



LEGENDA:

FASE A	A1	FASE A - MOLO GUARDIANO NORD
	A2	FASE A - OPERA DI RACCORDO RACCORDO MOLO GUARDIANO NORD CON DIGA FORANEA ESISTENTE E VASCA DI COLMATA C
FASE B	B1	FASE B - MOLO GUARDIANO SUD + VARCHI PER VIVIFICAZIONE
	B2	FASE B - ARGINE DI CONTERMINAZIONE - VASCA A
	B3	FASE B - DRAGAGGIO PARZIALE NUOVO CANALE E CONFERIMENTO IN COLMATA (43.200 m ³) - SEDIMENTI DI CLASSE AMBIENTALE "D"
	B4	FASE B - BONIFICA AMBIENTALE AREE DI CATEGORIA "E"
FASE C	C1	FASE C - COMPLETAMENTO ARGINE - VASCA B
	C2	FASE C - MOLO GUARDIANO SUD - SCOGLIERA DI RACCORDO CON DIGA FORANEA ESISTENTE
	C3	FASE C - COMPLETAMENTO DRAGAGGIO NUOVO CANALE E CONFERIMENTO IN COLMATA (C o D) E A RIPASCIMENTO (A e B)
	C4	FASE C - COMPLETAMENTO MOLO GUARDIANO NORD
	C5	FASE C - DEMOLIZIONE MOLO NORD ESISTENTE - TRATTO INTERFERENTE CON IL NUOVO PERCORSO DEL FIUME
	C6	FASE C - CHIUSURA ATTUALE CORSO DEL FIUME PESCARA
	C7	FASE C - ARGINE FIUME PESCARA - VASCA D + BANCHINA COMMERCIALE
C8	FASE C - RIFODERO ATTUALE RIVA DESTRA	
C9	FASE C - DRAGAGGIO ATTUALE FIUME PESCARA E BONIFICA AMBIENTALE AREE DI CATEGORIA "E"	

REGIONE ABRUZZO
COMUNE DI PESCARA

"DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA" (CUP D24B16000260001)
"COMPLETAMENTO DEI NUOVI MOLI GUARDIANI" (CUP D21C18000210001)
FASE A: REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD
FASE B: INTERVENTI DI DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE (CUP J24E21001210006)
FASE C: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Titolo elaborato : **PLANIMETRIA DI PROGETTO**

Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Nicola BERNABEO Dott. Geol. Mattia IPPOLITO Dott. Arch. Lorenzo DI GIROLAMO	Supporto alla progettazione: Via Sabotino, 46 00195 ROMA
Studi specialistici Idraulico-Marittimo: Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO Prof. Ing. Marcello DI RISIO (UNIVAQ - UNIVERSITÀ DELL'AQUILA)	

Responsabile Unico Del Procedimento: Dott. Ing. Tommaso IMPICCIATORE	Scala:	Dimensioni foglio:	Elaborato: MC-24-312-B
---	--------	--------------------	----------------------------------

Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Controllato:	Validato:
Maggio 2024	0	EMISSIONE			