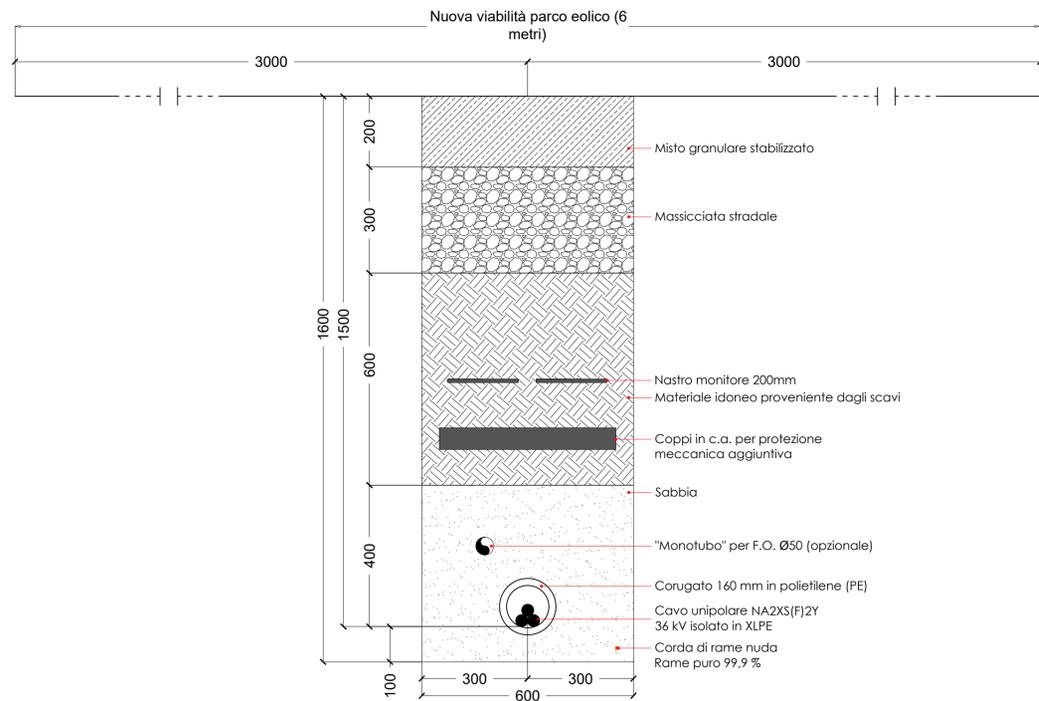
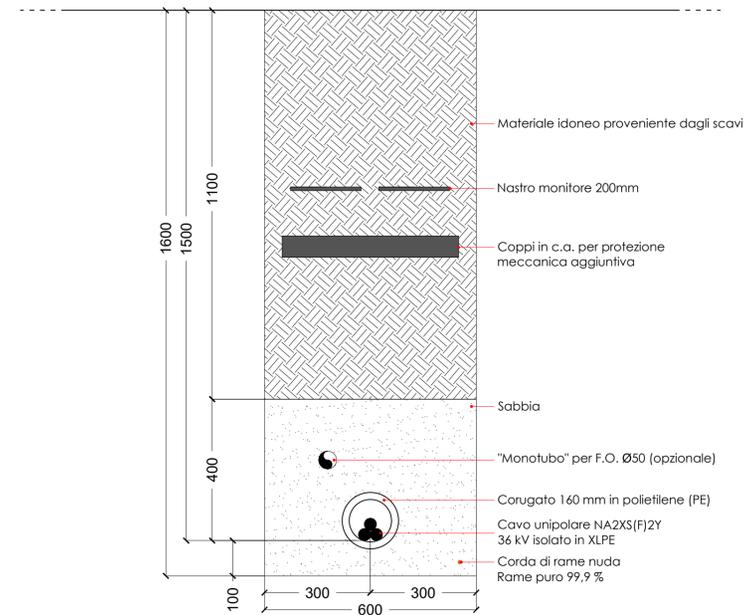


PARTICOLARI CAVIDOTTO AT SU NUOVA VIABILITA'



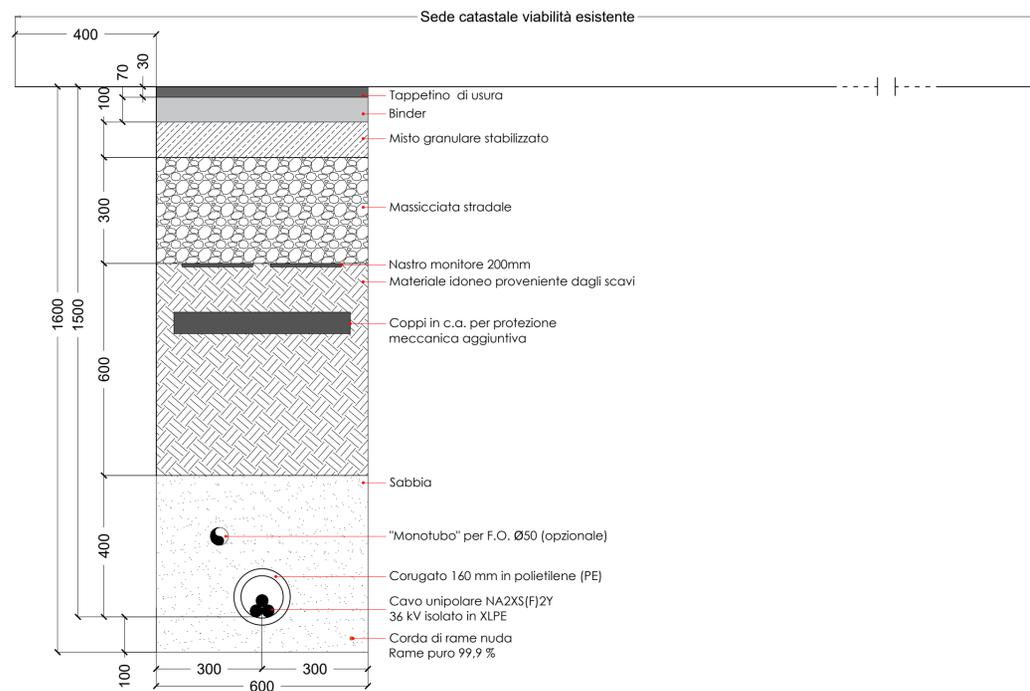
Scala 1:10

PARTICOLARI CAVIDOTTO AT TERRENO VEGETALE



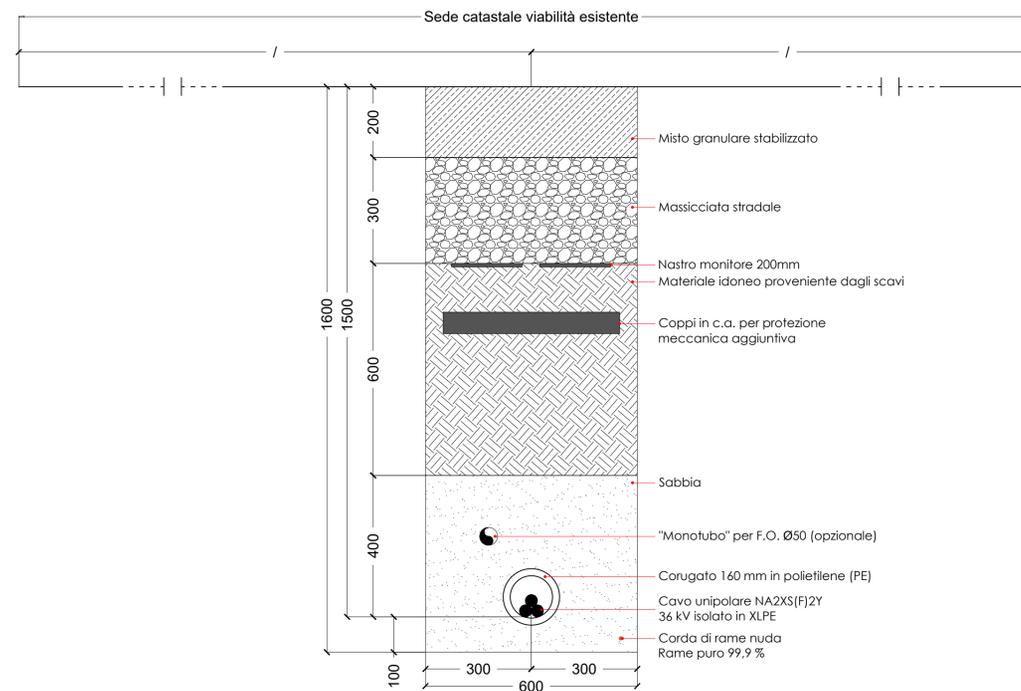
Scala 1:10

PARTICOLARI CAVIDOTTO AT SU STRADA ESISTENTE ASFALTATA



Scala 1:10

PARTICOLARI CAVIDOTTO AT SU STRADA ESISTENTE BRECCIATA



Scala 1:10

REGIONE PUGLIA 	PROVINCIA DI FOGGIA 	COMUNI DI ASCOLI SATRIANO E CERIGNOLA 			
Denominazione impianto: "Lagnano del Capo"					
Ubicazione: Comuni di Ascoli Satriano (FG) e Cerignola (FG) Località Lagnano del Capo		Fogli: vari Particelle: varie			
PROGETTO DEFINITIVO di un parco eolico composto da 15 aerogeneratori per una potenza complessiva di 84,7 MW ubicati nei comuni di Ascoli Satriano (FG) e Cerignola (FG), località Lagnano del Capo.					
PROPONENTE AGRIPLUS S.R.L. Via Melfi KM 0,700 - 71022 Ascoli Satriano (FG) Partita IVA: 03591180710 Indirizzo PEC: agriplus.italia@pec.it					
CODICE AUTORIZZAZIONE UNICA: M0W8LJ5					
Tipico Cavidotti 36kV		Tav. n° 10EG			
ELABORATO					
Numero	Data	Motivo	Eseguito	Verificato	Approvato
Rev 0	Settembre 2024	Istanza VIA art.23 D.Lgs 152/06 - Istanza Autorizzazione Unica art.12 D.Lgs 387/03	ING. FRISOLI	ARCH. DEMAIO	AGRIPLUS SRL
PROGETTAZIONE			Spazio riservato agli Enti		
GRM GROUP S.R.L. Via Caduti di Nassirya n. 179 70022 Altamura (BA) P.IVA 07816120724 PEC: grmgrouprl@pec.it Tel.: 0804168931					
IL PROGETTISTA Arch. ANTONIO DEMAIO Via Nicola Delli Carri n. 46 71121 Foggia (FG) Ordine degli Architetti di Foggia n. 492 Cell: 3296179608					
Tutti i diritti sono riservati, la riproduzione anche parziale del disegno è vietata.					

1) In caso la sede stradale asfaltata non comprenda lo scavo, lo stesso verrà coperto con materiale idoneo proveniente dagli scavi
2) In caso la sede stradale sia già occupata da altre linee elettriche, verranno effettuati appositi rilievi in fase esecutiva per valutare la sede effettiva dello scavo

1) In caso la sede stradale brecciata non comprenda lo scavo, lo stesso verrà coperto con materiale idoneo proveniente dagli scavi
2) In caso la sede stradale sia già occupata da altre linee elettriche, verranno effettuati appositi rilievi in fase esecutiva per valutare la sede effettiva dello scavo