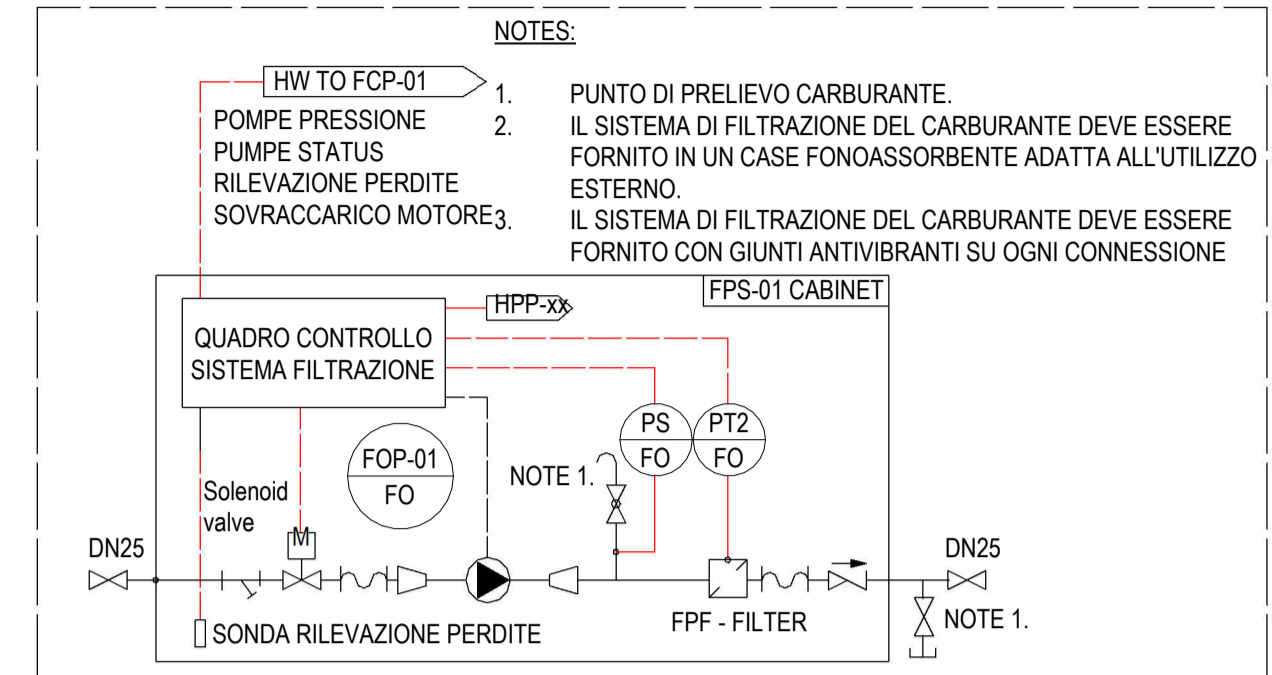
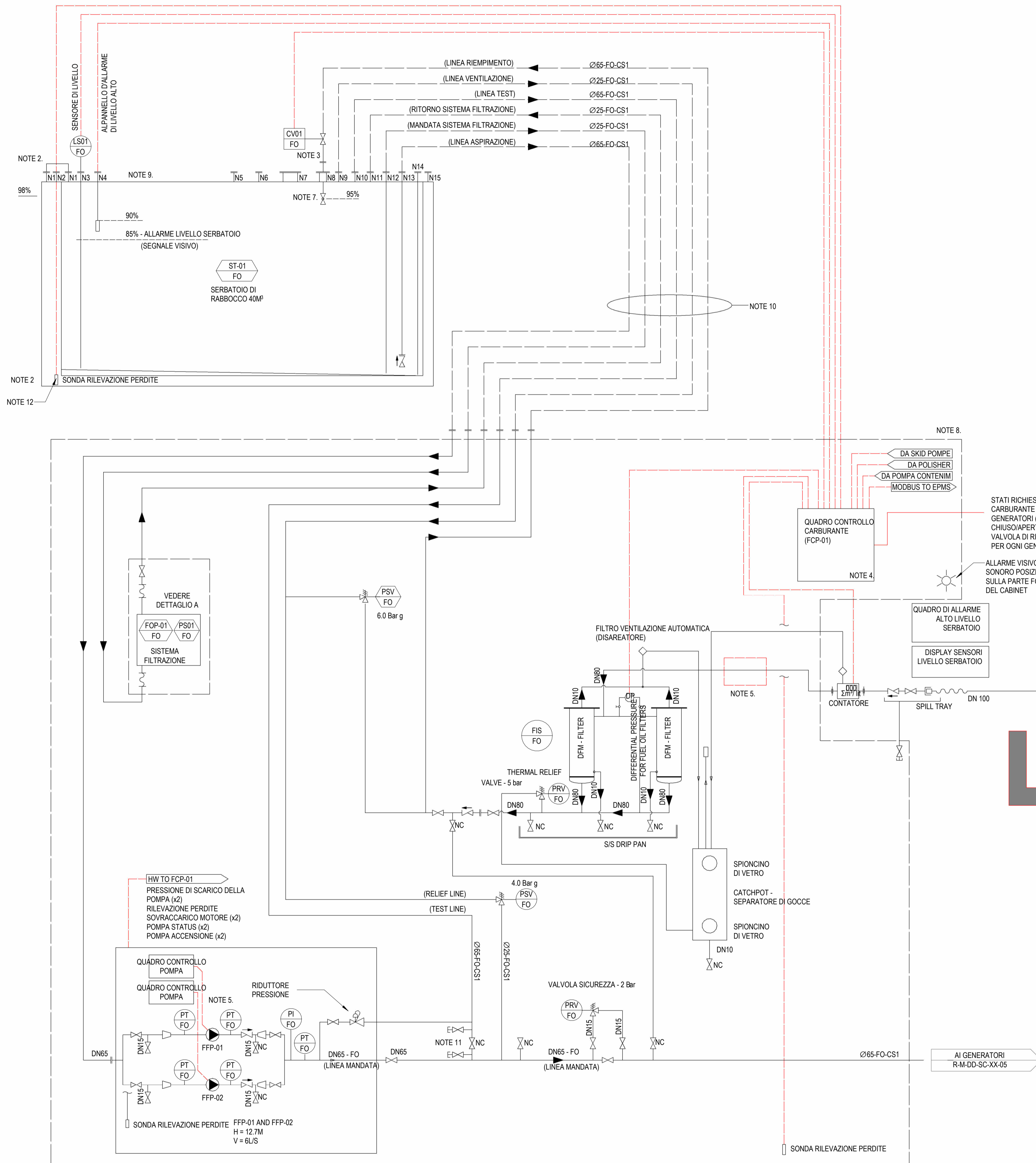
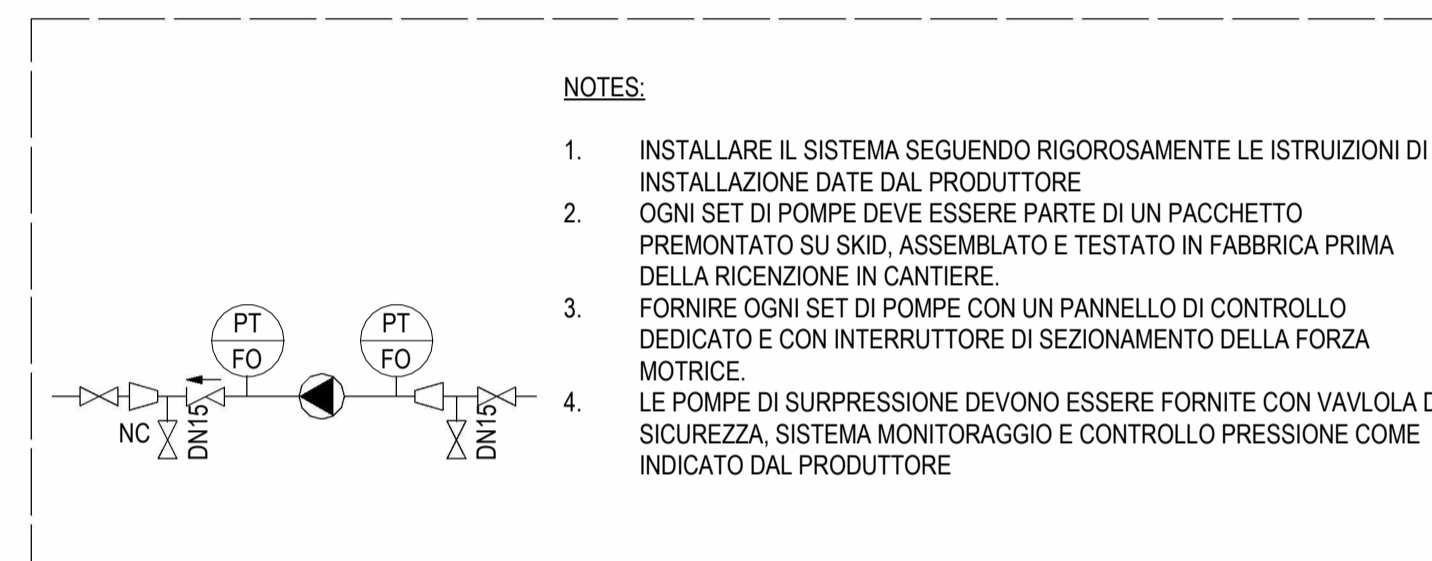


PUMP SIZING TO BE CHECKED ONCE THE PATH OF THE DIESEL LINE IS FINALIZED



3 DETTAGLIO A - SISTEMA FILTRAZIONE CARBURANTE
SCALE: NTS



4 DETTAGLIO C - POMPA DI TRAVASO CARBURANTE OPZIONALE
SCALE: NTS

1 SCHEMATICO STOCCAGGIO GASOLIO
SCALE: NTS

NOTE GENERALI:

- QUESTO DISEGNO DEVE ESSERE LETTO INSIEME A TUTTI GLI ALTRI DISEGNI E SPECIFICHE PERTINENTI
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.
- L'APPALTATORE MECCANICO DEVE ESSERE RESPONSABILE DELLA PRODUZIONE DEI DISEGNI DI FABBRICAZIONE E INSTALLAZIONE. DEVE AVERE CONSAPEVOLEZZA DEGLI ALTRI PACCHETTI DI LAVORI CHE SI INTERFACCIANO DIRETTAMENTE CON IL SUO PACCHETTO E COORDINARSI DI CONSEGUENZA CON I DISEGNI DI FABBRICAZIONE E INSTALLAZIONE.
- L'APPALTATORE MECCANICO SARÀ RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE, FORNITURA E INSTALLAZIONE DI SUPPORTI, SISTEMI DI STAFFAGGIO E SUPPORTI IN ACCIAIO SECONDARI NECESSARI PER QUESTO PACCHETTO DI LAVORI, SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.
- NEL CASO IN CUI IN QUESTO DISEGNO SIANO EVIDENTI DISCREPANZE L'INGEGNERE DEVE ESSERE INFORMATO PER ULTERIORI AZIONI. TUTTI I RAMI MORTI DEVONO ESSERE LIMITATI A 1,5x DIAMETRO DEL TUBO.

NOTE TAVOLA:

- PUNTO DI CAMPIONAMENTO
- IL TROPPOPIENO VA PORTATO OLTRE LO STRATO DI CONTENIMENTO ESTERNO
- PANNELLO DI CONTROLLO DEL GASOLIO DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CONTAINER, HMI PER FORNIRE DA REMOTO INFORMAZIONI AL FILLING POINT. TUTTI I PUNTI DEVONO ESSERE PRE-COMMISSIONATI PRIMA CHE IL CONTENITORE VENGA SPEDITO AL SITO
- LE POMPE DEVONO ESSERE DOTATE DI SFIATO ARIA AUTOMATICO
- POMPA DI SCARICO OPZIONALE NEI PAESEI IN CUI LE CISTERNE NON DISPONGANO DI POMPE A BORDO - VEDI DETTAGLIO C
- DISPOSITIVI ANTISIFONE IN INGRESSO AI SERBATOI DI STOCCAGGIO
- LA VAVOLA DI TROPPO PIENO DEVE ESSERE AD AZIONAMENTO MECCANICO.
- LA CENTRALE POMPE DIESEL SARÀ UN CONTAINER ISO DA 10 PIEDI
- IL SERBATOIO DEVE ESSERE UN SERBATOIO ESTERNO COSTRUITO IN CONFORMITÀ ALLA BS799 TIPO J E UL142
- TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO TRA VASCA E CENTRALE DA INSTALLARE IN CANTIERE
- CONNESSIONI DN65 DA VALVOLARE E TAPPARE PER CONSENTIRE IL FLUSSAGGIO
- IL GENERAL CONTRACTOR DEVE INSTALLARE SOTTO IL SERBATOIO UNO STRATO DI FELTRO BITUMINOSO, SABBIA O PANNELLO IMPREGNATO DI ASFALTO, O ALTRO MATERIALE IDONEO PER EVITARE SFREGAMENTO, GRAFFI AL FONDO DEL SERBATOIO IN FASE DI INSTALLAZIONE, DOVUTI ALLA DILATAZIONE E CONTRAZIONE DEL SERBATOIO E PER LISCIVARE EVENTUALI PICCOLE DIFFERENZE NEL LIVELLO DI FONDAZIONE DEL SERBATOIO. IL BORDO DEL SERBATOIO DEVE QUINDI ESSERE SIGILLATO CON MASTICE ADEGUATO O MEMBRANA SIGILLANTE ADEGUATA COME BELZONA 3111 PER IMPEDIRE L'INGRESSO DI ACQUA NELLA PARTE INFERIORE DEL SERBATOIO.

NOTES:

- PREVEDERE SPAZIO ADEGUATO ALL'ESTRAZIONE DEI FILTRI
- PREVEDERE COPERTURA A PROVA DI INTEMPERIE E ACCESSIBILI DALL'ESTERNO PER I FILTRI SULLA MANDATA
- COLLEGARE AD UN SEPARATORE DI GOCCE L'ESALATORE TRA CONTATORE E FILTRI

NOZZLE	DIMENSIONI(mmØ)	ITEM	NOTES
N1	80	TROPPOPIENO	COLLEGATO ESTERNAMENTE AL LIVELLO BASSO DEL SERBATOIO
N2	25	RILEVAZIONE PERDITE	
N3	25	SENSORE DI LIVELLO	
N4	25	ALLARME ALTO LIVELLO	
N5	50	VENTILAZIONE SERBATOIO	CON SFIATO ARIA DESSICCANTE
N6	50	EXTRA	
N7	600	ACCESSO PERSONALE	
N8	200	PUNTO DI RIEMPIIMENTO	65mm CONNESSIONE CON FLANGIA 200mm PER RIMOZIONE VALVOLA OFF
N9	65	LINEA SICUREZZA	
N10	65	LINEA DI TEST	
N11	25	RITORNO FILTRAZIONE	SPORGE DI 60mm AL DI SOTTO DELLA COPERTURA DEL SERBATOIO
N12	25	MANDATA FILTRAZIONE	COLLEGATO ALLA BASE DEL SERBATOIO
N13	65	POMPA ASPIRAZIONE	
N14	25	USCITA POMPA SERBATOIO	COLLEGATO ALLA BASE DEL SERBATOIO

Rev.	Data	Descrizione
00	04/10/2024	Valutazione di impatto ambientale

ARUP

 Progettazione masterplan, Progettazione architettonica, Progettazione ingegneristica

 Corso Italia 1 - 20122 Milano, Italia

 t. +39 02 8597 9301

 e. milan@arup.com

 www.arup.com

 Consulenti specializzati:

 Prevenzione incendi

 Invarianza idraulica e interferenze

 El Studio Misretta & Co. Via Granici 4 - 20145 - Milano

 t. +39 02 83333141

 Via Innoce 10 - 40126 Bologna

 t. +39 051 247777

 Ing. Silvestro Misretta e. info@studiosilvestro.org

 STIOGA S.r.l. e. info@stioiga.it

 Committente

Amazon Data Services Italy S.R.L.

Progetto di Data Center
(Edificio A) in via Michelangelo Buonarroti n. SNC
all'interno del Permisso di Costruire n.233/2022 e
Progetto di Data Center
(Edificio B) in via Sempione n.230 all'interno del
Permisso di Costruire n.0035/2022

Fase progettativa:
Esame Impatto Paesistico dei Progetti

Titolo Elaborato
Edificio A Stoccaggio Carburante Schematico

Scala	N/A	By / Chkd / Appd	FCO/HVM
Disciplina	Meccanico	Rev	00
Tav. No	R-M-DD-SC-XX-04		

04/10/2024 03:50:57