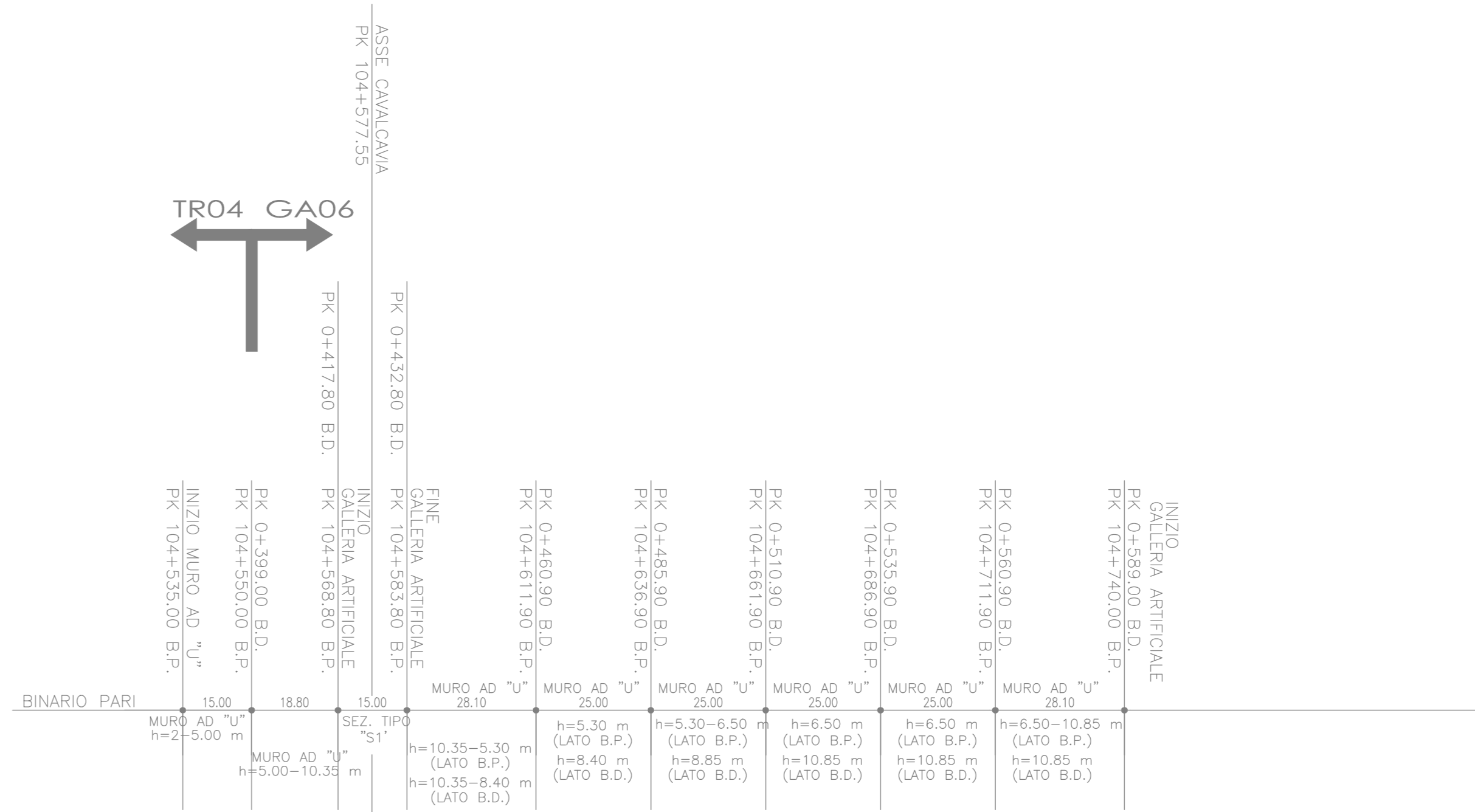


NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



Quote	Terreno	Progetto	Ettometriche	Progressive	Parziali	Andamento planimetrico
	143,340	139,950	104	104+378.013	25,666	SV= 347,42 m
	143,600	139,795	104	104+403.679	11,292	H= 3,5 cm
	143,180	139,727	104	104+414.971	17,436	RP= 110,00 m
	143,100	139,621	104	104+432.407	21,013	RP= 110,00 m
	142,220	139,494	104	104+453.420	6,895	
	141,900	139,470	104	104+457.510	3,770	
	141,300	139,431	104	104+468.877	2,020	
	139,370	139,380	104	104+481.993	13,695	
	138,370	139,348	104	104+477.457	24,298	
	138,610	139,201	104	104+501.700	7,640	
	140,670	139,020	104	104+509.293	5,306	
	140,700	139,123	104	104+514.675	13,588	
	140,610	139,100	104	104+528.263	4,653	
	140,610	139,099	104	104+530.881	3,997	
	140,610	139,088	104	104+535.891	23,075	
	140,610	139,088	104	104+542.815	2,831	
	140,610	139,088	104	104+548.877	6,364	
	140,610	139,088	104	104+557.858	6,030	
	140,610	139,088	104	104+578.993	6,663	
	140,610	139,088	104	104+585.846	8,525	
	140,610	139,088	104	104+594.171	15,627	
	140,610	139,088	104	104+609.788	9,090	
	140,610	139,088	104	104+617.955	3,444	
	140,610	139,088	104	104+617.955	3,943	
	140,610	139,088	104	104+623.604	5,097	
	140,610	139,088	104	104+632.441	2,322	
	140,610	139,088	104	104+636.791	7,869	
	140,610	139,088	104	104+649.633	6,617	
	140,610	139,088	104	104+661.633	19,920	
	140,610	139,088	104	104+674.170	11,120	
	140,610	139,088	104	104+685.300	3,188	
	140,610	139,088	104	104+688.427	5,534	
	140,610	139,088	104	104+694.466	2,232	
	140,610	139,088	104	104+702.892	9,886	
	140,610	139,088	104	104+713.500	3,278	
	140,610	139,088	104	104+722.432	5,245	
	140,610	139,088	104	104+727.809	3,100	
	140,610	139,088	104	104+733.488	4,868	
	140,610	139,088	104	104+738.993	8,238	
	140,610	139,088	104	104+751.460	3,102	
	140,610	139,088	104	104+759.212	18,173	
	140,610	139,088	104	104+784.316	6,727	
	140,610	139,088	104	104+782.491	18,318	
	140,610	139,088	104	104+807.534	13,783	

I PIEDRITI DEI MURI AD "U" SONO STATI INNALZATI LATO AUTOSTRADA COME "PRESIDIO"

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE ARTIFICIALI
 G. A. LONATO OVEST - PK.104+550.000
 A PK.105+950.000
 MURI AD "U" - PLANIMETRIA E PROFILO

ALTA SORVEGLIANZA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA
 IN05 010 D E2 L7 TR04/00 001 1 VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	TOGIANI	31/03/14	GALLO	31/03/14	LUZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	Bianchi	01/07/14	Milani	01/07/14	Luca	01/07/14	Cepav due
2									
3									

Sapem S.p.a. COMM. 02121 [Data: 01/07/14] [File: IN0500DE2L7R04000011.DWG]

Scala di plot: 1:1