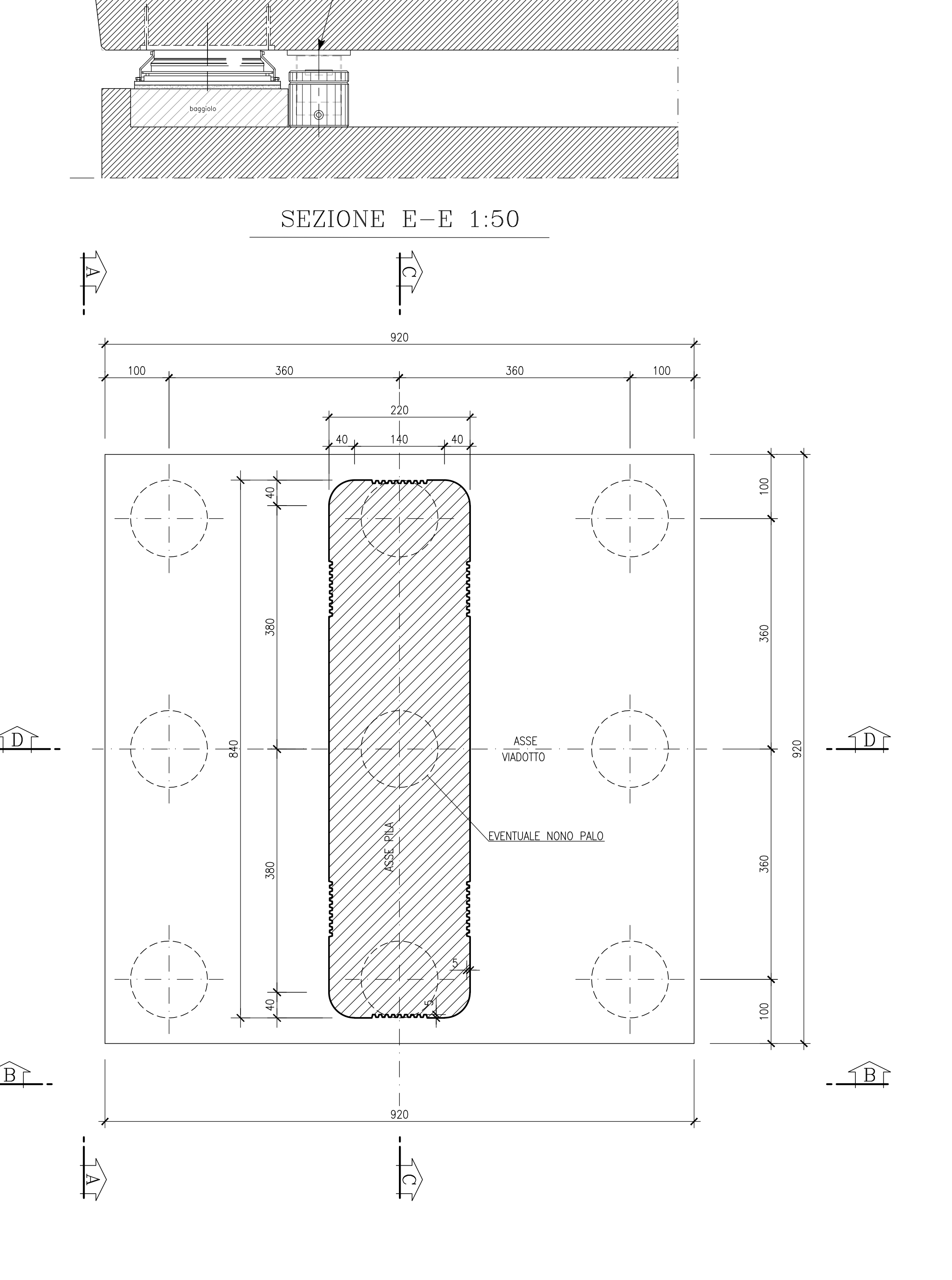
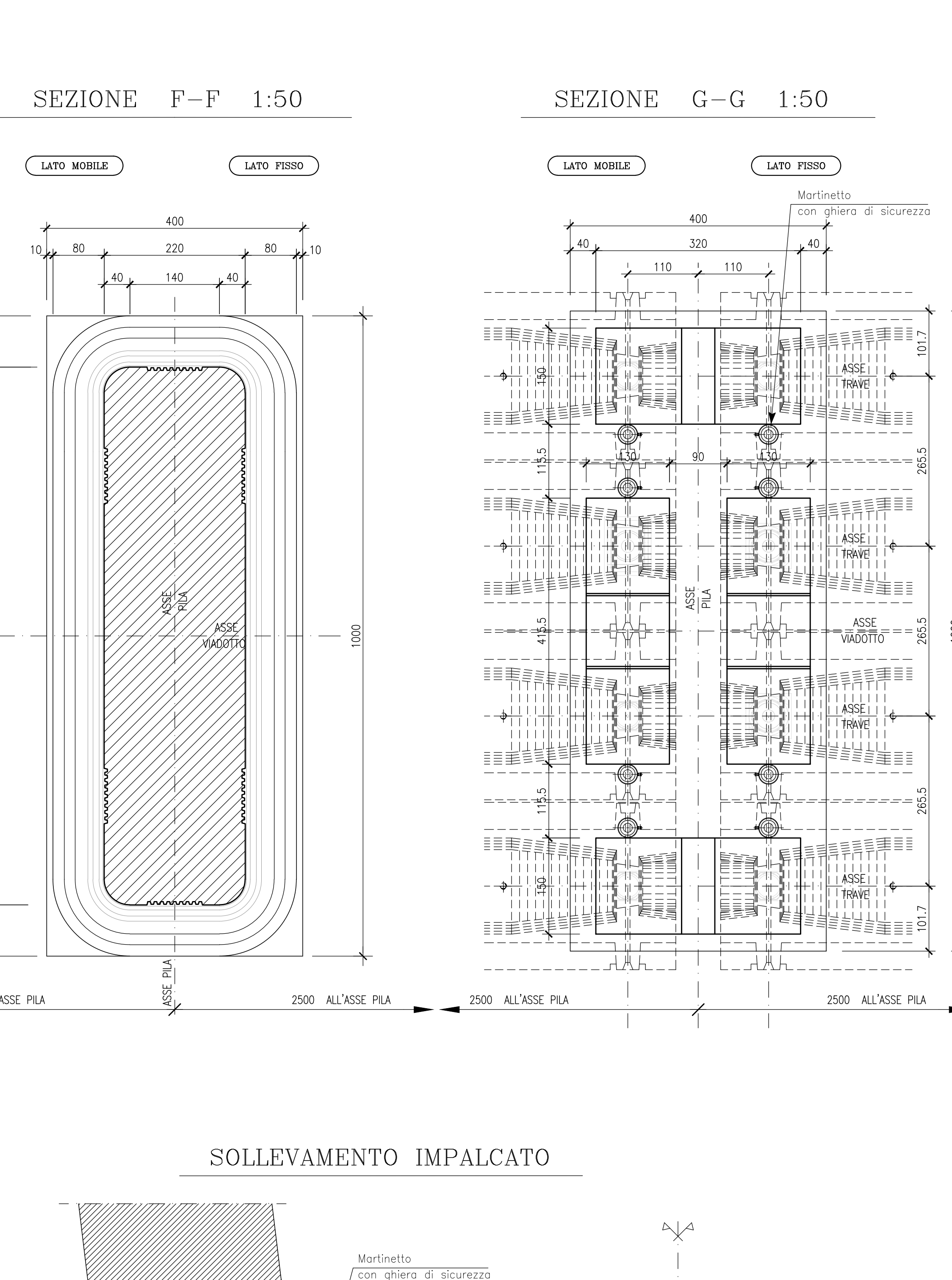
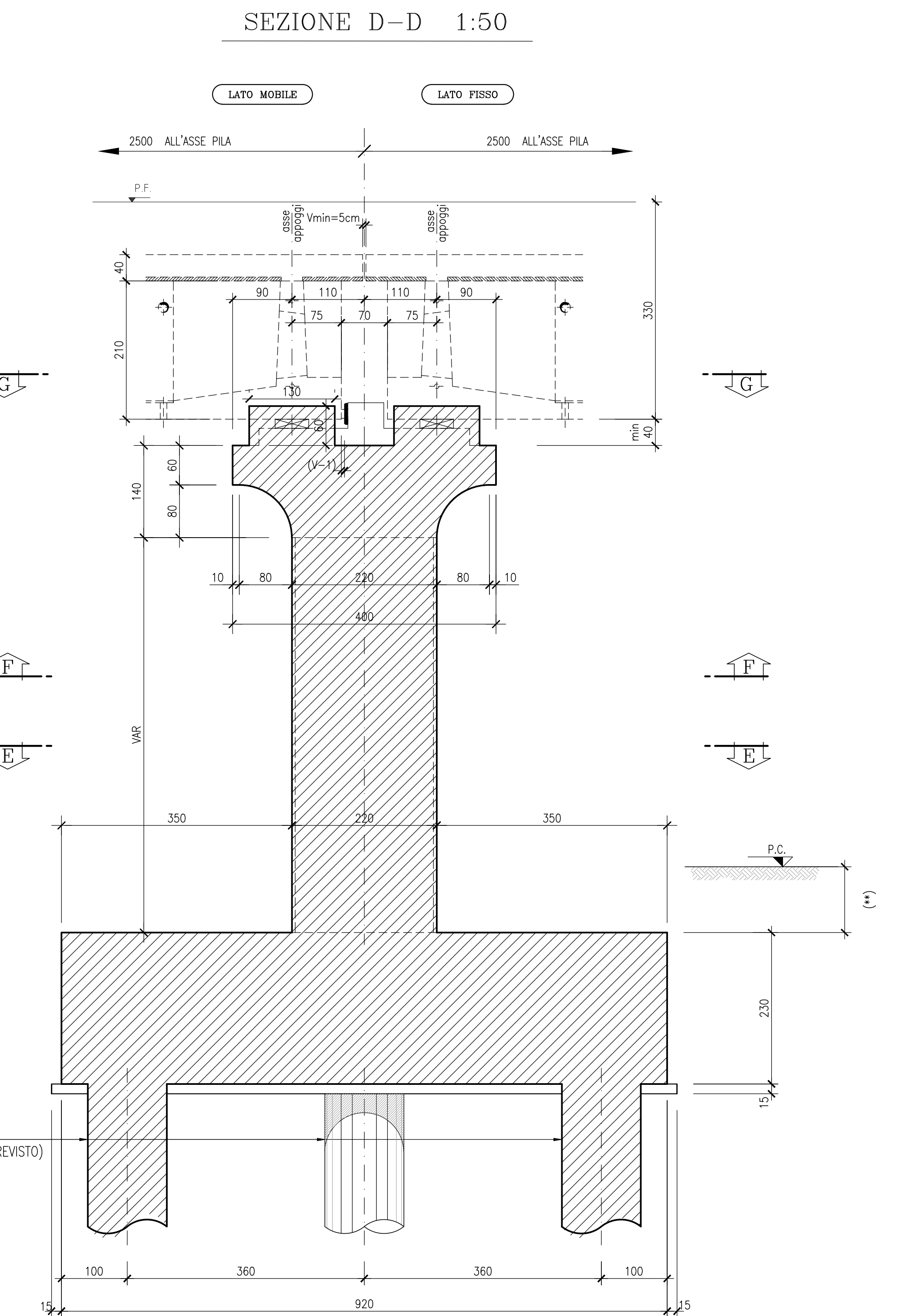
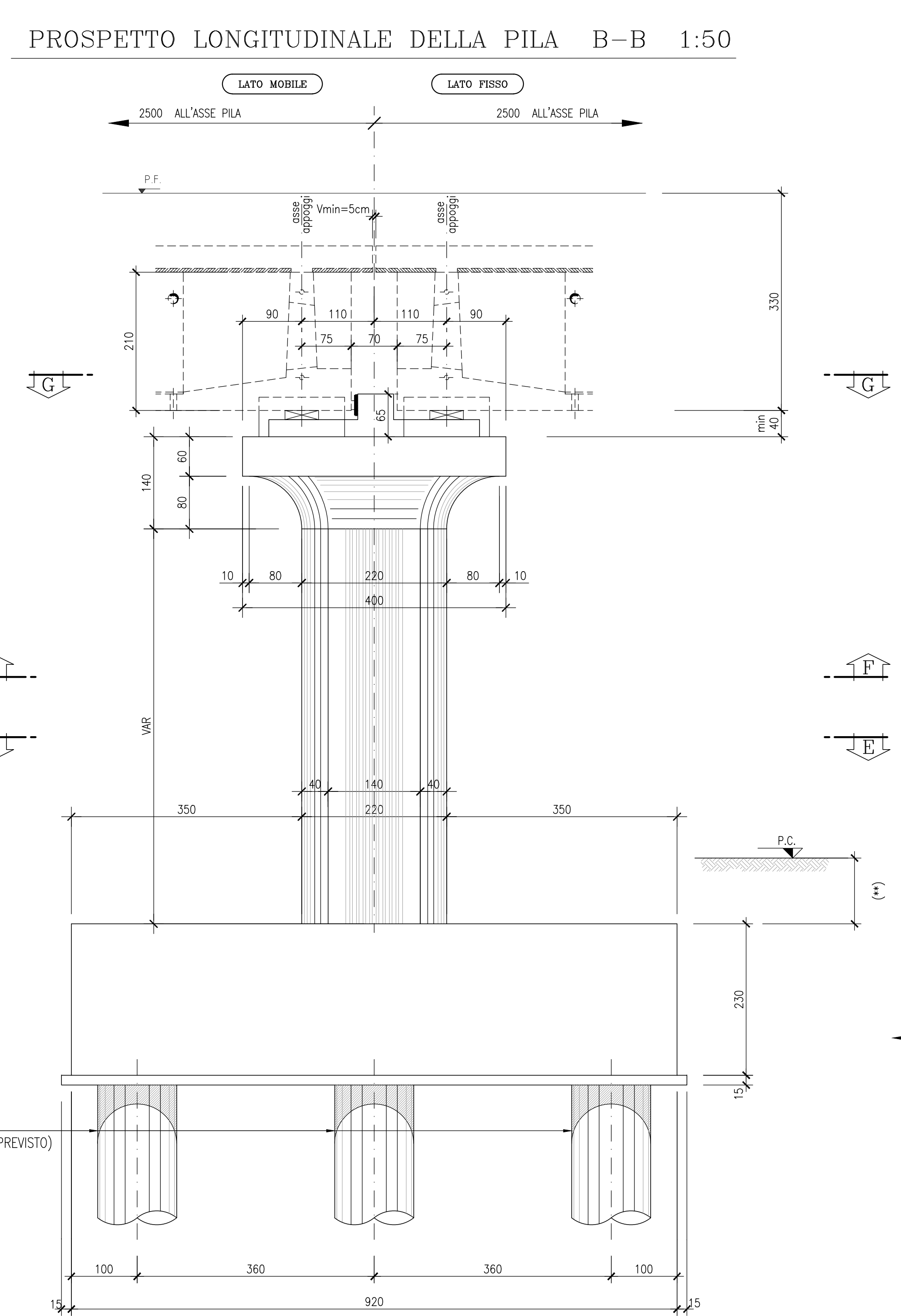
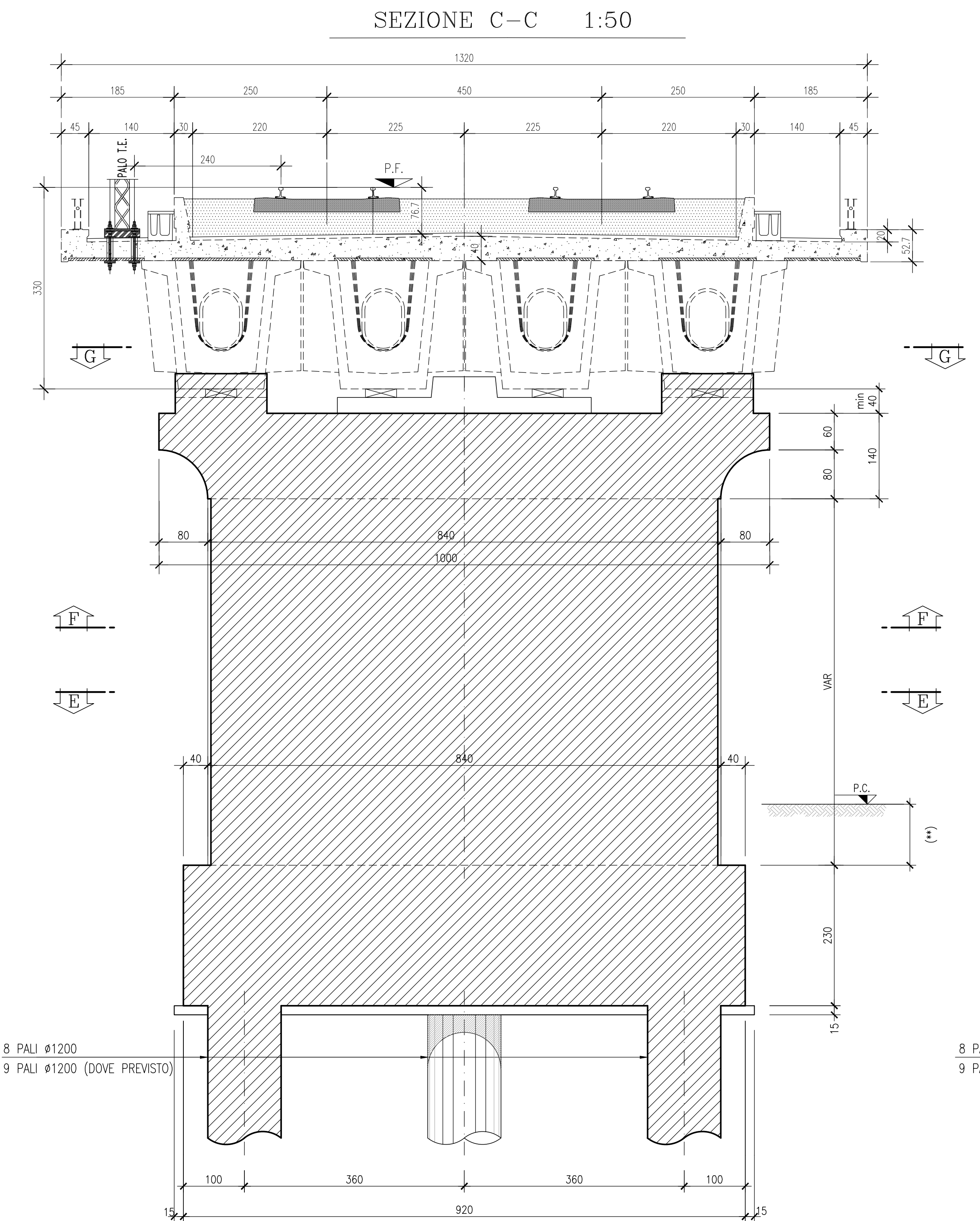
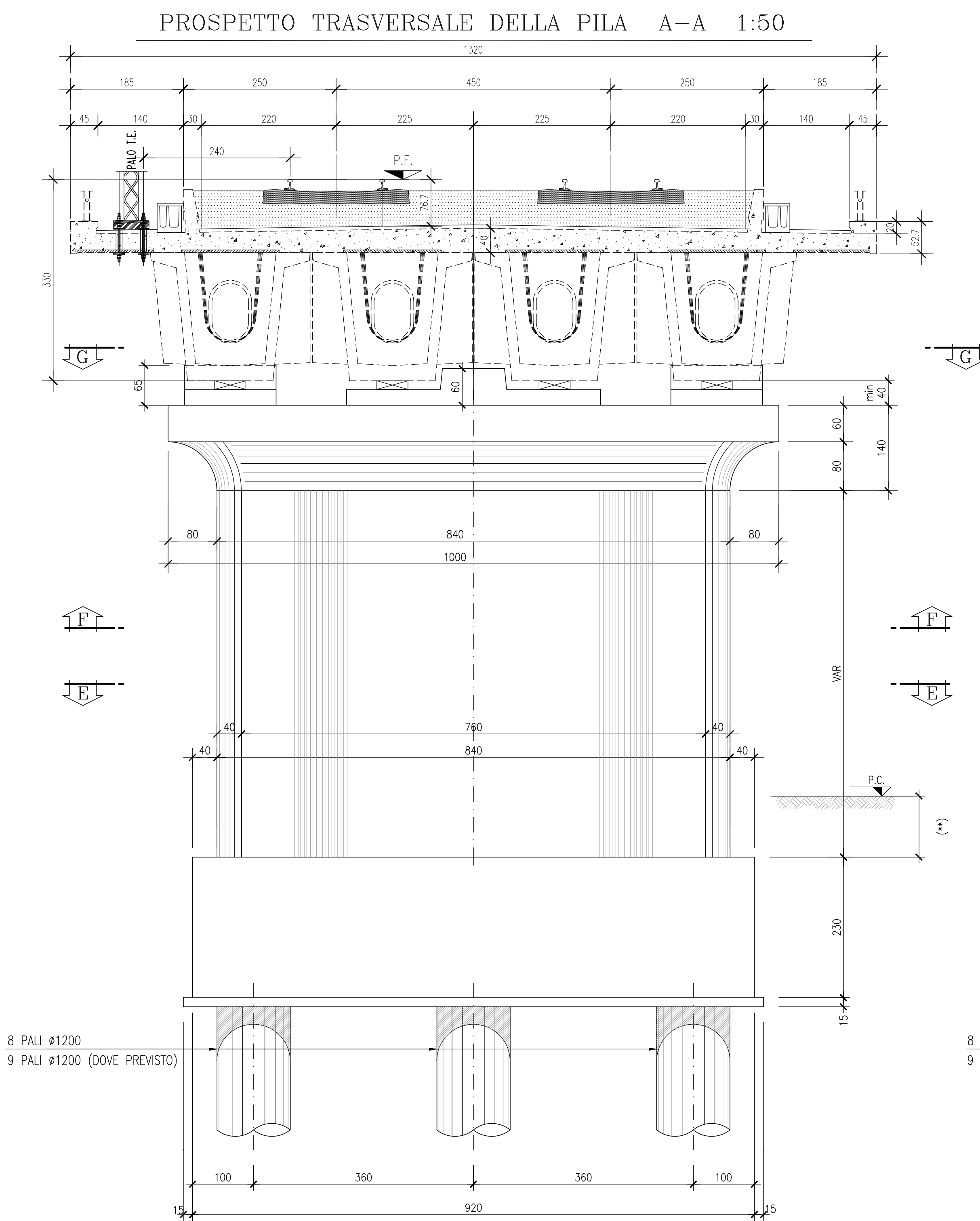




DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
A.C. TIP. PILE - PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0500DE2QV0000004
REPILOGO PILE VADOTTI	IN0500DE2QV0000001
A.C. TIPOLOGICO - PILA LAMELLARE 2.20x8.40 m - 25m 4 cassoni - 25m 4 cassoni - i=4.5 m - RELAZIONE STATICA	IN0500DE2CLV0005067

LEGENDA

LEGENDA APPOGGI:

- APPOGGIO FISSO CEDEVOLE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

(**) RICOPRIMENTO MINIMO (misurato in asse pinto - asse binario pari)

PUNTI IN ALVEO (fascia A) : 1.50m rispetto alla quota locale di fondo alveo

PUNTI IN GOLENA (fascia B) : 1.00m rispetto alla quota locale di fondo alveo

PUNTI AL DI FUORI DI ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI (fascia C) : 0.50m da piano campagna

LA PRESENTE TIPOLOGIA DI PILA SARÀ IMPIEGATA NEI SEGUENTI VIADOTTI:

- VIADOTTO MELLA (8 PALI Ø1200)
- VIADOTTO GARZA (8 PALI Ø1200)
- VIADOTTO TIONE (9 PALI Ø1200)

H min. PILA = 7.71m

H max. PILA = 10.95m

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

A.C. TIPOLOGICO - PILA LAMELLARE 2.20 X 8.40 m

IMPALCATO A 4 CASSONCINI L=25 m - I=4.5 m

Plinto a 8/9 pali Ø 1200 - Carpenteria Pila

ITALFERR

Cepav due

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di piani: 1:1