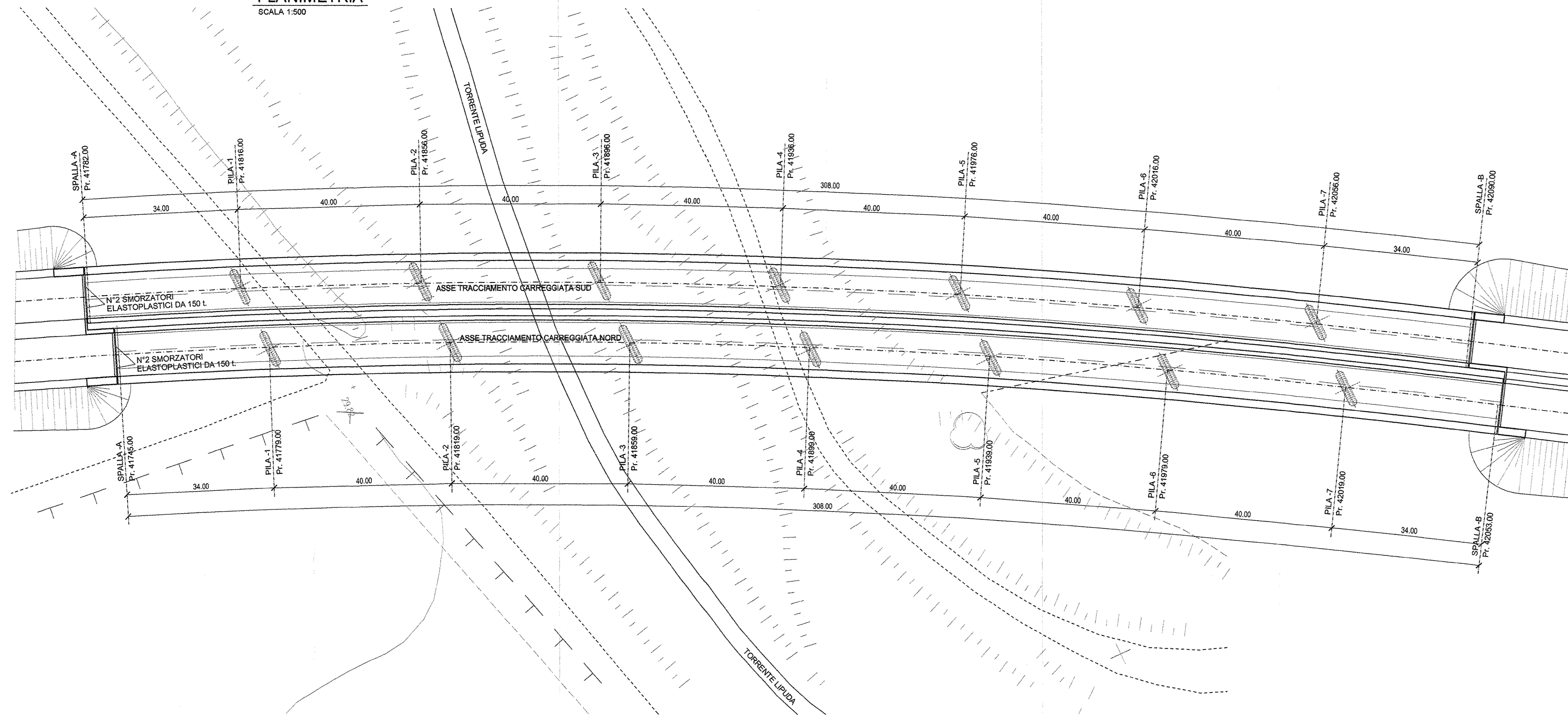
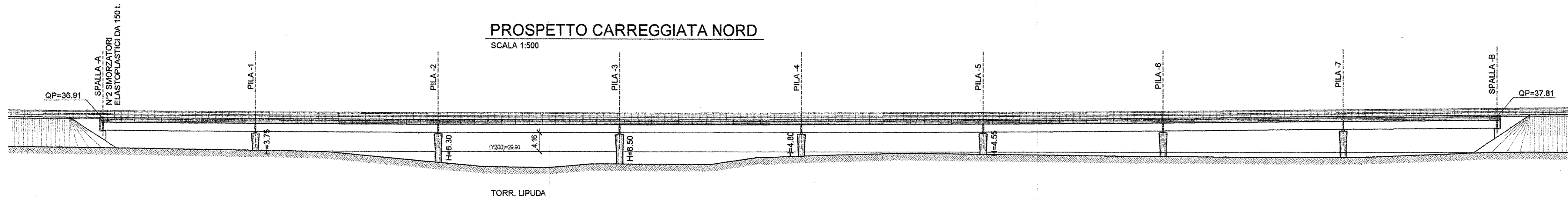


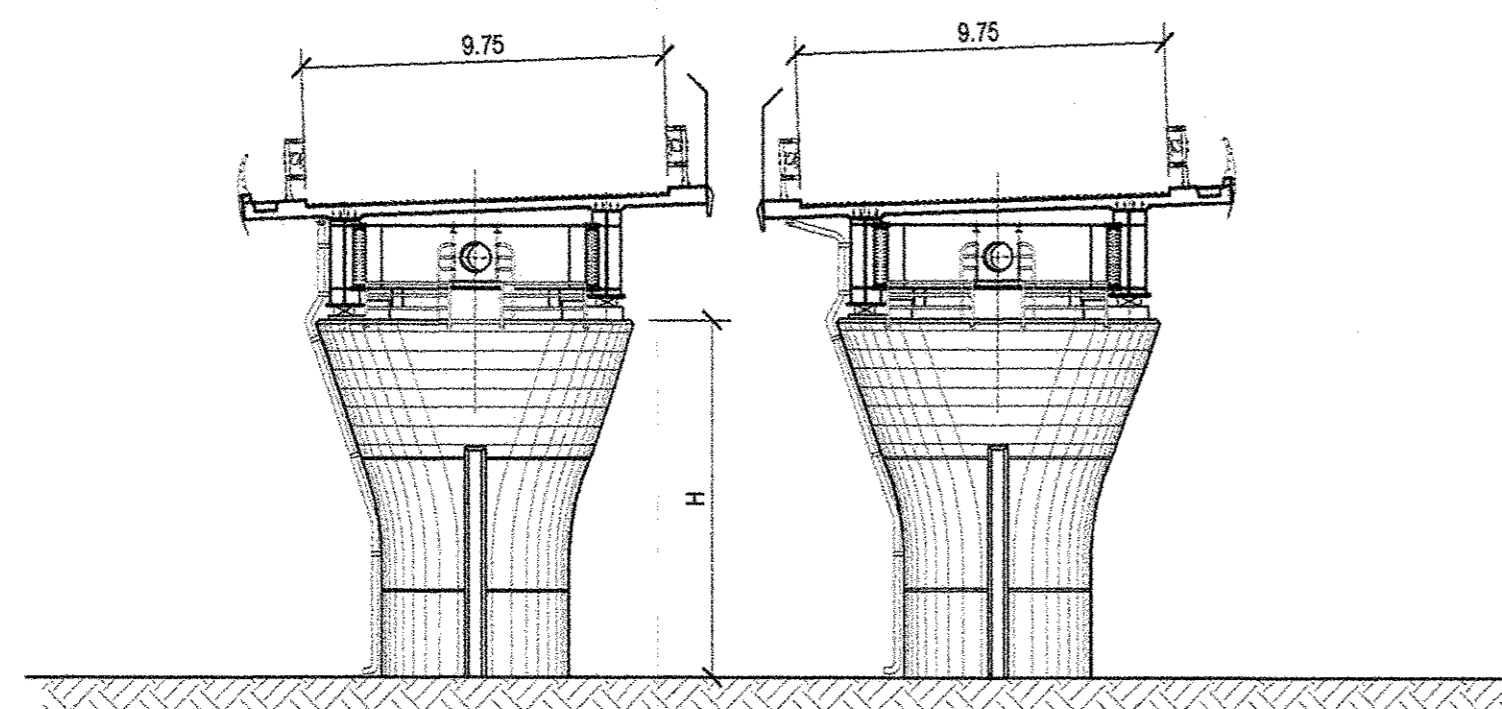
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



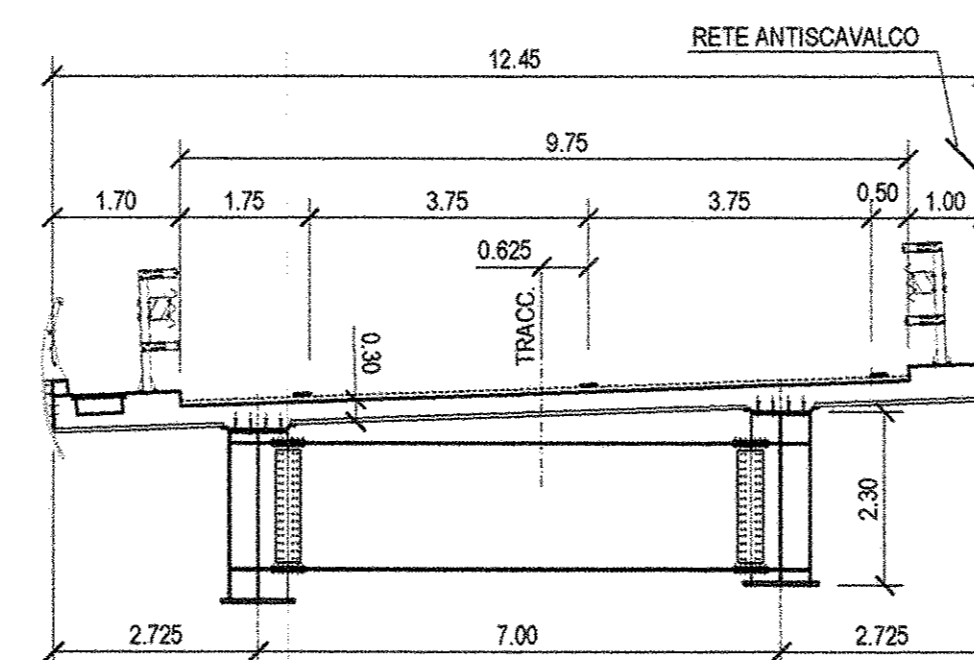
PROSPETTO CARREGGIATA NORD
SCALA 1:500



SEZIONE VIADOTTI
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO IMPALCATO
SCALA 1:100



NOTA:

L'IMPALCATO E' ISOLATO SISMICAMENTE IN SENSO LONGITUDINALE. LE CARATTERISTICHE DEGLI SMORZATORI SARANNO TALI DA PORTARE IL PERIODO PROPRIO DI OSCILLAZIONE DELL'IMPALCATO A T> 3 sec. GLI APPOGGI IN ACCIAIO-TEFLON CON NEOPRENE INCAPSULATO (NEOTOPF) SARANNO TUTTI UNIDIREZIONALI, DISPOSTI SECONDO LA TANGENTE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO.



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9

DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI SETTORE

Dott. Arch. Giuseppe Borio

RESPONSABILE DI ITINERARIO

Dott. Ing. Giulio Petrucci

RESPONSABILI TECNICI

Dott. Ing. Domenico Cimino Traccoli

Dott. Ing. Marco Mancino Geotecnica

Dott. Ing. Fulvio M. Saccodato Idraulica

Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture

Dott. Geol. Stefano Saraggesi Geologia

Dott. Arch. Barbara Banchini Ambiente

Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti

Geom. Andrea F. Furlan Computi

PROGETTISTA:

Dott. Ing. ANTONIO VALENTE

Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTI:

PROGER SpA
VIA Ingegneria Srl
D'APPOLONIA SpA
DE.MA.CO Srl

22 LUG. 2005 004043

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Dott. Arch. Barbara Banchini
Ord. Arch. Roma e Prov. N. 14321

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA'

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO PRELIMINARE

VIADOTTO LIPUDA

PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L07161	P 0401	T00V115STR0101	B 01/01	1:500
D				
C				
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2005	Ing. Franchin	Ing. Di Pietro
A	Emissione	Giù-2004	Ing. Franchin	Ing. Di Pietro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO
				APPROVATO