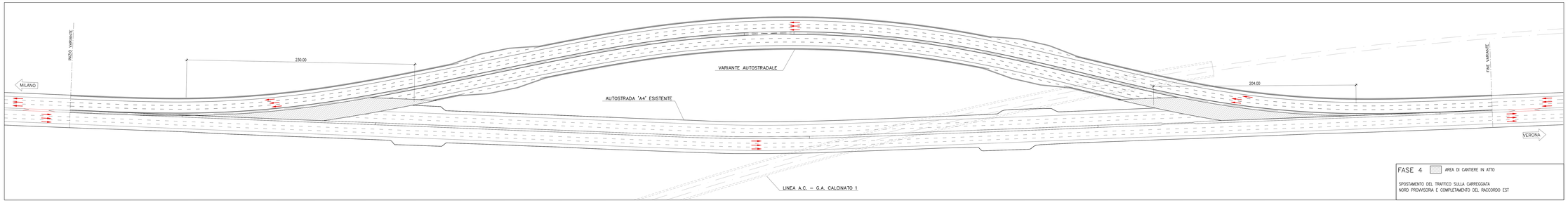
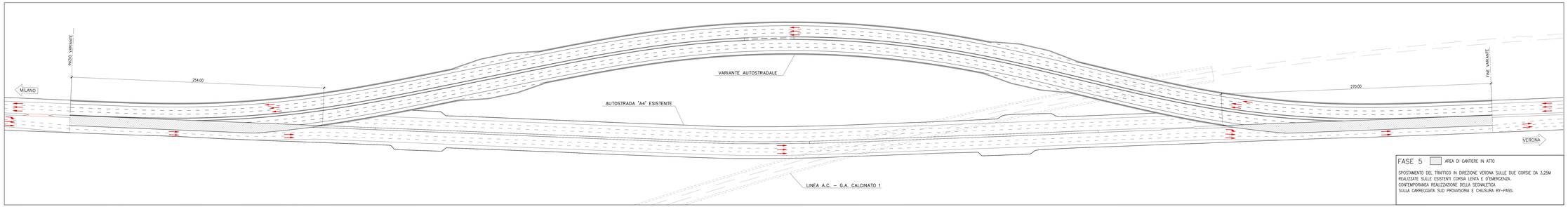


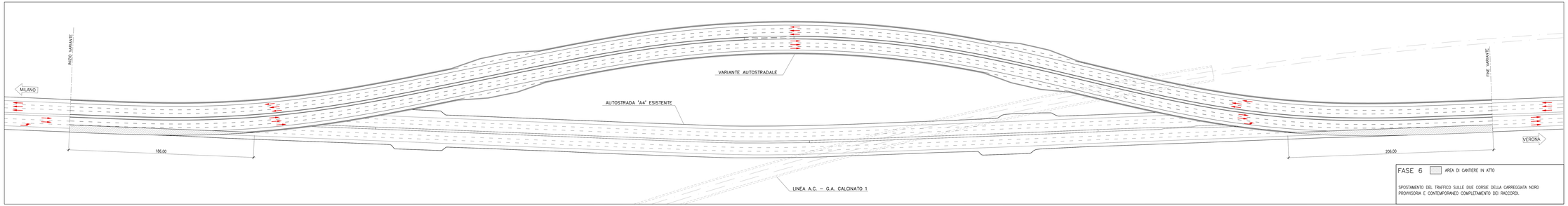
FASE 4 AREA DI CANTIERE IN ATTO

SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA CARREGGIATA
NORD PROVVISORIA E COMPLETAMENTO DEL RACCORDO EST



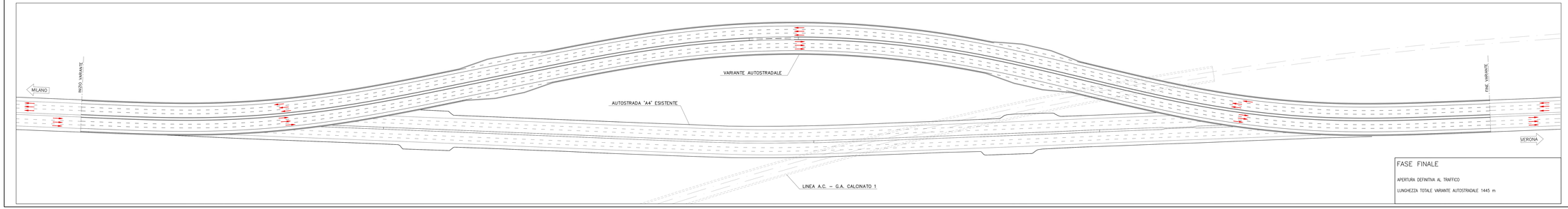
FASE 5 AREA DI CANTIERE IN ATTO

SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE VERONA SULLE DUE CORSIE DA 3,25M
REALIZZATE SULLE ESISTENTI CORSIA LENTA E D'EMERGENZA.
CONTEMPORANEA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA
SULLA CARREGGIATA SUD PROVVISORIA E CHIUSURA BY–PASS.



FASE 6 AREA DI CANTIERE IN ATTO

SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLE DUE CORSIE DELLA CARREGGIATA NORD
PROVVISORIA E CONTEMPORANEO COMPLETAMENTO DEI RACCORDI.



FASE FINALE

APERTURA DEFINITIVA AL TRAFFICO

LUNGHEZZA TOTALE VARIANTE AUTOSTRADALE 1445 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE ARTIFICIALI

GALLERIA ARTIFICIALE CALCINATO 1 - PK.98+740.20 A PK.99+618.90

FASI COSTRUTTIVE - Tav. 3 di 3

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VERONA
Sezione A
N° 1243
INGEGNERE
CARLO ALBERTO BARLATI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
INGEGNERI SJB
Via Lucca, 5 Verona
Dott. Ing. Carlo Alberto Barlati (Albo ingegneri Verona n° 1243)
Dott. Ing. Stefano Jacomuzzi (Albo ingegneri Torino n° 8000)
Dott. Arch. Bruno Bonetto (Albo architetti Torino n° 1000)
Dott. Ing. Paolo Bonetto (Albo ingegneri Torino n° 8000)

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	GA0300	003	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SCHIMEK	31/03/14	[illegible]	31/03/14	[illegible]	31/03/14	Consorzio Cepav due Project Manager [illegible]
1									
2									
3									Data:

Cepavdue S.p.a. CONVM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. n. 30845_04 .DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP : F81FF1000000008

Scala di plot: 1