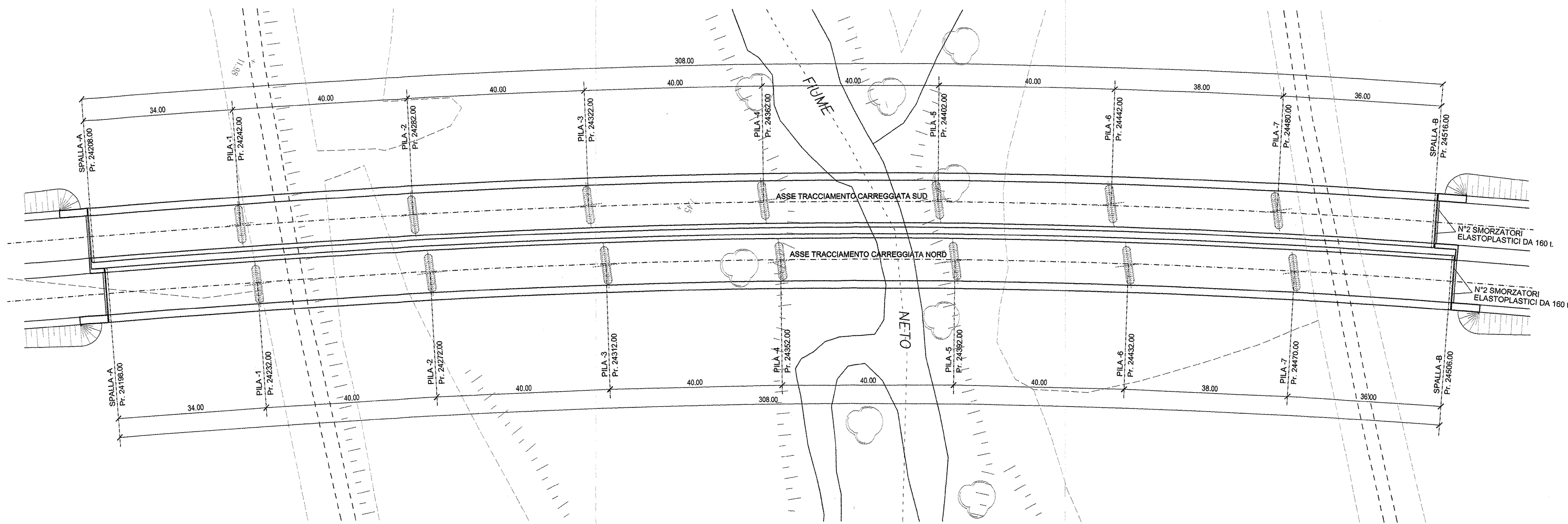
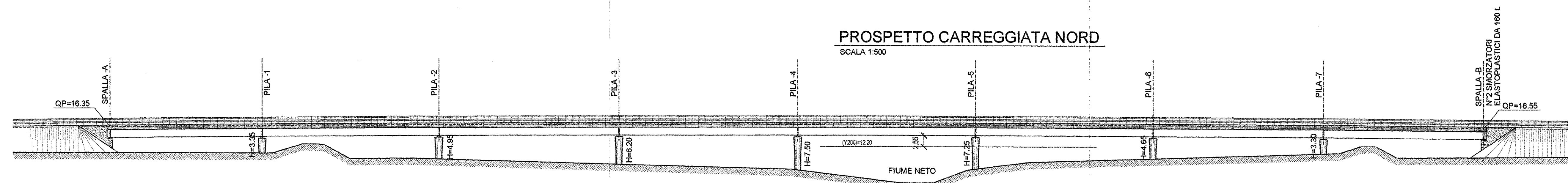


PLANIMETRIA
SCALA 1:500

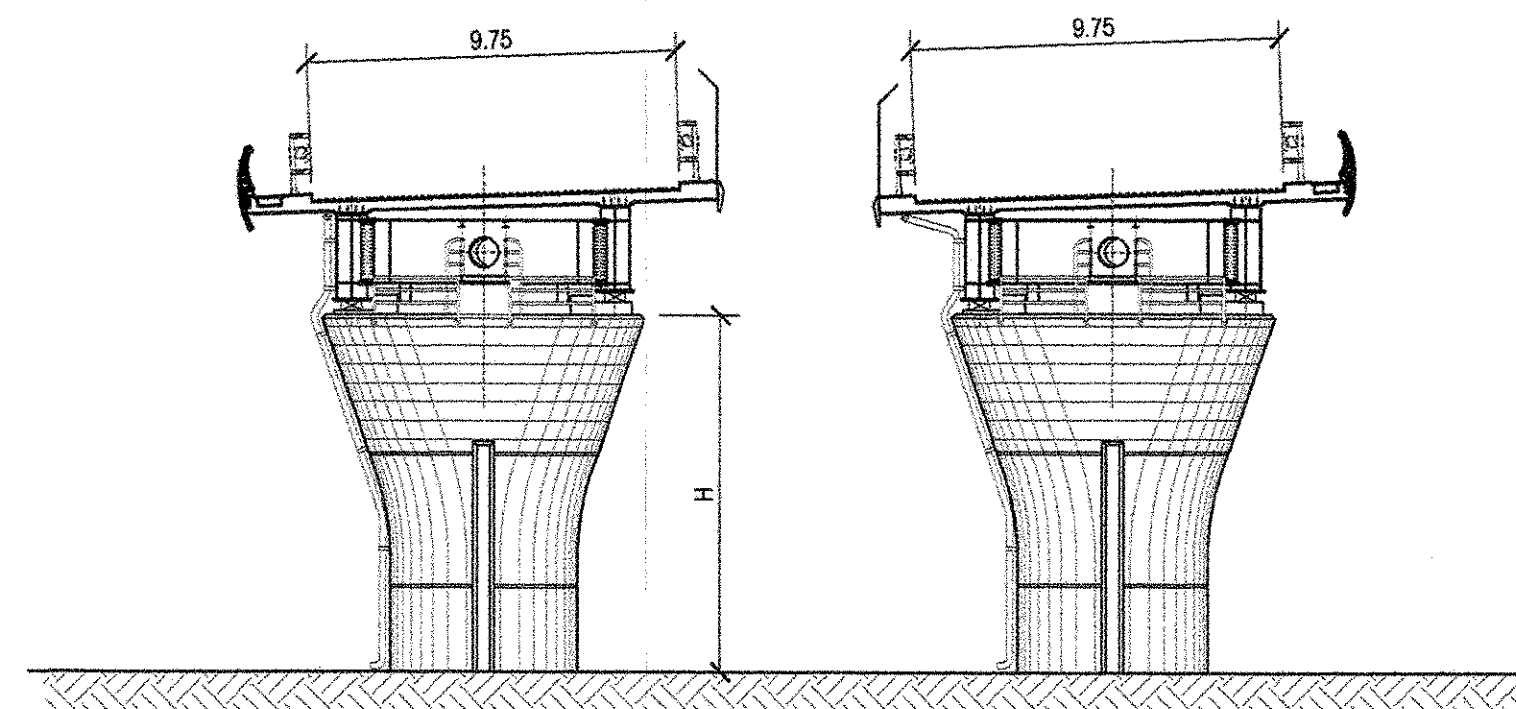


NOTA:
L'IMPALCATO E' ISOLATO SISMICAMENTE IN SENSO LONGITUDINALE. LE CARATTERISTICHE DEGLI SMORZATORI SARANNO TALI DA PORTARE IL PERIODO PROPRIO DI OSCILLAZIONE DELL'IMPALCATO A $T > 3$ sec. GLI APPOGGI IN ACCIAIO-TEFLON CON NEOPRENE INCAPSULATO (NEOTOPF) SARANNO TUTTI UNIDIREZIONALI, DISPOSTI SECONDO LA TANGENTE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO.

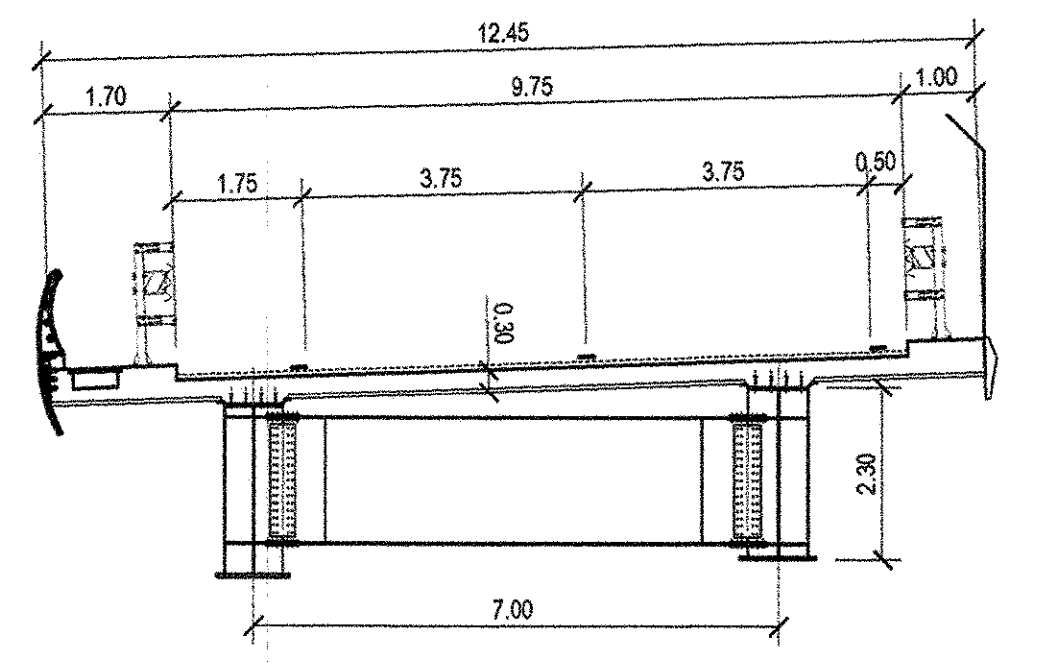
PROSPETTO CARREGGIATA NORD
SCALA 1:500



SEZIONE VIADOTTI
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO IMPALCATO
SCALA 1:100



**LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9**
DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI SETTORE
Dott. Arch. Giuseppe Barila
RESPONSABILE DI ITINERARIO
Dott. Ing. Giulio Petrizzelli
RESPONSABILI TECNICI
Dott. Ing. Domenico Cimino Tracciati
Dott. Ing. Marco Mancino Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio M. Saccoccia Idraulica
Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture
Dott. Geol. Stefano Serangeli Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bazzi Impianti
Geom. Andrea F. Furlan Computi

PROGETTISTA:
Dott. Ing. ANTONIO VALENTE
Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTI:
PROGER SpA
VIA Ingegneria Srl
D'APPOLONIA SpA
DE.MA.CO Srl

22 LUG. 2005 C. N. 4043

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Dott. Arch. Barbara Banchini
Ord. Arch. Roma e Prov. N. 14321

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA

DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO PRELIMINARE
VIADOTTO NETO
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI**

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	T00_VI08_STR_DI01_B.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L07161P0401	CODICE ELAB	T00VI08STRDI01	B	0101	1:500
D					
C					
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2005	Ing. Franchini	Ing. Di Pietro	Ing. Petrizzelli
A	Emissione	Giu-2004	Ing. Franchini	Ing. Di Pietro	Ing. Petrizzelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO