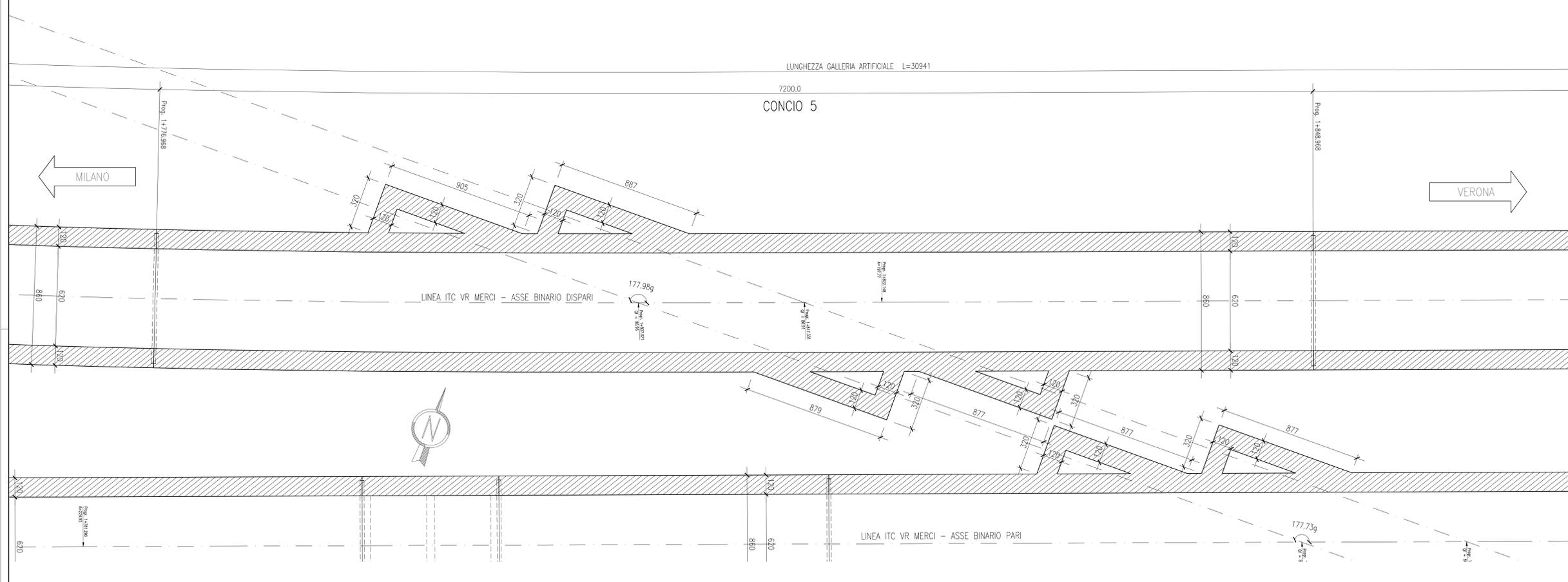
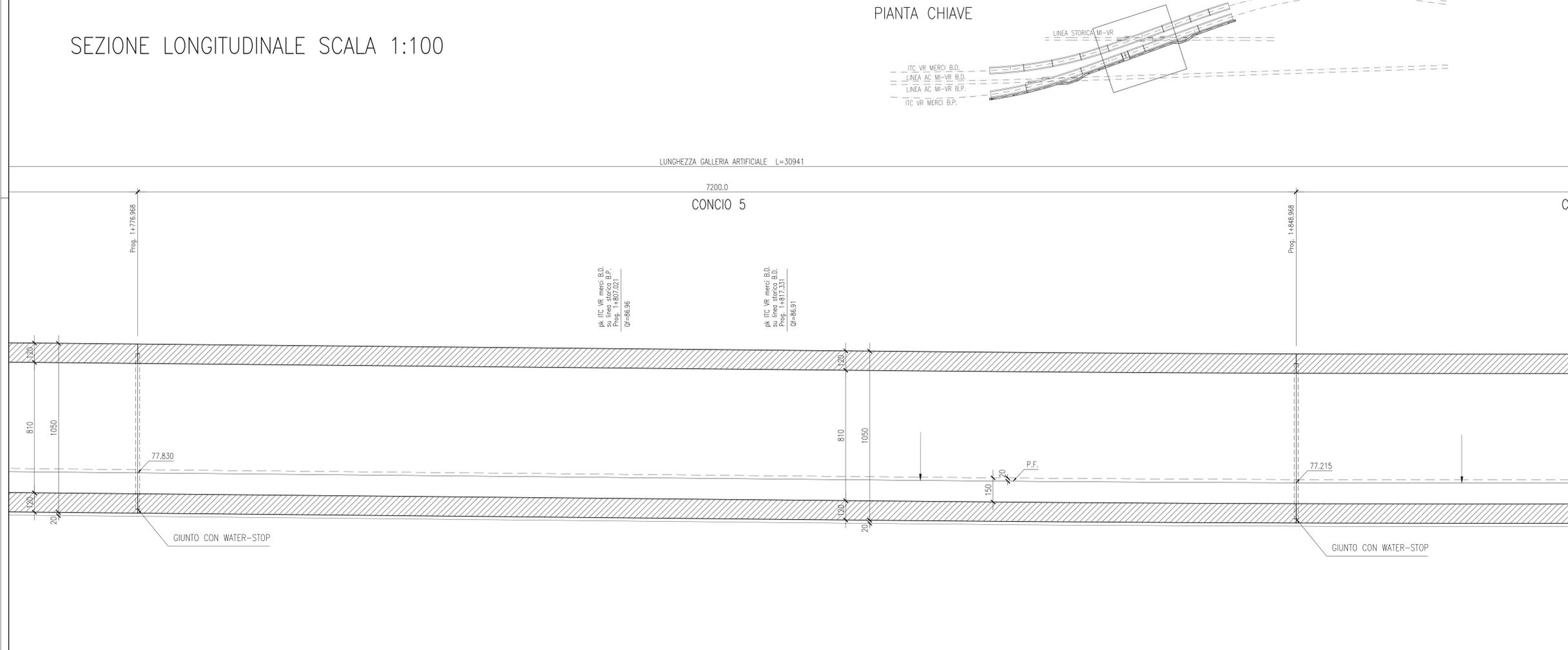


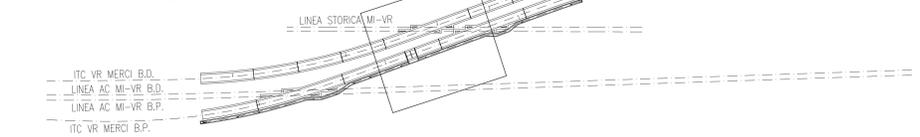
PIANTA SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELL'OPERA - PROFILO GENERALE DELL'OPERA - SEZIONI TPO GALLERIA ARTIFICIALE	A20200DE2P7GA2300001 A20200DE2F6GA2300001 A20200DE2B6GA2300001

Il codice commessa "A202" è stato sostituito con "IN05"

NOTE GENERALI

- 1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm
- 2 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MACRO PER SOTTOFONDO**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO: I
 - TIPO DI CEMENTO: CEM I-V
 - CLASSE DI RESISTENZA: Rm ≥ 15 MPa
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA - SCATOLARE E MASSETTO PENDENZA**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO: C2
 - TIPO DI CEMENTO: CEM I-V
 - CLASSE DI RESISTENZA: Rck ≥ 37 MPa
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S3 ± 54
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 - (il calcestruzzo non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo e disgelo)
- La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - COPRIFERRO: 40 mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA - MASSETTI DI PROTEZIONE**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO: G4
 - TIPO DI CEMENTO: CEM III-IV
 - CLASSE DI RESISTENZA: Rck ≥ 25 MPa
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S3 ± 54
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 - (il calcestruzzo non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo e disgelo)
- La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- RAPPORTO A/C MAX: 0.55
- ACCIAIO D'ARMATURA**
- Fe B 44 K SALDABILE PER DIAMETRI φ < 26
 - Fe B 38 K SALDABILE PER DIAMETRI φ ≥ 26
 - fy/fyk ≤ 1.35 ; (ft/fy) MEDIO ≥ 1.13 COME DA D.M. GEN. 96
 - fy = SINGOLO VALORE DI SNERVAMENTO
 - fyk = VALORE NOMINALE DI RIFERIMENTO
 - ft = SINGOLO VALORE DI TENSIONE ROTTURA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
 GALLERIA ARTIFICIALE ITC VERONA MERCÌ - BINARIO DISPARI
 Pianta - Sezione Longitudinale - Tavola 9

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data
------------	------	-----------	------

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **010** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **BA** OPERA/DESCRIZIONE: **GA23/00** PROGR.: **003** REV.: **1** SCALA: **1:50**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Contra
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Cepav due
2									
3									

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN0500DE2BAGA23000031

Scalo di pilot: 1:1