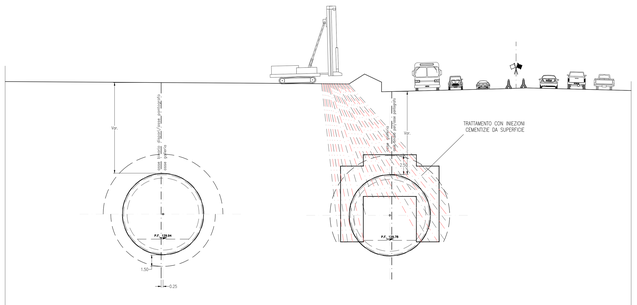
ZONA AUTOSTRADALE MI–VE

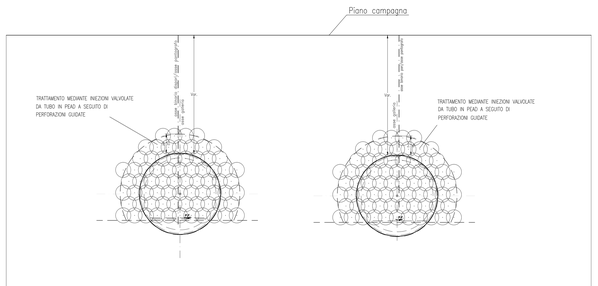
SEZIONE 1–1
SCALA 1:200

BINARIO PARI PROGR. 106+254.72
BINARIO DISPARI PROGR. 2+103.77
TRATTAMENTO CON INIEZIONI CEMENTIZIE DA SUPERFICIE



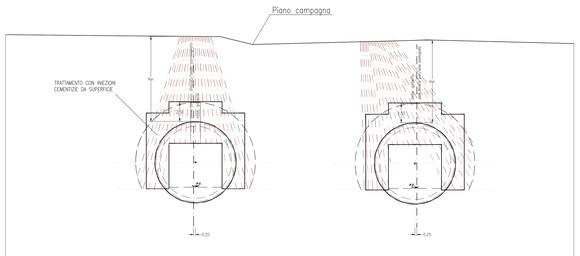
SEZIONE 2–2
SCALA 1:200

BINARIO PARI PROGR. 106+451.00
BINARIO DISPARI PROGR. 2+299.43
TRATTAMENTO MEDIANTE INIEZIONI VALVOLATE DA TUBO IN PEAD A SEGUITO DI PERFORAZIONI GUIDATE

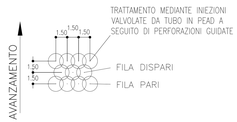


SEZIONE 3–3
SCALA 1:200

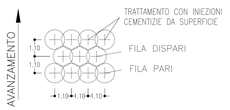
BINARIO PARI PROGR. 106+724.03
BINARIO DISPARI PROGR. 2+571.52
TRATTAMENTO CON INIEZIONI CEMENTIZIE DA SUPERFICIE



SCHEMA PLANIMETRICO PERFORAZIONI GUIDATE
1:200



SCHEMA PLANIMETRICO INIEZIONI CEMENTIZIE
1:200

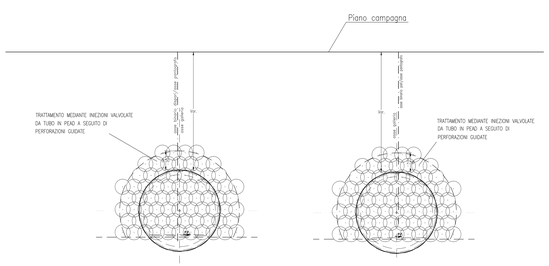


N.B.: DA DEFINIRE IN DETTAGLIO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI PERMEABILITA' DEI TERRENI

ZONA SVINCOLO DESENZANO

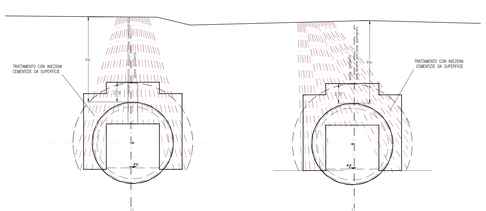
SEZIONE 4–4
SCALA 1:200

BINARIO PARI PROGR. 109+655.66
BINARIO DISPARI PROGR. 5+502.85
TRATTAMENTO MEDIANTE INIEZIONI VALVOLATE DA TUBO IN PEAD A SEGUITO DI PERFORAZIONI GUIDATE

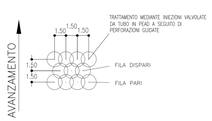


SEZIONE 5–5
SCALA 1:200

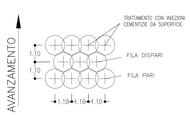
BINARIO PARI PROGR. 110+614.93
BINARIO DISPARI PROGR. 6+462.14
TRATTAMENTO CON INIEZIONI CEMENTIZIE DA SUPERFICIE



SCHEMA PLANIMETRICO PERFORAZIONI GUIDATE
1:200



SCHEMA PLANIMETRICO INIEZIONI CEMENTIZIE
1:200



N.B.: DA DEFINIRE IN DETTAGLIO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DI PERMEABILITA' DEI TERRENI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.105+824.970 A KM.106+624.970	IN0500DE2F7F0001099
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.106+624.970 A KM.107+424.970	IN0500DE2F7F0001100
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.107+424.970 A KM.108+224.970	IN0500DE2F7F0001101
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.108+224.970 A KM.109+024.970	IN0500DE2F7F0001102
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+024.970 A KM.109+824.970	IN0500DE2F7F0001103
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+824.970 A KM.110+624.970	IN0500DE2F7F0001104
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.110+624.970 A KM.111+424.970	IN0500DE2F7F0001105
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.105+600.00 A KM.106+500.00	IN0500DE2F7F0001087
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.106+500.00 A KM.107+400.000	IN0500DE2F7F0001088
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+400.000 A KM.107+950.000	IN0500DE2F7F0001089
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+950.000 A KM.108+500.000	IN0500DE2F7F0001090
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.108+500.000 A KM.109+050.000	IN0500DE2F7F0001091
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+050.000 A KM.109+600.000	IN0500DE2F7F0001092
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+600.000 A KM.110+500.000	IN0500DE2F7F0001093
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.110+500.000 A KM.111+400.000	IN0500DE2F7F0001094
SEZIONE TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM.104+500.000 A KM.112+200.000	IN0500DE2W9F0001151
RELAZIONI DI CALCOLO GALLERIA DI LINEA	IN0500DE2CLGN0200001
RELAZIONI DI CALCOLO IMBOCCHI	IN0500DE2CLGN0200002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE LONATO
SCAVO MECCANIZZATO
ZONA SVINCOLO DESENZANO E
ZONA AUTOSTRADALE MI-VE
SEZIONI TRASVERSALI - CONSOLIDAMENTI

IL PROGETTISTA
LANTI CONSULTING S.r.l.
Il direttore tecnico

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
SAIPEM SpA
Il direttore tecnico
Ing. Gianfranco Lanti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12577
Ing. Gianfranco Bazzani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 18000
Ing. Gianfranco Bazzani

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BA	GN0200	001	0	1:100

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Date	Description	Redatto	Date	Verificato	Date	Progettista	Date	Autorizzato/Date
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	Bazzani	31/03/14	Bazzani	31/03/14	Bazzani	31/03/14	Consorzio Cepav due Project director Ing. F. Cantarella
1									
2									
3									Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc.N. 30389_03.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot 1:1