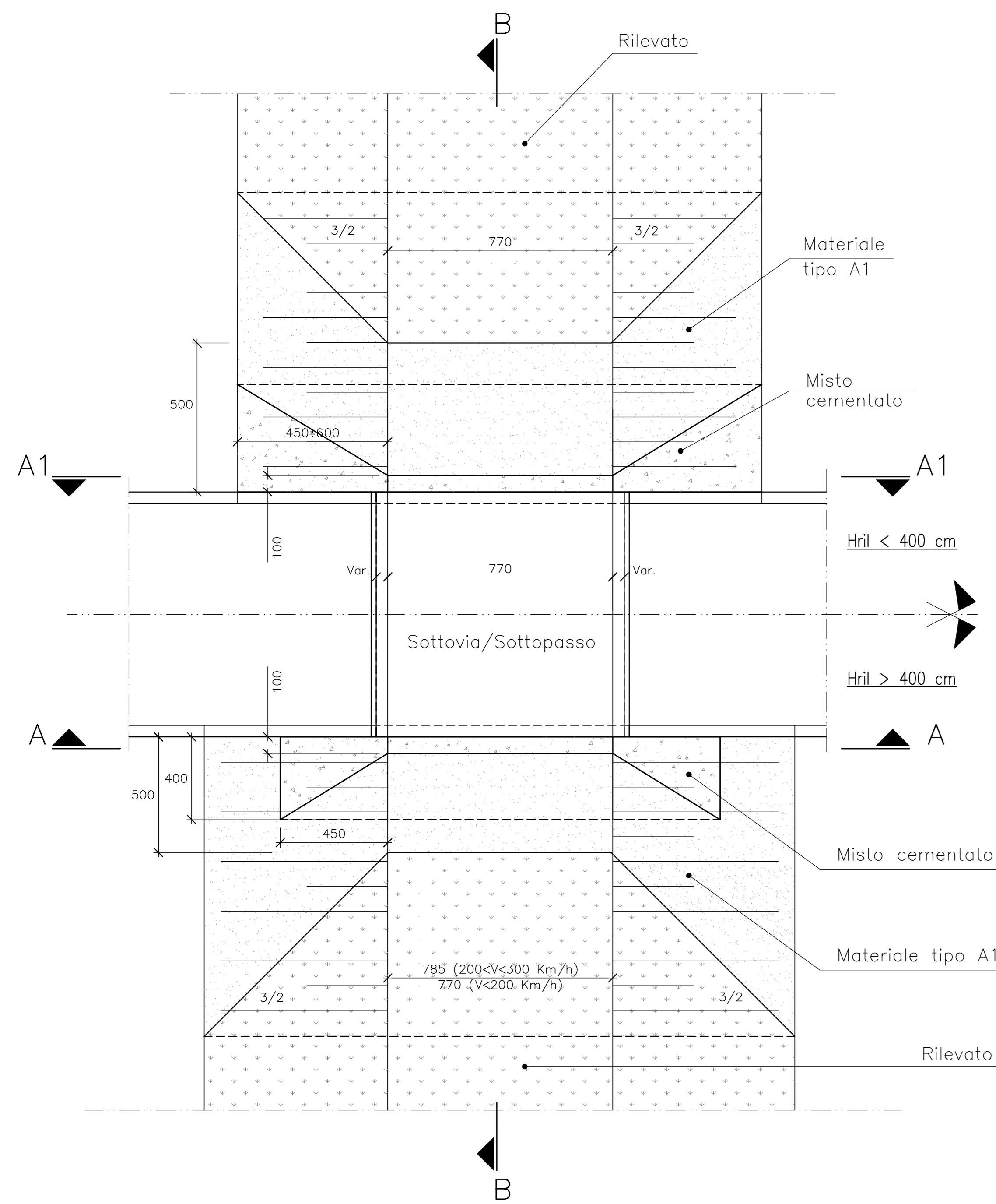
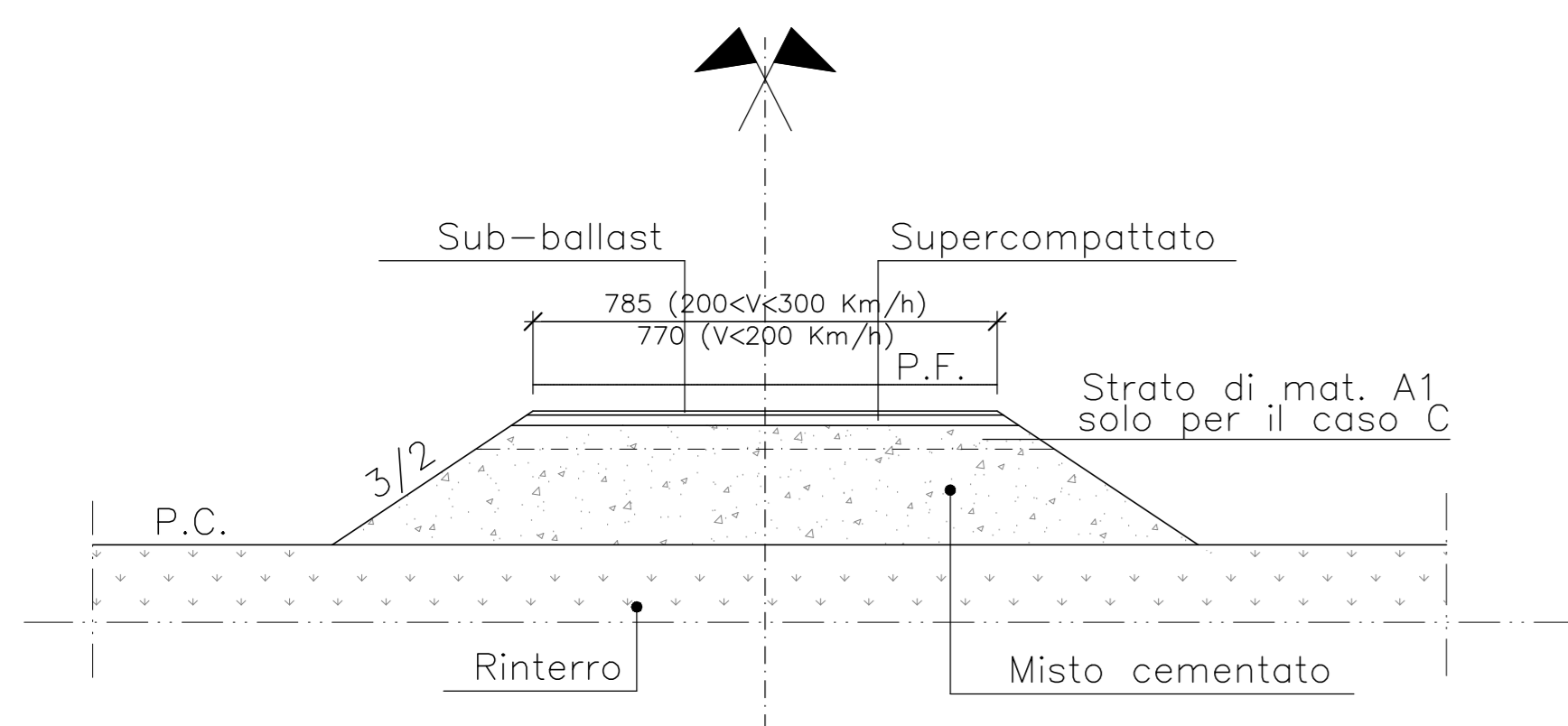


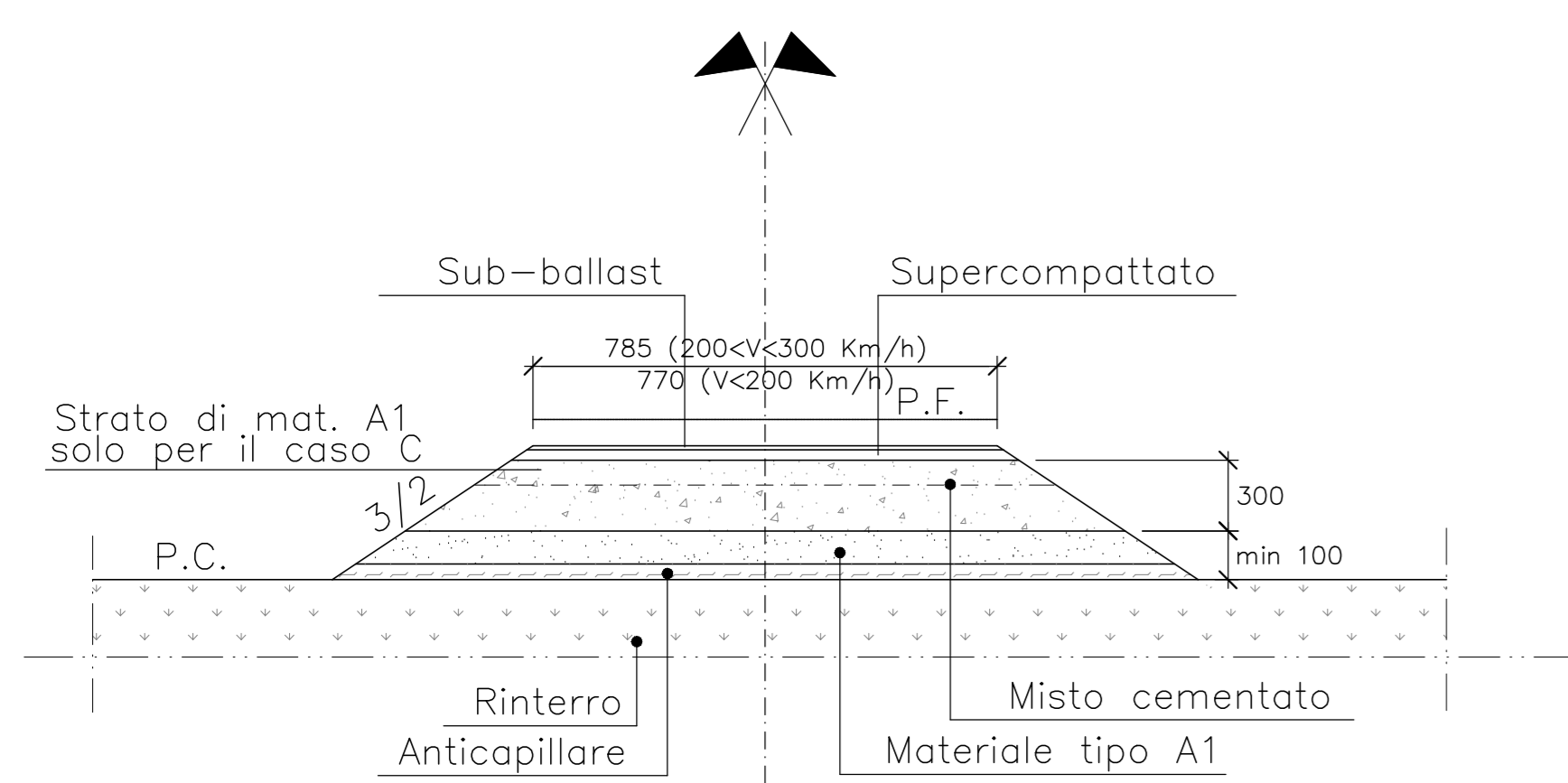
PIANTA SCHEMATICA
CASI A - B - C



SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
HrII ≤ 400 cm

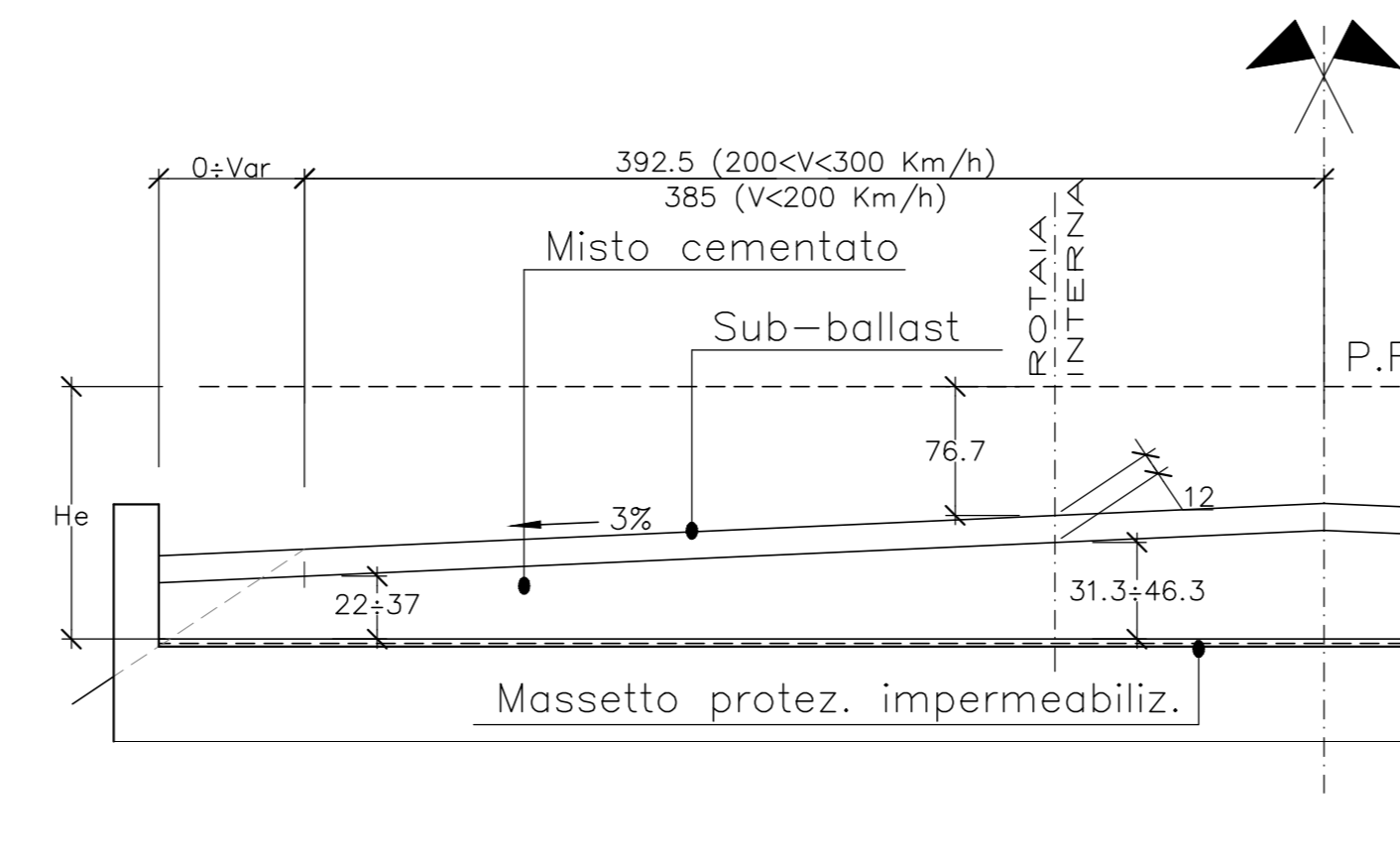


SEZIONE SCHEMATICA A - A
HrII > 400 cm

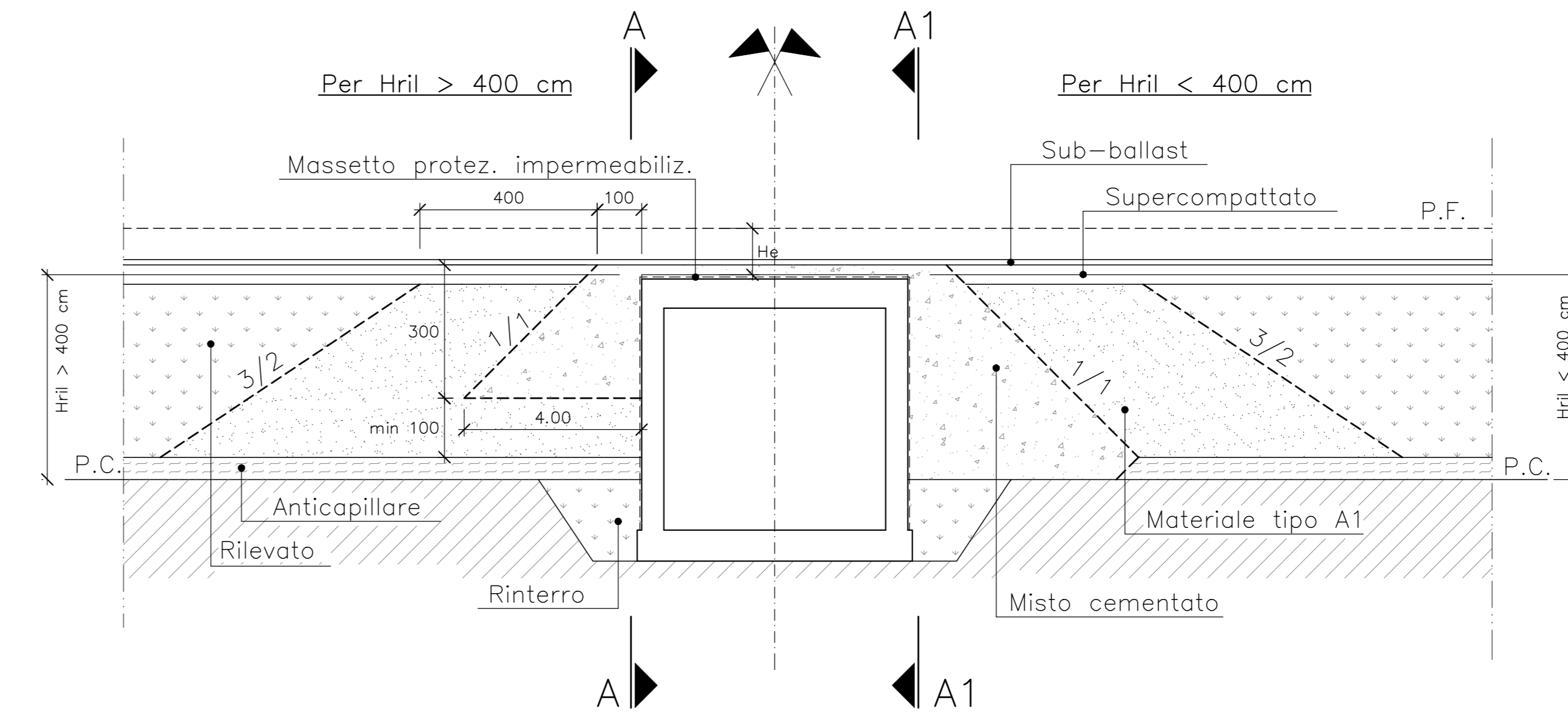


CASO A

120 cm ≤ He ≤ 135 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

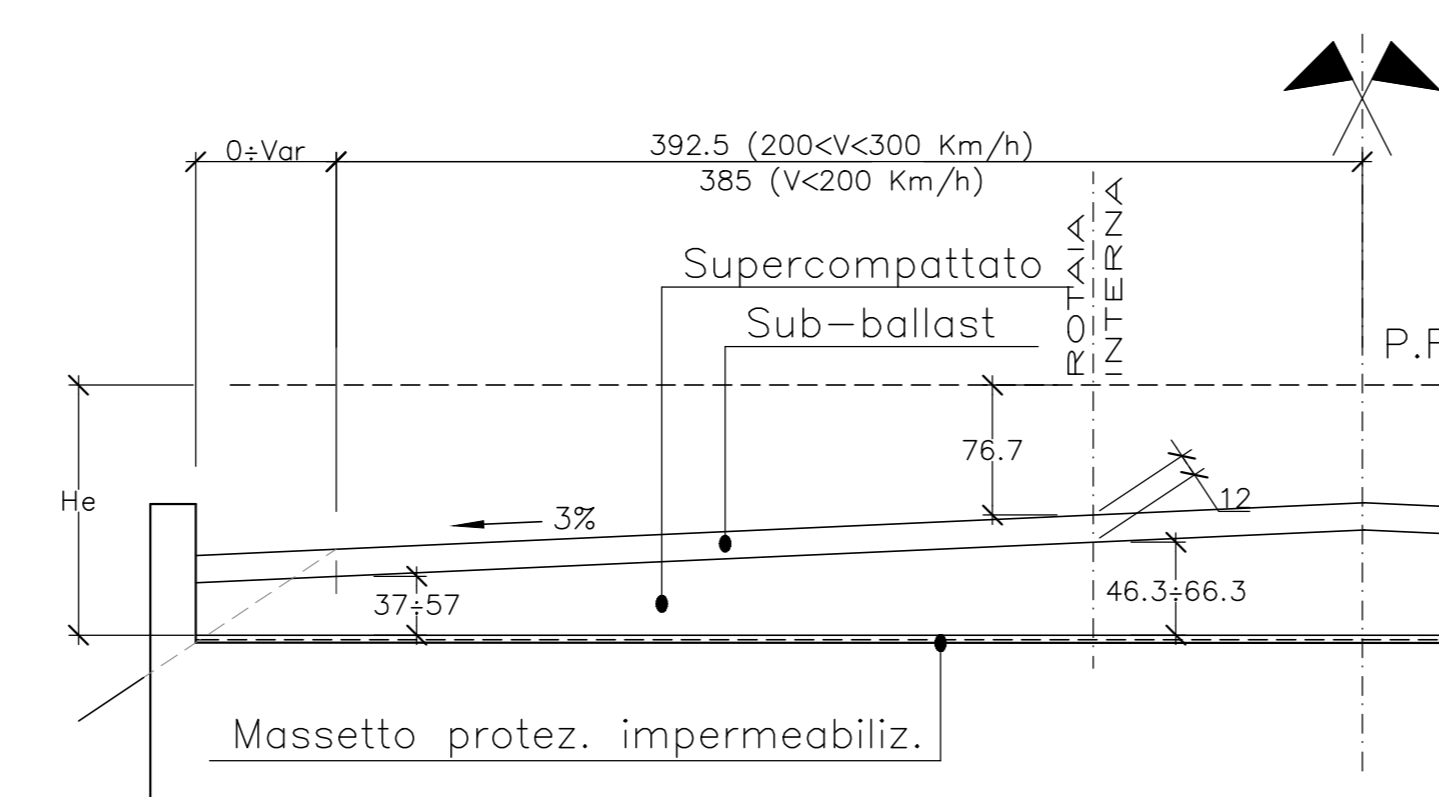


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B

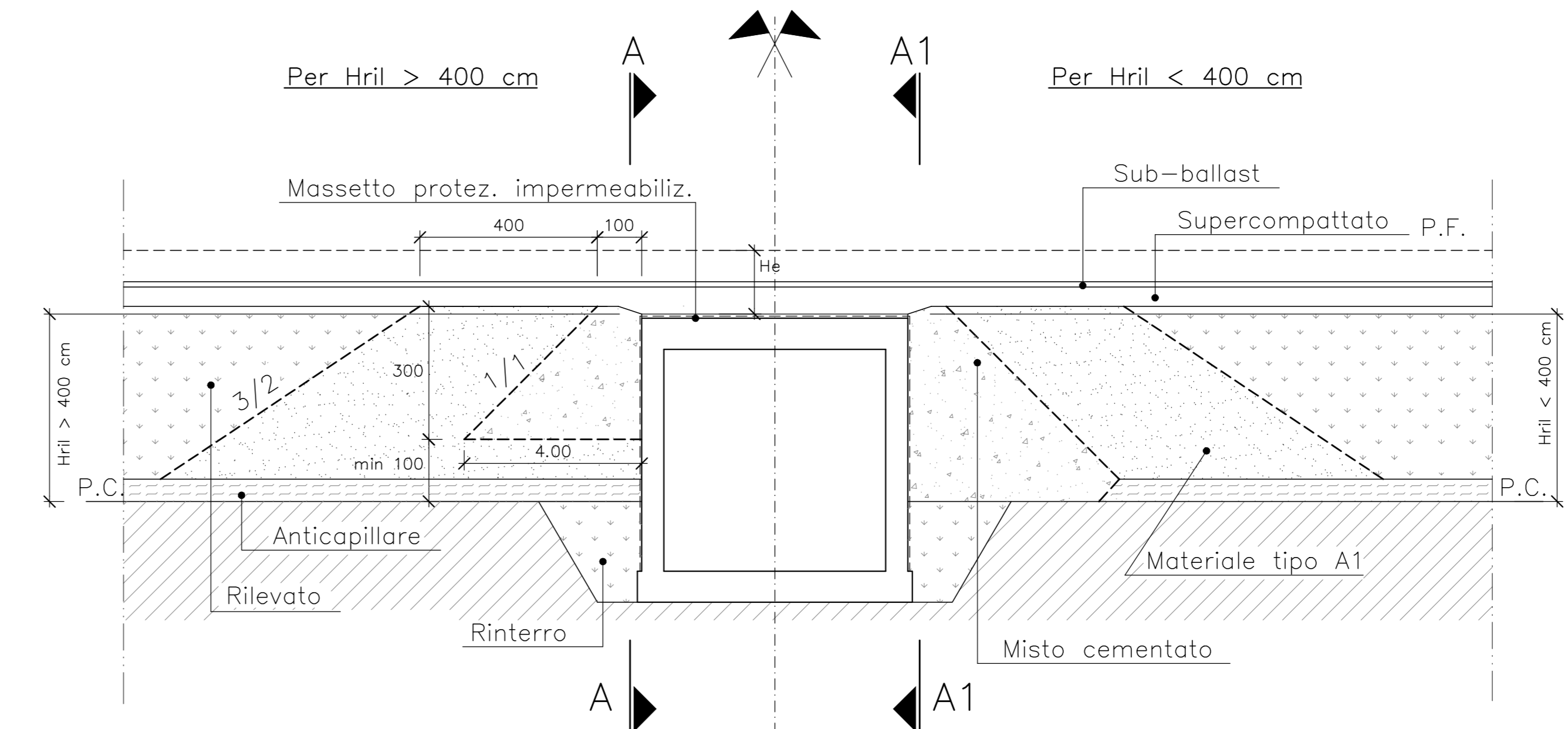


CASO B

135 cm ≤ He ≤ 155 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

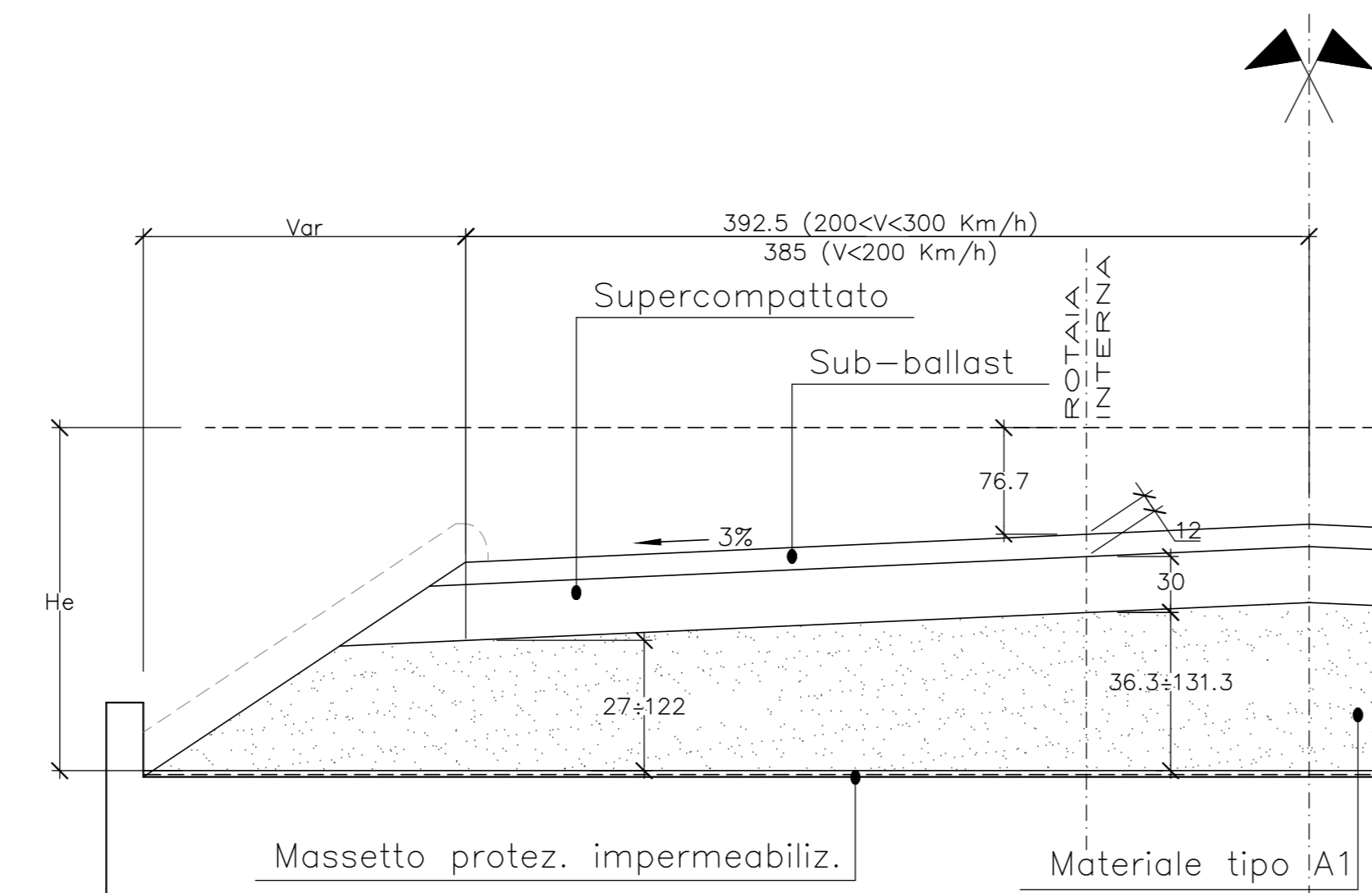


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B

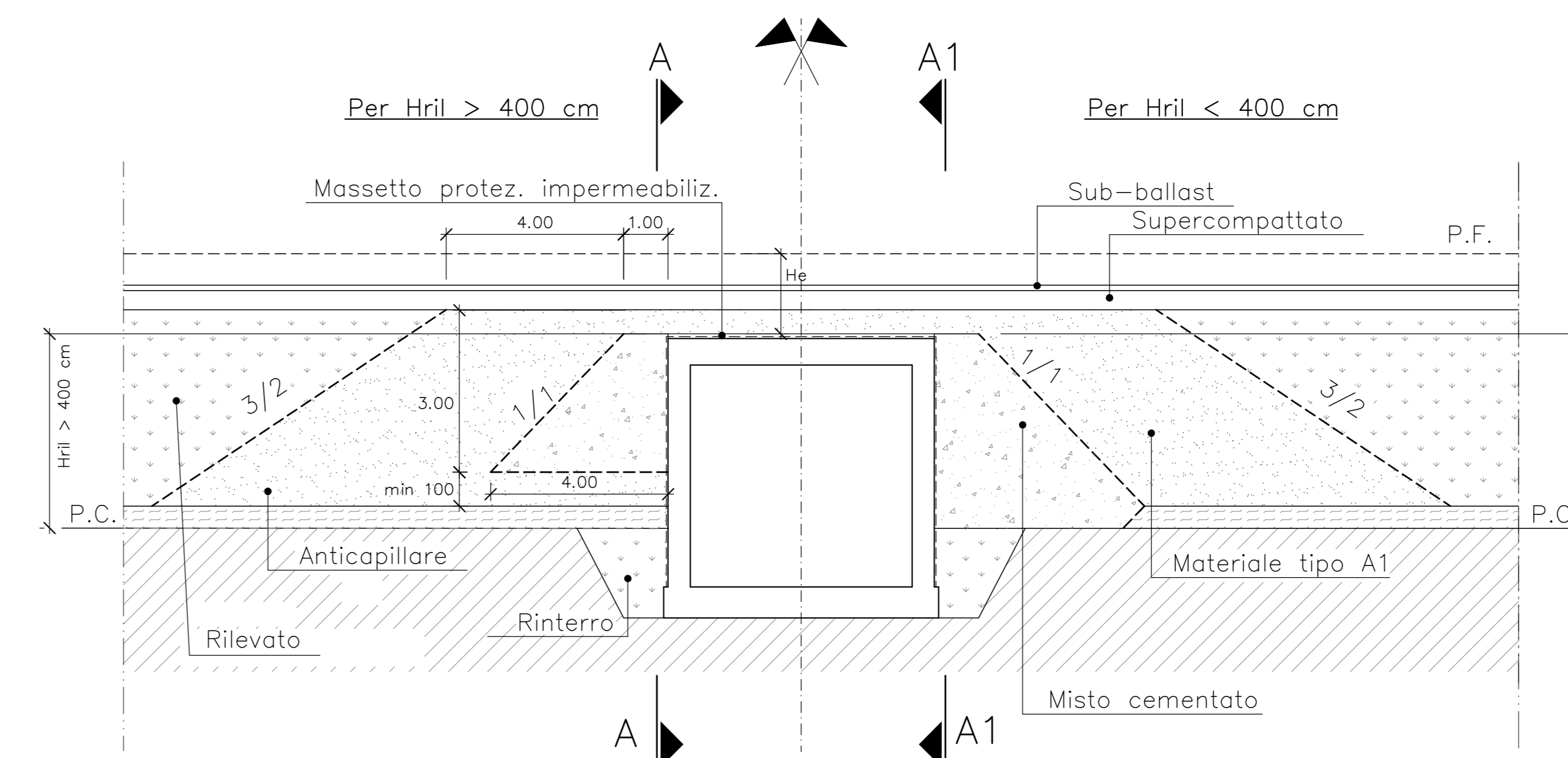


CASO C

155 cm < He ≤ 250 cm
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza dell'asse della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.

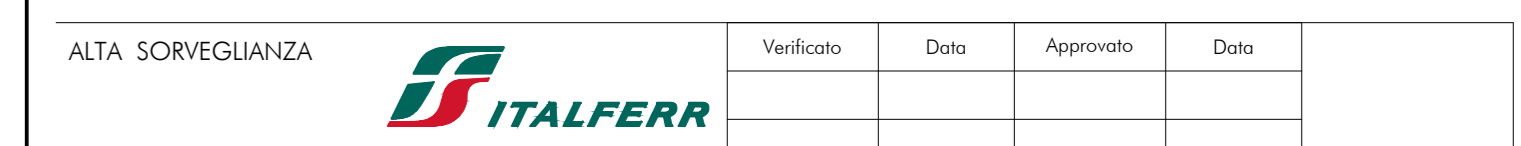
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DD.CC.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

ZONE DI TRANSIZIONE
IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI / SOTTOVIA A SINGOLO BINARIO



COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PX	CS00/00	005	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autore/Date
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progettato	Data	Consortio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	ALFA	GIULIO	31/03/14	ALFA	31/03/14	Cepav due Project Director ALFA
1								
2								
3								