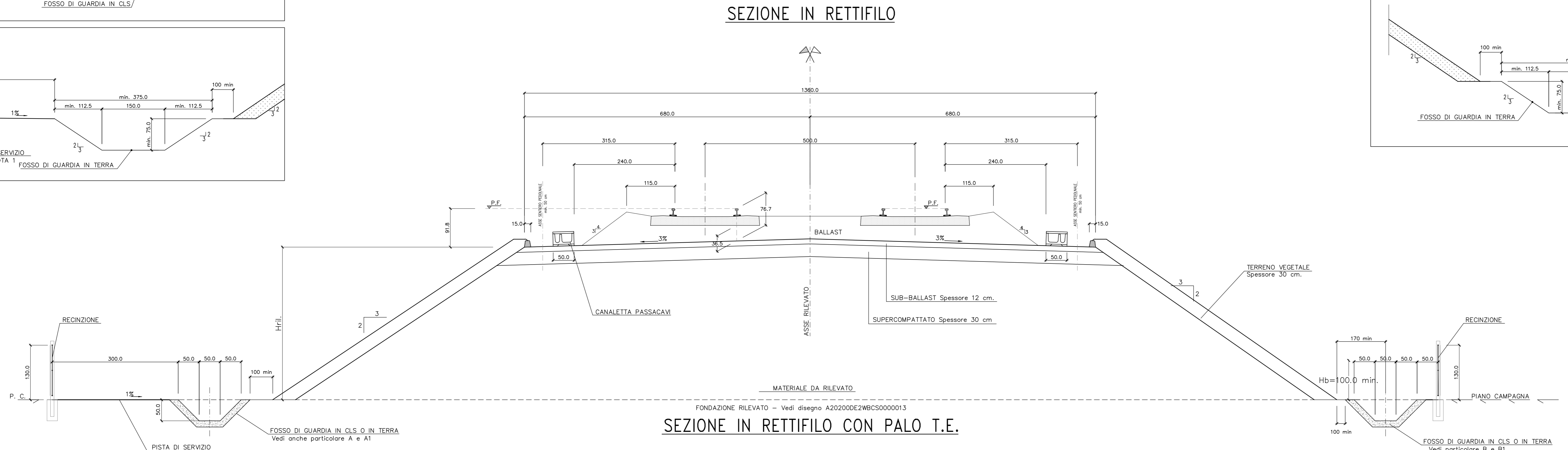
NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2WBSC0000013

LA SEZIONE TIPO CON INTERASSE PARI A 5 m VIENE APPLICATA DAL Km 28+649.41 b.p. (NIZIO PROGETTO LINEA A.C.) FINO AL Km 30+161.88 b.p.

NOTA 2:
PER LE NEGRINE E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DDCC.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO Hr1. <= 6.00 m
200 Km/h <= V <= 300 Km/h - Interesse I=5 m

ALTA SOVRIGLIANZA

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|--------|------|-------|
| IN05 | 00 | D | E2 | WB | CS0000 | 005 | 1 | 1:50 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. / Data |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELI | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 | Cepav due |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | | 01/07/14 | TACCH | 01/07/14 | | 01/07/14 | Project Director |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.: IN0500E2WBSC0000013

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H100000008