

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 10062_02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2CLIF0000001

Rev.
0

Foglio
2 di 10

INDICE

<i>BYPASS LINEA ESISTENTE</i>	3
Binario pari	3
<i>BYPASS LINEA ESISTENTE</i>	6
Binario dispari	6
<i>BYPASS LINEA ESISTENTE</i>	9
Binario pari	9

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 10062_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2CLIF0000001

Rev.
0

Foglio
3 di 10

1. TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

BYPASS LINEA ESISTENTE

Binario pari

**ELABORAZIONE ASSE****Lavoro : MV3 Asse BYP****VERTICE INIZIALE : BYP1**

PROGR,X,Y = .000 3529845.536 6497477.302

CURVA : 1 VERTICE : BYP2

X,Y = 3529958.395 6497477.132

Dist. vertici : BYP1 - BYP2 = 112.859
 Angolo di direzione (c) : BYP1 - BYP2 = 100.0958942
 Angolo al vertice ALFA (c) = 2.9263612

Parabola LS = 40.000 LT = 40.000
 Scostamento = .017
 R progetto = 4000.000 R primitivo = 4000.017
 Tangente : primitiva = 91.951 totale = 111.951

TKI PROGR,X,Y = .908 3529846.444 6497477.301
 IRC PROGR,X,Y = 40.908 3529886.444 6497477.174
 FRC PROGR,X,Y = 184.777 3530030.262 6497473.651
 TKO PROGR,X,Y = 224.777 3530070.220 6497471.819

CENTRO CIRC. X,Y = 3529860.419 6493477.258
 SVILUPPO CIRC. = 143.869

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h H = 4.0 cm

CURVA : 2 VERTICE : BYP3

X,Y = 3531213.942 6497417.482

Dist. vertici : BYP2 - BYP3 = 1256.963
 Angolo di direzione (c) : BYP2 - BYP3 = 103.0222554
 Angolo al vertice ALFA (c) = 5.1398338

Parabola LS = 149.000 LT = 148.992
 Scostamento = .285
 R progetto = -3250.000 R primitivo = 3250.285
 Tangente : primitiva = 131.279 totale = 205.775

TKI PROGR,X,Y = 1164.014 3531008.398 6497427.247
 IRC PROGR,X,Y = 1313.014 3531157.277 6497421.314
 FRC PROGR,X,Y = 1426.401 3531270.656 6497420.508
 TKO PROGR,X,Y = 1575.401 3531419.604 6497424.325

CENTRO CIRC. X,Y = 3531237.055 6500670.335
 SVILUPPO CIRC. = 113.388

VELOCITA DI PROGETTO = 200 Km/h H = 8.5 cm



CURVA : 3 VERTICE : BYP4

X,Y = 3531649.673 6497431.981

Dist. vertici : BYP3 - BYP4 = 435.972
 Angolo di direzione (c) : BYP3 - BYP4 = 97.8824216
 Angolo al vertice ALFA (c) = 6.6916787

Parabola LS = 90.000 LT = 89.994
 Scostamento = .187
 R progetto = -1804.600 R primitivo = 1804.787
 Tangente : primitiva = 94.940 totale = 139.938

TKI PROGR,X,Y = 1665.660 3531509.813 6497427.327
 IRC PROGR,X,Y = 1755.660 3531599.733 6497431.068
 FRC PROGR,X,Y = 1855.343 3531699.036 6497439.611
 TKO PROGR,X,Y = 1945.343 3531788.273 6497451.283

CENTRO CIRC. X,Y = 3531494.764 6499232.612
 SVILUPPO CIRC. = 99.682

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h

H = 9.0 cm

CURVA : 4 VERTICE : BYP5

X,Y = 3531958.127 6497474.938

Dist. vertici : BYP4 - BYP5 = 311.431
 Angolo di direzione (c) : BYP4 - BYP5 = 91.1907429
 Angolo al vertice ALFA (c) = 8.9092544

Parabola LS = 90.000 LT = 89.994
 Scostamento = .187
 R progetto = 1804.600 R primitivo = 1804.787
 Tangente : primitiva = 126.493 totale = 171.490

TKI PROGR,X,Y = 1945.346 3531788.276 6497451.284
 IRC PROGR,X,Y = 2035.346 3531877.513 6497462.956
 FRC PROGR,X,Y = 2197.889 3532039.622 6497474.062
 TKO PROGR,X,Y = 2287.889 3532129.617 6497474.669

CENTRO CIRC. X,Y = 3532081.785 6495669.955
 SVILUPPO CIRC. = 162.543

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h

H = 9.0 cm

VERTICE FINALE : BYP6

PROGR,X,Y = 2291.474 3532133.202 6497474.663

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 10062_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2CLIF0000001

Rev.
0

Foglio
6 di 10

2. TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

BYPASS LINEA ESISTENTE

Binario dispari



ELABORAZIONE ASSE

Lavoro : MV3 Asse BYD

VERTICE INIZIALE : BYD1

PROGR,X,Y = .000 3529845.542 6497480.862

CURVA : 1 VERTICE : BYD2

X,Y = 3529978.939 6497480.661

Dist. vertici : BYD1 - BYD2 = 133.397
 Angolo di direzione (c) : BYD1 - BYD2 = 100.0959246
 Angolo al vertice ALFA (c) = 2.9263454

Parabola LS = 40.000 LT = 40.000
 Scostamento = .017
 R progetto = 4000.000 R primitivo = 4000.017
 Tangente : primitiva = 91.950 totale = 111.950

TKI PROGR,X,Y = 21.447 3529866.989 6497480.830
 IRC PROGR,X,Y = 61.447 3529906.989 6497480.703
 FRC PROGR,X,Y = 205.314 3530050.805 6497477.180
 TKO PROGR,X,Y = 245.314 3530090.763 6497475.348

CENTRO CIRC. X,Y = 3529880.962 6493480.787
 SVILUPPO CIRC. = 143.868

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h H = 4.0 cm

CURVA : 2 VERTICE : BYD3

X,Y = 3531220.167 6497421.691

Dist. vertici : BYD2 - BYD3 = 1242.628
 Angolo di direzione (c) : BYD2 - BYD3 = 103.0222699
 Angolo al vertice ALFA (c) = 5.1398213

Parabola LS = 149.000 LT = 148.992
 Scostamento = .285
 R progetto = -3250.000 R primitivo = 3250.285
 Tangente : primitiva = 131.279 totale = 205.775

TKI PROGR,X,Y = 1170.217 3531014.624 6497431.456
 IRC PROGR,X,Y = 1319.217 3531163.502 6497425.523
 FRC PROGR,X,Y = 1432.604 3531276.881 6497424.717
 TKO PROGR,X,Y = 1581.604 3531425.828 6497428.534

CENTRO CIRC. X,Y = 3531243.281 6500674.544
 SVILUPPO CIRC. = 113.387

VELOCITA DI PROGETTO = 200 Km/h H = 8.5 cm



CURVA : 3 VERTICE : BYD4

X,Y = 3531649.322 6497435.971

Dist. vertici : BYD3 - BYD4 = 429.393
 Angolo di direzione (c) : BYD3 - BYD4 = 97.8824487
 Angolo al vertice ALFA (c) = 6.6711661

Parabola LS = 90.000 LT = 89.994
 Scostamento = .189
 R progetto = -1790.000 R primitivo = 1790.189
 Tangente : primitiva = 93.883 totale = 138.880

TKI PROGR,X,Y = 1666.341 3531510.518 6497431.352
 IRC PROGR,X,Y = 1756.341 3531600.438 6497435.099
 FRC PROGR,X,Y = 1853.912 3531697.639 6497443.445
 TKO PROGR,X,Y = 1943.912 3531786.881 6497455.083

CENTRO CIRC. X,Y = 3531495.956 6499222.047
 SVILUPPO CIRC. = 97.571

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h H = 9.0 cm

CURVA : 4 VERTICE : BYD5

X,Y = 3531955.440 6497478.502

Dist. vertici : BYD4 - BYD5 = 309.058
 Angolo di direzione (c) : BYD4 - BYD5 = 91.2112826
 Angolo al vertice ALFA (c) = 8.8886323

Parabola LS = 90.000 LT = 89.994
 Scostamento = .189
 R progetto = 1790.000 R primitivo = 1790.189
 Tangente : primitiva = 125.179 totale = 170.176

TKI PROGR,X,Y = 1943.914 3531786.883 6497455.083
 IRC PROGR,X,Y = 2033.914 3531876.125 6497466.721
 FRC PROGR,X,Y = 2193.834 3532035.620 6497477.622
 TKO PROGR,X,Y = 2283.834 3532125.616 6497478.235

CENTRO CIRC. X,Y = 3532077.809 6495688.119
 SVILUPPO CIRC. = 159.920

VELOCITA DI PROGETTO = 150 Km/h H = .0 cm

VERTICE FINALE : BYD6

PROGR,X,Y = 2291.427 3532133.208 6497478.223

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 10062_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2CLIF0000001

Rev.
0

Foglio
9 di 10

3. TABULATO DI TRACCIAMENTO ALTIMETRICO

BYPASS LINEA ESISTENTE

Binario pari

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 10062_01

Progetto
IN05Lotto
00Codifica Documento
DE2CLIF0000001Rev.
0Foglio
10 di 10**BINARIO PARI**

VERTICE ALTIMETRICO			LIVELLETTE				PUNTO DI TANGENZA "T1"		PUNTO DI TANGENZA "T2"	
Progr. (Km)	Quota (m)	Raggio Vert. (m)	Andamento	Pendenza	Lungh. (m)	Δh (m)	Progr. (Km)	Quota (m)	Progr. (Km)	Quota (m)
0+000.000	95.465	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
0+690.804	92.011	30000.000	DISCESA	-0.00500	690.804	-3.454	0+670.909	92.110	0+710.699	91.938
1+640.000	88.524	10000.000	DISCESA	-0.00367	949.196	-3.487	1+619.785	88.598	1+660.215	88.368
2+065.570	85.240	10000.000	DISCESA	-0.00772	425.570	-3.284	2+044.427	85.403	2+086.713	85.166
2+291.474	84.452	=====	DISCESA	-0.00349	225.904	-0.788	=====	=====	=====	=====

BINARIO DISPARI

VERTICE ALTIMETRICO			LIVELLETTE				PUNTO DI TANGENZA "T1"		PUNTO DI TANGENZA "T2"	
Progr. (Km)	Quota (m)	Raggio Vert. (m)	Andamento	Pendenza	Lungh. (m)	Δh (m)	Progr. (Km)	Quota (m)	Progr. (Km)	Quota (m)
0+000.000	95.465	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
0+690.989	92.011	30000.000	DISCESA	-0.00500	690.989	-3.454	0+671.134	92.110	0+710.844	91.938
1+639.842	88.524	10000.000	DISCESA	-0.00367	948.853	-3.487	1+619.611	88.598	1+660.073	88.368
2+065.161	85.240	10000.000	DISCESA	-0.00772	425.319	-3.284	2+043.968	85.404	2+086.354	85.166
2+291.427	84.452	=====	DISCESA	-0.00349	226.266	-0.788	=====	=====	=====	=====