

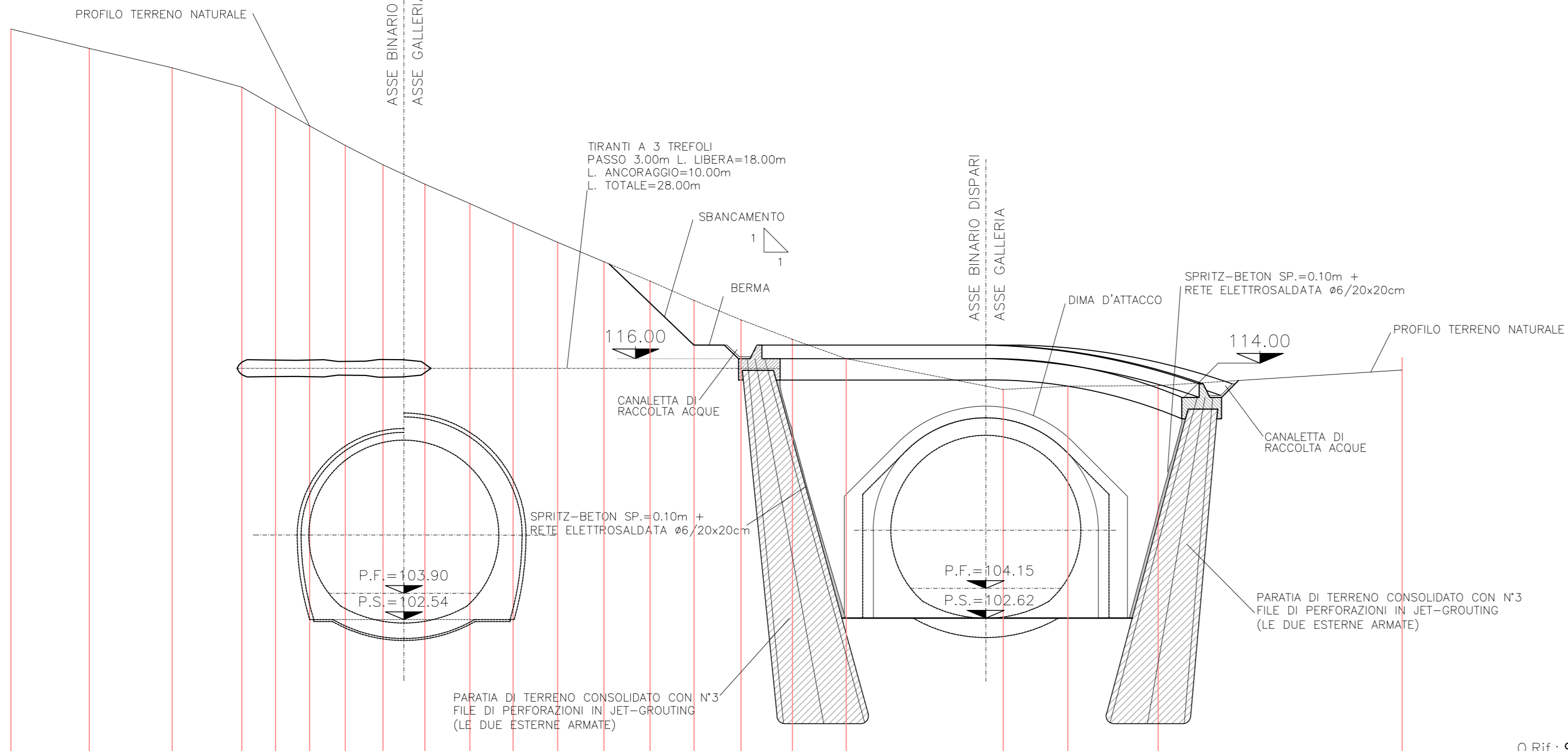
DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.105+824.970 A KM.106+624.970	IN05000E2P7F0001099
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.106+624.970 A KM.107+424.970	IN05000E2P7F0001100
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.107+424.970 A KM.108+224.970	IN05000E2P7F0001101
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.108+224.970 A KM.109+024.970	IN05000E2P7F0001102
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+024.970 A KM.109+824.970	IN05000E2P7F0001103
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+824.970 A KM.110+624.970	IN05000E2P7F0001104
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.110+624.970 A KM.111+424.970	IN05000E2P7F0001105
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.105+600.00 A KM.106+500.00	IN05000E2F7F0001087
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.106+500.00 A KM.107+400.000	IN05000E2F7F0001088
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+400.000 A KM.107+950.000	IN05000E2F7F0001089
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+950.000 A KM.108+500.000	IN05000E2F7F0001090
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.108+500.000 A KM.109+050.000	IN05000E2F7F0001091
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+050.000 A KM.109+600.000	IN05000E2F7F0001092
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+600.000 A KM.110+500.000	IN05000E2F7F0001093
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.110+500.000 A KM.111+400.000	IN05000E2F7F0001094
SEZIONE TRASVERSALE LINEA A.C. DA KM.104+500.000 A KM.112+200.000	IN05000E2W9F0001151
RELAZIONI DI CALCOLO GALLERIA DI LINEA	IN05000E2CLGN020001
RELAZIONI DI CALCOLO IMBOCCHI	IN05000E2CLGN020002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

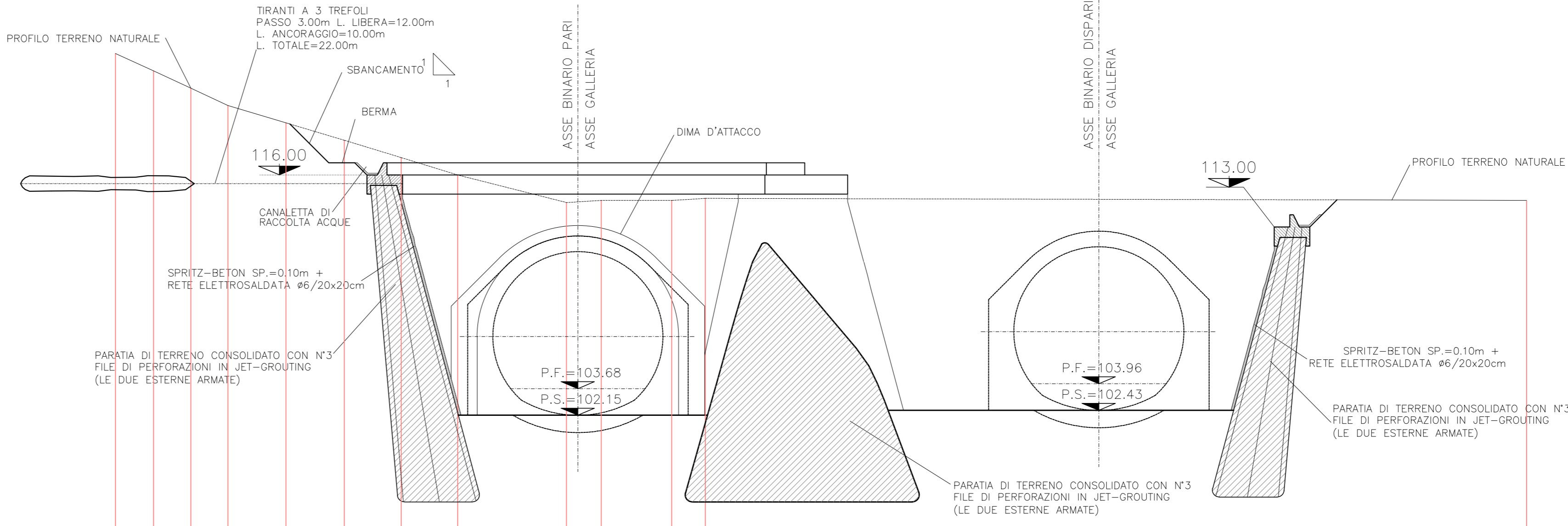
TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO TUBI ARMATURA JET	Fe 430 o superiore
RETE ELETTROSALDATA	FeB 44 K controllato
C.L.S	
TRAVE DI TESTATA	Rck >= 30 MPa
FOSSO DI GUARDIA	Rck >= 25 MPa
JET-GROUTING	
- Resistenza media o compressione σ 28gg	>= 5.0 MPa
SPRITZ-BETON	
- resistenza	Rck a 28g >= 13 MPa Rck a 28gg >= 25 MPa
BARBAGANI	
- tubi in PVC ϕ >= 110mm Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4465)	
- MICROPESSURATI RIVESTITI IN GEOTESSUTO	
ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI	
147 kN/metro	$f_{yk} >= 1760 \text{ N/mm}^2$ $f_{yk} >= 1590 \text{ N/mm}^2$
MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	
- Rm	>= 25 MPa
- A/C	<= 0.3
- ADDITIVI FLUIDIFICANTI	
- MASSA VOLUMICA	>= 1.75 g/cm ³
DIAMETRO DI PERFORAZIONE	
	>= 150mm

SEZIONE A-A
SCALA 1:200



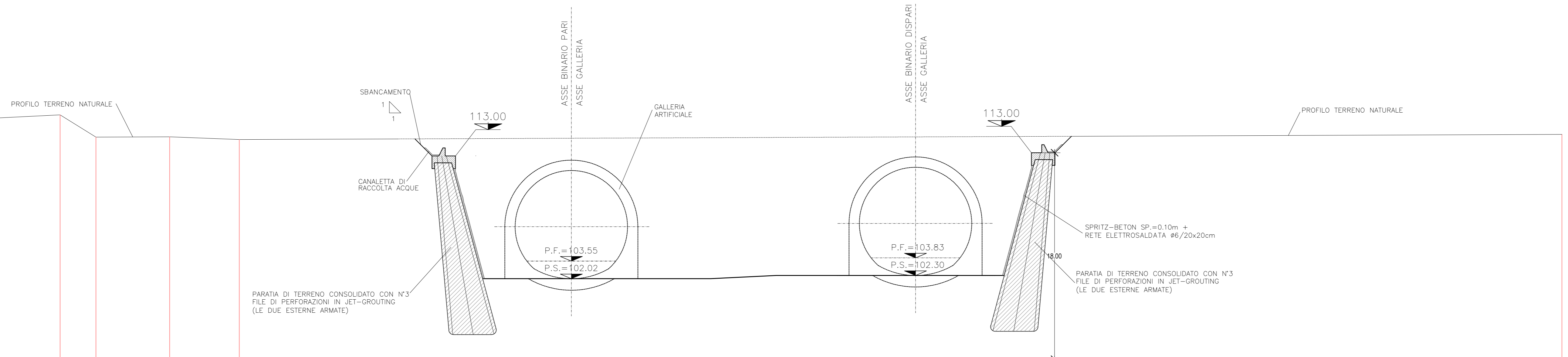
PROGETTO	QUOTE																				
	QUOTE	125.50	120.88	116.70	116.00	102.62	102.62	114.00	114.87	118.44	118.44	114.41	114.50	114.61	114.69						
TERRENO	Distanze parziali																				
	Distanze parziali	4.04	4.28	3.60	1.73	1.76	1.84	1.95	2.16	2.32	2.22	2.30	2.39	2.38	2.27	2.43	2.65	2.78	8.09	3.33	4.65

SEZIONE B-B
SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE											
	QUOTE	118.93	116.70	116.00	102.15	102.15	114.41	114.53	114.53	114.69	114.69	
TERRENO	Distanze parziali											
	Distanze parziali	2.19	2.15	2.13	3.35	3.36	3.28	3.24	6.27	2.00	4.06	1.94

SEZIONE C-C
SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE				
	QUOTE	115.29	114.29	114.35	114.38
TERRENO	Distanze parziali				
	Distanze parziali	5.99	3.12	6.42	6.08

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA GALLERIA NATURALE LONATO IMBOCCO LATO VERONA FASE COSTRUTTIVA - SEZIONI TRASVERSALI

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROGR. REV. SCALA

IN05 010 D E2 W9 GN0200 002 0 1:200

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Project Director
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc.N. 31256_03.DWG

Scala di plot: 1:1