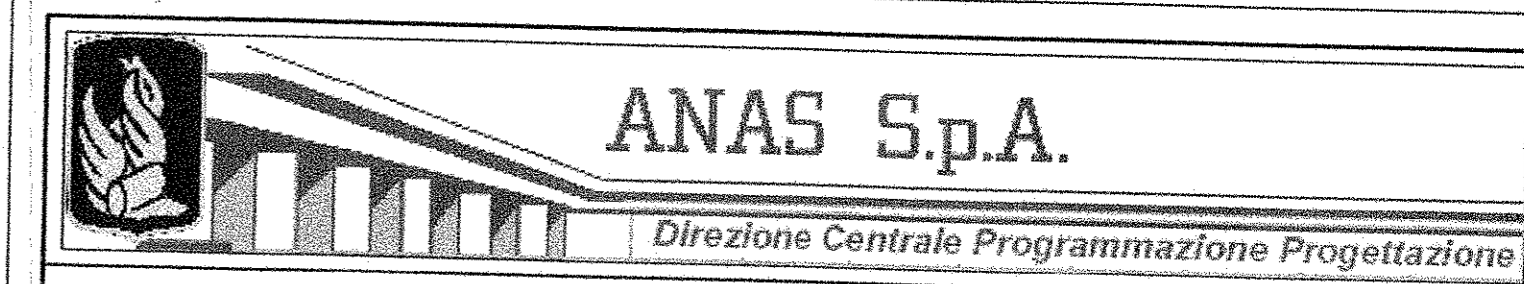


NOTA:
 L'IMPALCATO E' ISOLATO SISMICAMENTE IN SENSO LONGITUDINALE. LE CARATTERISTICHE DEGLI SMORZATORI SARANNO TALI DA PORTARE IL PERIODO PROPRIO DI OSCILLAZIONE DELL'IMPALCATO A T > 3 sec. GLI APPOGGI IN ACCIAIO-TEFLON CON NEOPRENE INCAPSULATO (NEOTOPF) SARANNO TUTTI UNIDIREZIONALI, DISPOSTI SECONDO LA TANGENTE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO.



LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9
 DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
 A MANDATORICCO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI SETTORE Dott. Arch. Giuseppe Barila RESPONSABILE DI ITINERARIO Dott. Ing. Giulio Petrizzelli RESPONSABILI TECNICI Dott. Ing. Domenico Cimino Tracciati Dott. Ing. Marco Mancina Geotecnica Dott. Ing. Fulvio M. Saccodato Idraulica Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture Dott. Geol. Stefano Serangeli Geologia Dott. Arch. Barbara Bianchini Ambiente Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti Geom. Andrea F. Furlan Computi</p>	<p>PROGETTISTA: Dott. Ing. ANTONIO VALENTE Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739</p> <p>ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE</p> <p>RTI: PROGER Spa VIA Ingegneria Srl D'APPOLONIA Spa DE.MA.CO Srl</p> <p style="text-align: right;">22 LUG. 2005 n° 04043</p>
--	--

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale Dott. Arch. Barbara Bianchini Ord. Arch. Roma e Prov. N. 14321	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA	DATA PROTOCOLLO
---	---	--------------------

PROGETTO PRELIMINARE				
VIADOTTO DATTOLE 1ª parte				
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI				
CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L07161P0401	T00_VI12_STR_DIO0_B.DWG	B	01 di 02	1:500
D				
C				
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2005	Ing. Franchin	Ing. Di Pietro Ing. Petrizzelli
A	Emissione	Giu-2004	Ing. Franchin	Ing. Di Pietro Ing. Petrizzelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO APPROVATO