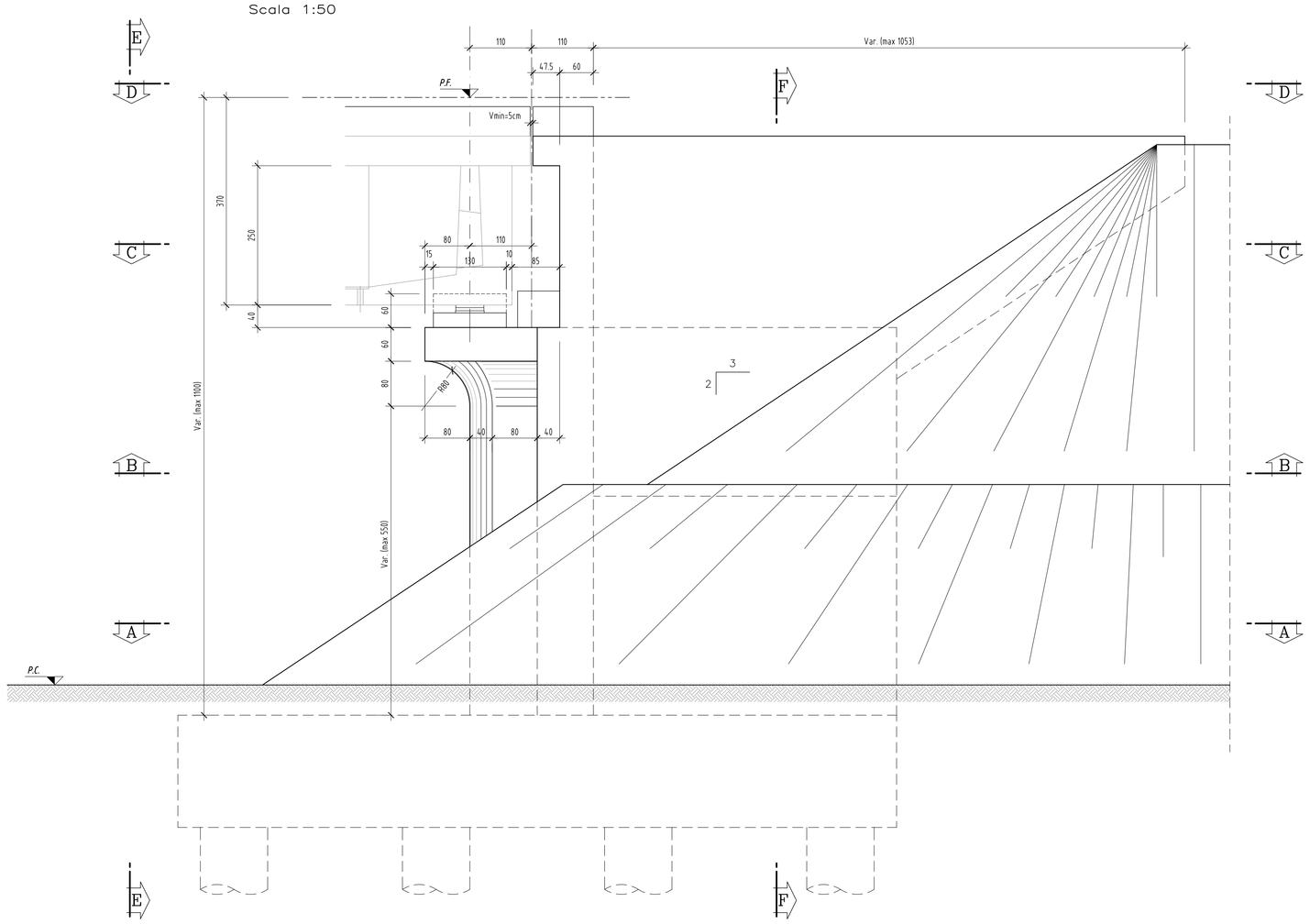
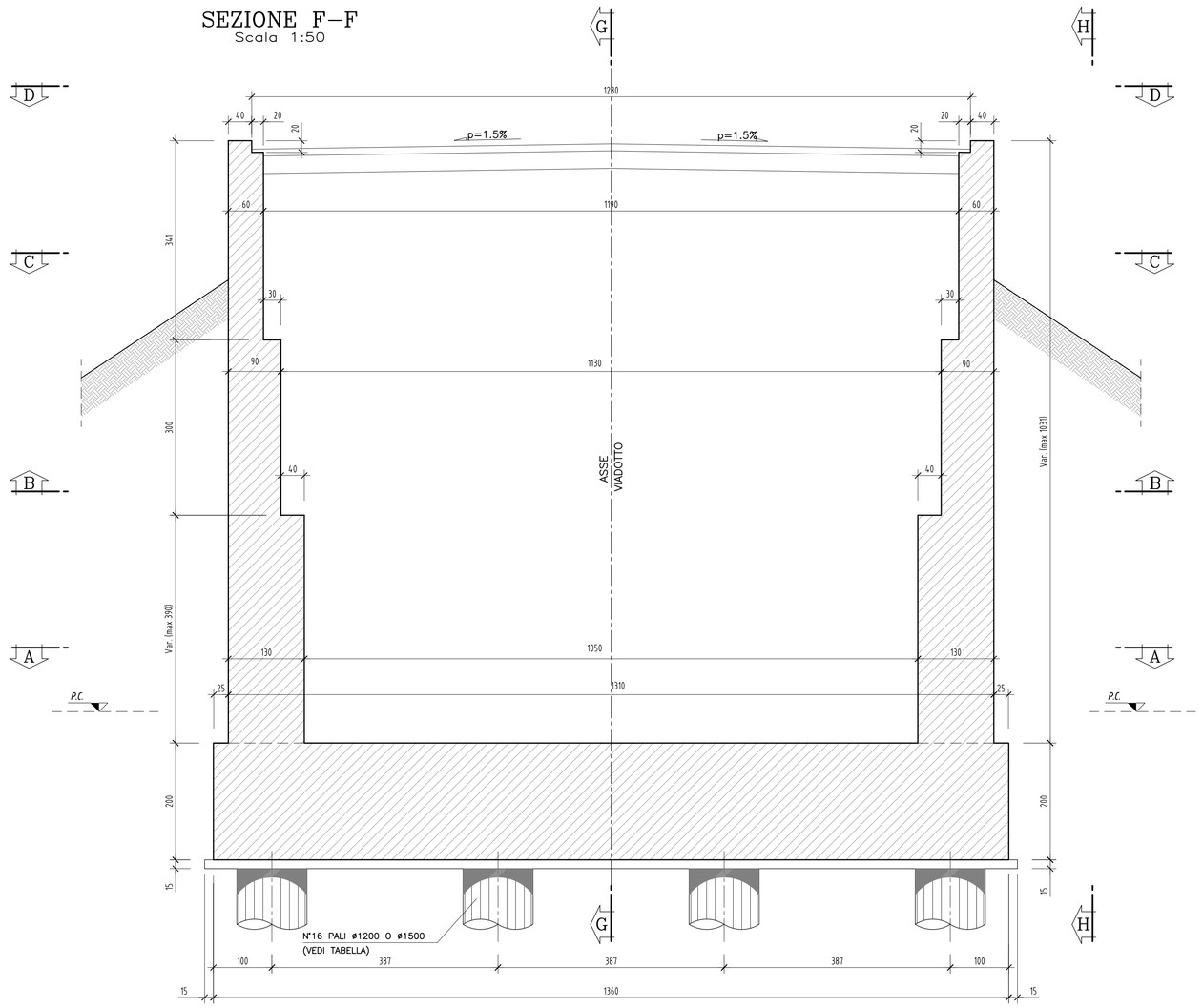
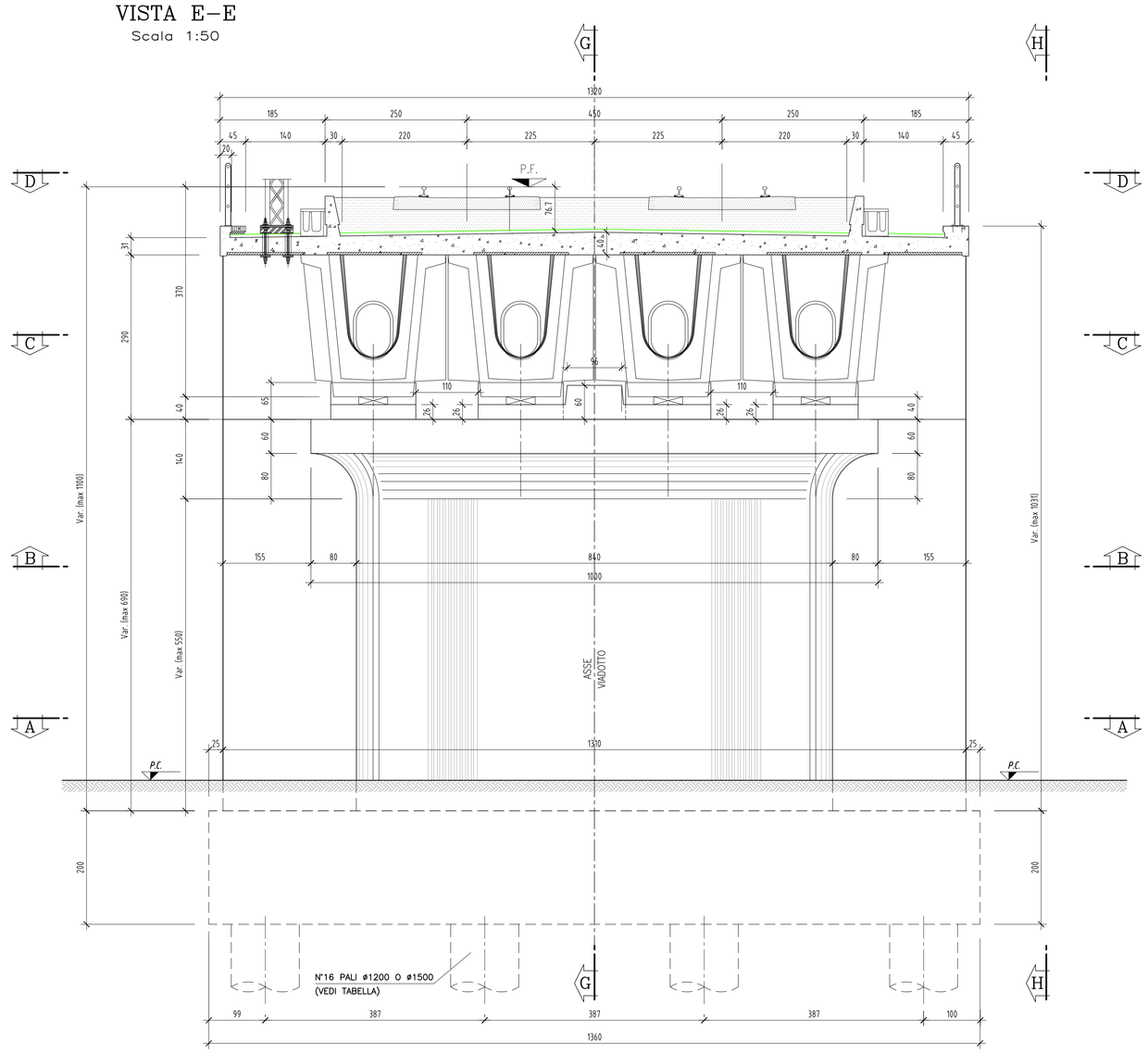
VISTA H–H
Scala 1:50



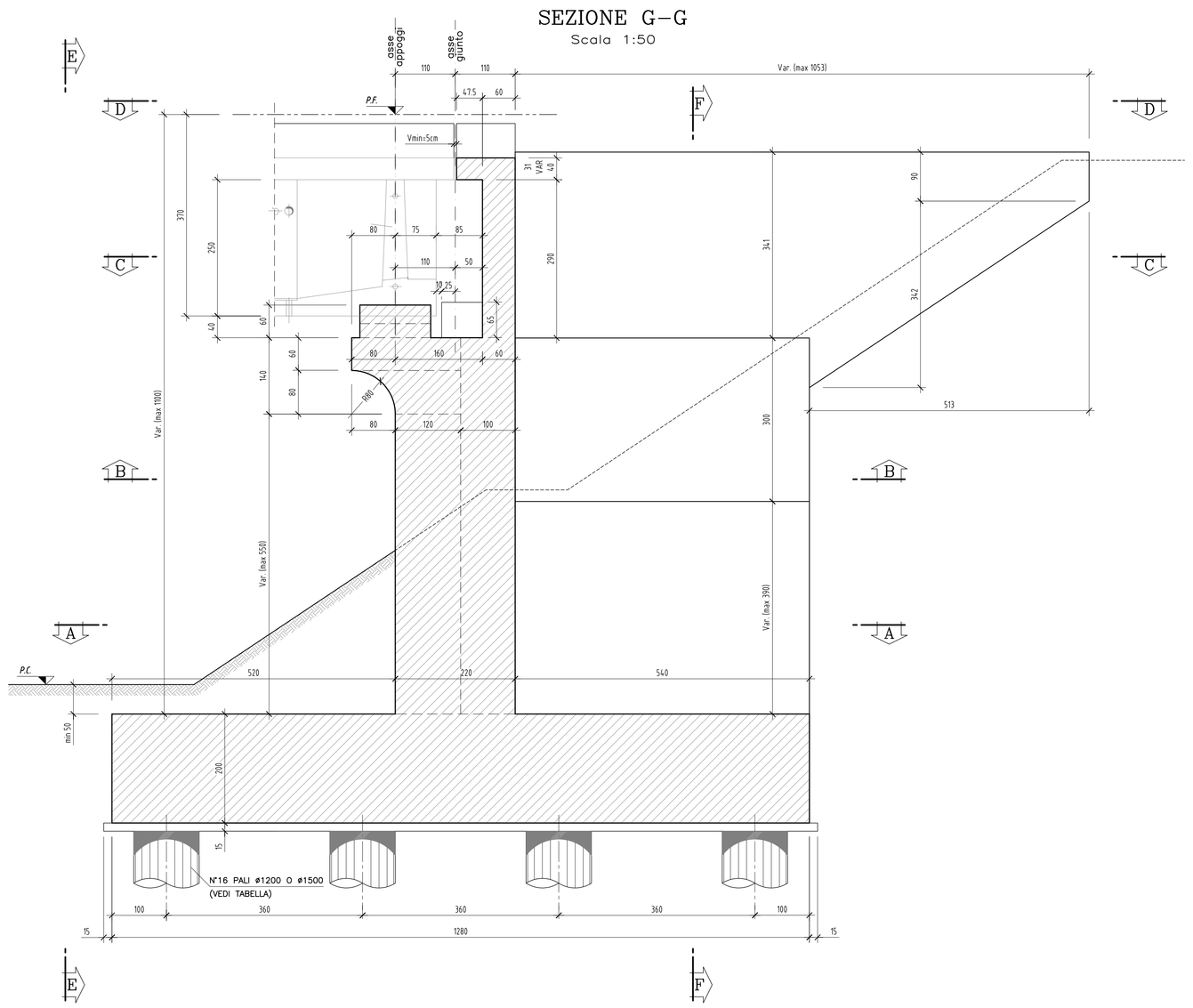
SEZIONE F–F
Scala 1:50



VISTA E–E
Scala 1:50



SEZIONE G–G
Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– IMPALCATO 4 CASSONCINI L=30.0m I=4.5m H=11.0m – CARPENTERIA SPALLA (TAV. 1/2)	IN0500DE2BBVI00T4003
– AC TIP VIADOTTO IMPALCATO 4 CASSONCINI L=30m–CARP IMPALCATO	IN0500DE2BZVI0007027
– AC TIP VIADOTTO IMPALCATO 4 CASSONCINI L=30m I=4,50m – CARPENTERIA TRAVE	IN0500DE2BZVI0007034

NOTE GENERALI

TABELLA DI APPLICAZIONE 4 CASSONCINI L=30.0m I=4.5m H=11.0m

VIADOTTO	SPALLA A	SPALLA B
VI11 CHIESE	–	H=9.09m (16ø1200)
VI12 MINCIO	H=10.53m (16ø1500)	–

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	I
– TIPO DI CEMENTO	CEM I–V
– CLASSE DI RESISTENZA	Rck ≥ 15 MPa

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA – MURI, PULVINO, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	C4 (BAGGIOLI), C5 (MURI/PULVINO)
– TIPO DI CEMENTO	CEM I–V
– CLASSE DI RESISTENZA	Rck ≥ 37 MPa
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4–S5 (BAGGIOLI), S3–S4 (MURI/PULVINO)
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3 (BAGGIOLI), XC4 (MURI/PULVINO)
– RAPPORTO A/C MAX	0.55 (BAGGIOLI), 0.50 (MURI/PULVINO)
– COPRIFERRO	40 mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA – FONDAZIONE

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	C3
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–V
– CLASSE DI RESISTENZA	Rck ≥ 30 MPa
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S3–S4
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO	40 mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA – PALI

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	H2
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–V
– CLASSE DI RESISTENZA	Rck ≥ 30 MPa
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4–S5
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO	60 mm

ACCIAIO D'ARMATURA

: Fe B 44 K SALDABILE PER DIAMETRI ø < 26
: Fe B 38 K SALDABILE PER DIAMETRI ø > 26

INCIDENZA ARMATURE

– PLINTO DI FONDAZIONE	140 kg/mc
– ELEVAZIONE	130 kg/mc
– PULVINI PER SPALLE LAMELLARI	200 kg/mc
– BAGGIOLI E RITEGNI	380 kg/mc
– PALI (ø1200)	170 kg/mc
– PALI (ø1500)	120 kg/mc

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. - TIPOLOGICO SPALLA H=9.0-11.0m
IMPALCATO A 4 CASSONCINI L=30m I=4.5m
Carpenteria spalla Tav.2/2

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
salpem spa
Tortona (AL)
Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14.741 - sez. A - settore a) Ingegneria civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – PAOLO SANGALLI – Sez. A – n. 14.741 – Settore a) Ingegneria civile e ambientale

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BB	VI00T4	004	0	1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SANGALLI	31/03/14	BERETTA	31/03/14	FAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due – Project Director (Ing. F. Lombardi) – Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N. 31833_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:5