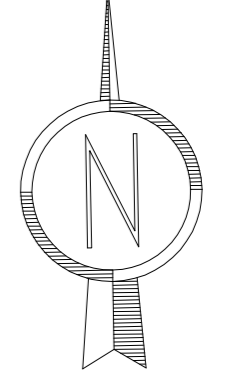
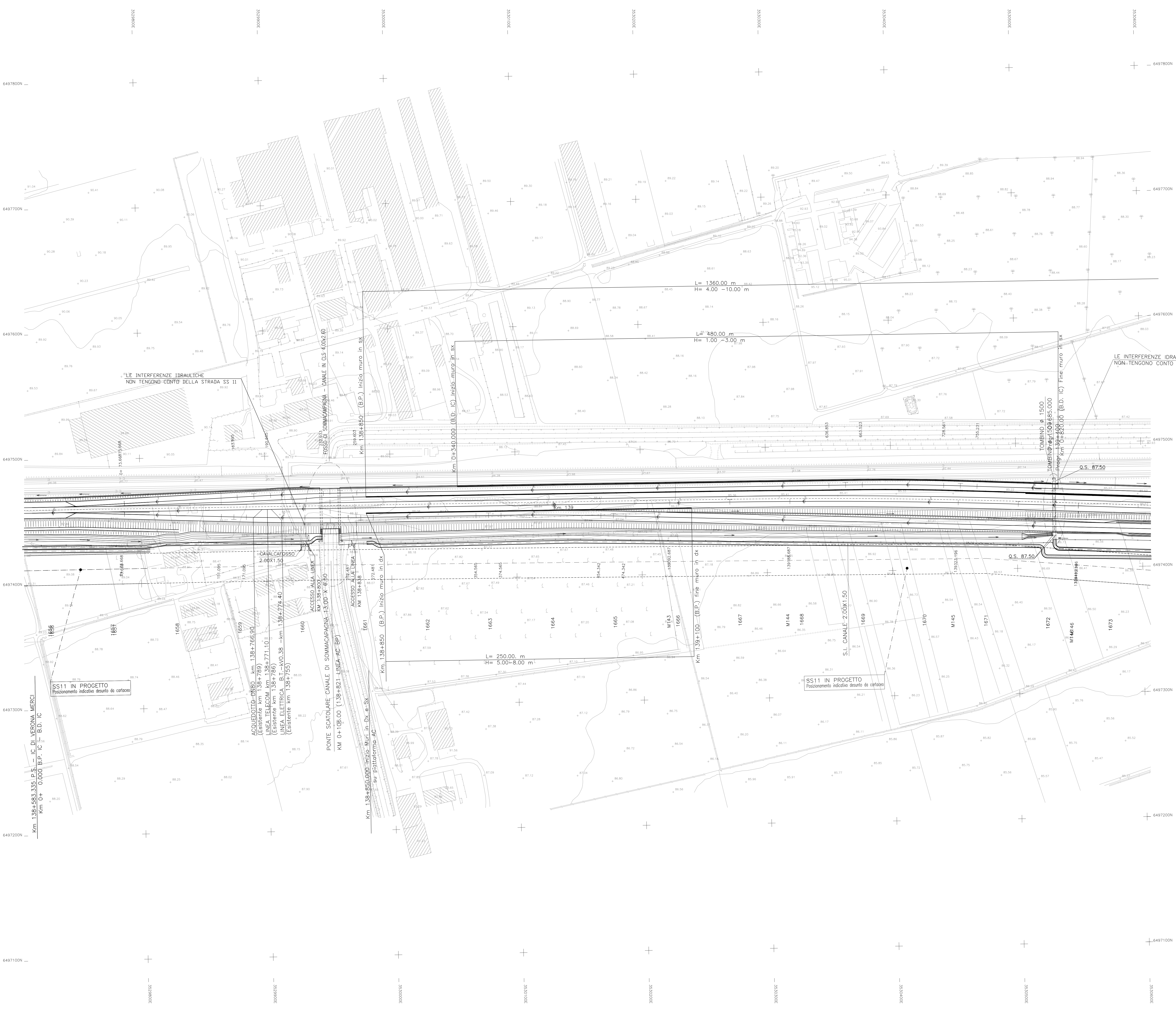
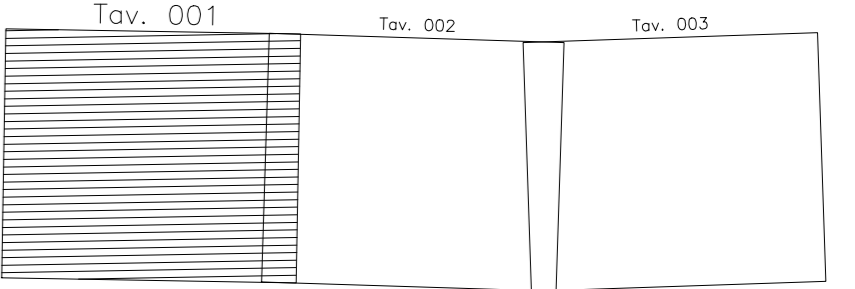


ASSE	BYP	ASSE	BYD
INIZIO ASSE (BYP1)		INIZIO ASSE (BYD1)	
BINARIO	PARI	BINARIO	DISPARI
EST =	3529845.336	EST =	3529845.542
NORD =	6497477.302	NORD =	6497480.862

ASSE	BYP2	ASSE	BYD2
CURVA	BYP2	CURVA	BYD2
BINARIO	PARI	BINARIO	DISPARI
EST =	3529958.395	EST =	3529978.939
NORD =	6497477.132	NORD =	6497480.661
AZIMUT =	100.09589	AZIMUT =	100.09592
ALFA =	397.07364	ALFA =	397.07365
R (m) =	4000.000	R (m) =	4000.000
T (m) =	91.931	T (m) =	91.900
sv (m) =	143.869	sv (m) =	143.867
V Km/h =	150	V Km/h =	150
RP (m) =	40.000	RP (m) =	40.000
rn (cm) =	0.017	rn (cm) =	0.017
h (cm) =	4.000	h (cm) =	4.000



QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: 

ALTA SOVRIGLIANZA: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA BYPASS LINEA FERROVIARIA ESISTENTE MI-VE
 DA KM 0+000.000 A KM 0+750.000

TAVOLA N° 001

ALTA SOVRIGLIANZA: 

Verificato	Data	Approvato	Data
------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0000	001	1	1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	Project Director
2									
3									

SAPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2P7F00000011

Scallo di plot: 1:1