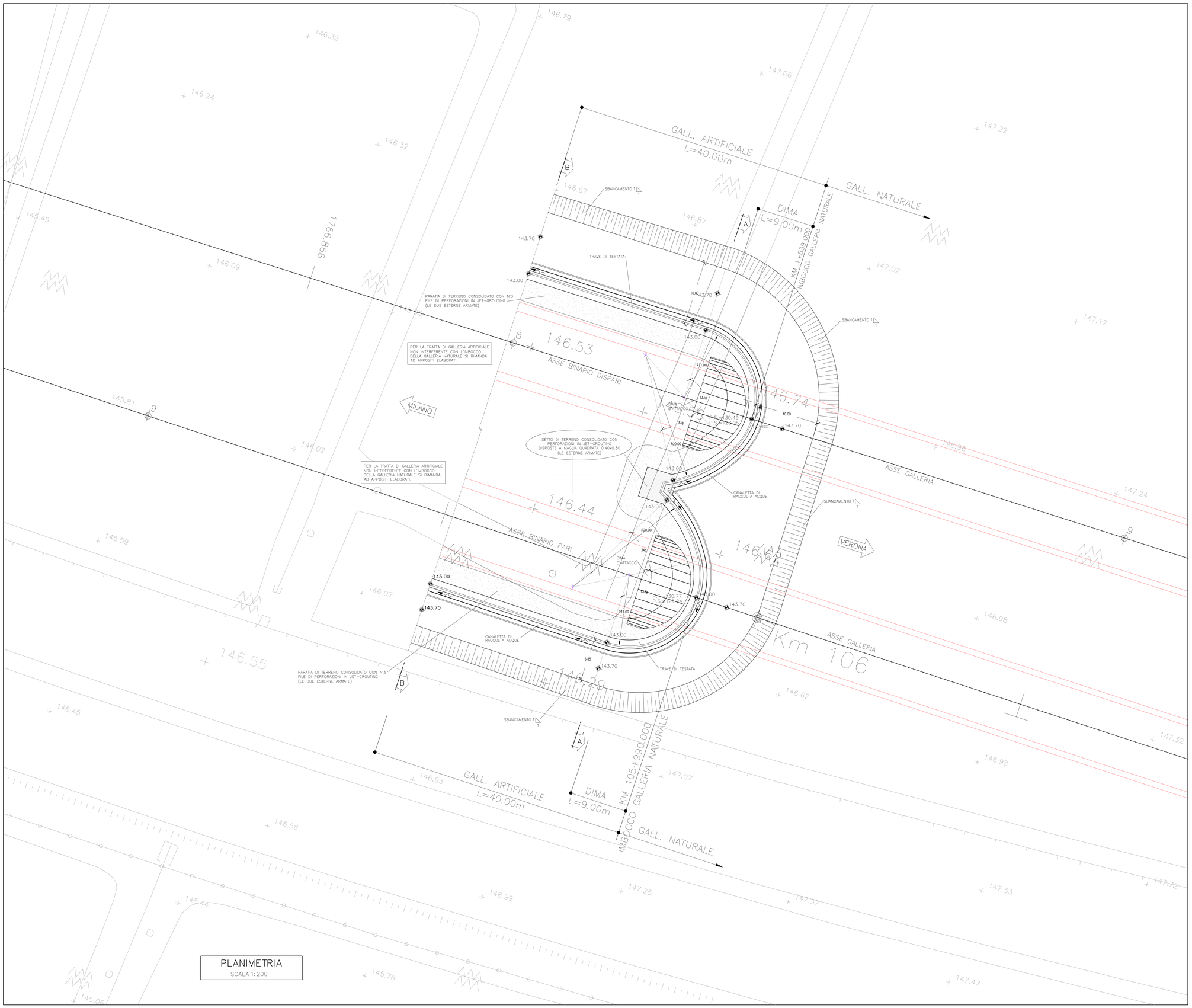

PLANIMETRIA
SCALA 1:200

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.105+824.970 A KM.106+624.970	IN0500DE2P7IF0001099
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.106+624.970 A KM.107+424.970	IN0500DE2P7IF0001100
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.107+424.970 A KM.108+224.970	IN0500DE2P7IF0001101
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.108+224.970 A KM.109+024.970	IN0500DE2P7IF0001102
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+024.970 A KM.109+824.970	IN0500DE2P7IF0001103
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+824.970 A KM.110+624.970	IN0500DE2P7IF0001104
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.110+624.970 A KM.111+424.970	IN0500DE2P7IF0001105
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.105+600.00 A KM.106+500.00	IN0500DE2F7IF0001087
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.106+500.00 A KM.107+400.000	IN0500DE2F7IF0001088
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+400.000 A KM.107+950.000	IN0500DE2F7IF0001089
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+950.000 A KM.108+500.000	IN0500DE2F7IF0001090
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.108+500.000 A KM.109+050.000	IN0500DE2F7IF0001091
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+050.000 A KM.109+600.000	IN0500DE2F7IF0001092
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+600.000 A KM.110+500.000	IN0500DE2F7IF0001093
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.110+500.000 A KM.111+400.000	IN0500DE2F7IF0001094
SEZIONE TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM.104+500.000 A KM.112+200.000	IN0500DE2W9IF0001151
RELAZIONI DI CALCOLO GALLERIA DI LINEA	IN0500DE2CLGN0200001
RELAZIONI DI CALCOLO IMBOCCHI	IN0500DE2CLGN0200002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO TUBI ARMATURA JET — Fe 430 o superiore

RETE ELETTROSALDATA — FeB 44 K controllata

C.L.S
TRAVE DI TESTATA — Rck >= 30 MPa
FOSSO DI GUARDIA — Rck >= 25 MPa

JET-GROUTING
– Resistenza media a compressione a 28gg >= 5.0 MPa

SPRITZ-BETON
– resistenza — Rck a 48h >= 13 MPa; Rck a 28gg >= 25 MPa

BARBACANI
– tubi in PVC ø >= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465) MICROFESSURATI RIVESTITI IN GEOTESSUTO

ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI
147 KN/Trefolo — fptk >= 1760 N/mm^2; fp(1)k >= 1590 N/mm^2

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI
– Rm >= 25 Mpa
– A/C <= 0.5
– ADDITIVI FLUIDIFICANTI
– MASSA VOLUMICA >=1.75 g/cm^3

DIAMETRO DI PERFORAZIONE — >= 150mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE LONATO
IMBOCCO LATO MILANO
FASE COSTRUTTIVA - PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA
LAND CONSULTING S.r.l.
Il direttore tecnico
Dott. Ing. Giovanni Battista ARTESI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 17900

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Tarantini
Dottore in Ingegneria Civile, iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n° 20.857 A, Settore A, Sezione a) civile e ambientale
Tel. 02.520.31.1 Fax 02.520.31.203
CF. 01788540157

ALTA SORVEGLIANZA — ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P9	GN0200	001	0	1:200

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
Ing. F. Cognardo
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N. 31250_03.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1:1