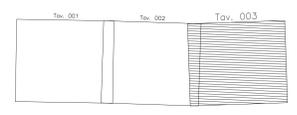


| ASSE BYP | | ASSE BYP | | ASSE BYP | |
|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| CURVA | BYP4 | CURVA | BYP5 | FINESSE | (BYP6) |
| BINARIO PARI | | BINARIO PARI | | BINARIO PARI | |
| EST | = 3531649.673 | EST | = 3531958.127 | EST | = 3532133.202 |
| NORD | = 6497431.981 | NORD | = 6497474.938 | NORD | = 6497474.663 |
| AZMUT | = 97.88242 | AZMUT | = 91.19074 | AZMUT | = 91.19074 |
| ALFA | = 393.30832 | ALFA | = 391.09075 | ALFA | = 391.09075 |
| R (m) | = -1804.600 | R (m) | = 1804.600 | R (m) | = 1804.600 |
| T (m) | = 94.940 | T (m) | = 126.493 | T (m) | = 126.493 |
| sv (m) | = 98.683 | sv (m) | = 162.543 | sv (m) | = 162.543 |
| V Km/h | = 150 | V Km/h | = 150 | V Km/h | = 150 |
| RP (m) | = 90.000 | RP (m) | = 90.000 | RP (m) | = 90.000 |
| m (m) | = 0.187 | m (m) | = 0.187 | m (m) | = 0.187 |
| h (cm) | = 9.000 | h (cm) | = 9.000 | h (cm) | = 9.000 |

| ASSE BYD | | ASSE BYD | | ASSE BYD | |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| CURVA | BYD4 | CURVA | BYD5 | FINESSE | (BYD6) |
| BINARIO DISPARI | | BINARIO DISPARI | | BINARIO DISPARI | |
| EST | = 3531649.322 | EST | = 3531955.440 | EST | = 3532133.208 |
| NORD | = 6497435.971 | NORD | = 6497478.502 | NORD | = 6497478.223 |
| AZMUT | = 97.88243 | AZMUT | = 91.21128 | AZMUT | = 91.21128 |
| ALFA | = 393.32883 | ALFA | = 391.11137 | ALFA | = 391.11137 |
| R (m) | = -1790.000 | R (m) | = 1790.000 | R (m) | = 1790.000 |
| T (m) | = 93.883 | T (m) | = 125.179 | T (m) | = 125.179 |
| sv (m) | = 97.571 | sv (m) | = 159.920 | sv (m) | = 159.920 |
| V Km/h | = 150 | V Km/h | = 150 | V Km/h | = 150 |
| RP (m) | = 90.000 | RP (m) | = 90.000 | RP (m) | = 90.000 |
| m (m) | = 0.189 | m (m) | = 0.189 | m (m) | = 0.189 |
| h (cm) | = 9.000 | h (cm) | = 9.000 | h (cm) | = 9.000 |



QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA BYPASS LINEA FERROVIARIA ESISTENTE MI-VE
 DA KM 1+550.000 A KM. 2.291.474
 TAVOLA N° 003

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|--------|
| IN05 | 00 | D | E2 | P7 | F0000 | 003 | 1 | 1:1000 |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | Autorizzato/Date | |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| Rev. | Date | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Consortio |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELI | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 | Cepav due |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | | 01/07/14 | | 01/07/14 | | 01/07/14 | Project director |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

SAPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. IN0500DE2P7IF00000031

Scallo di plot: 1:1