

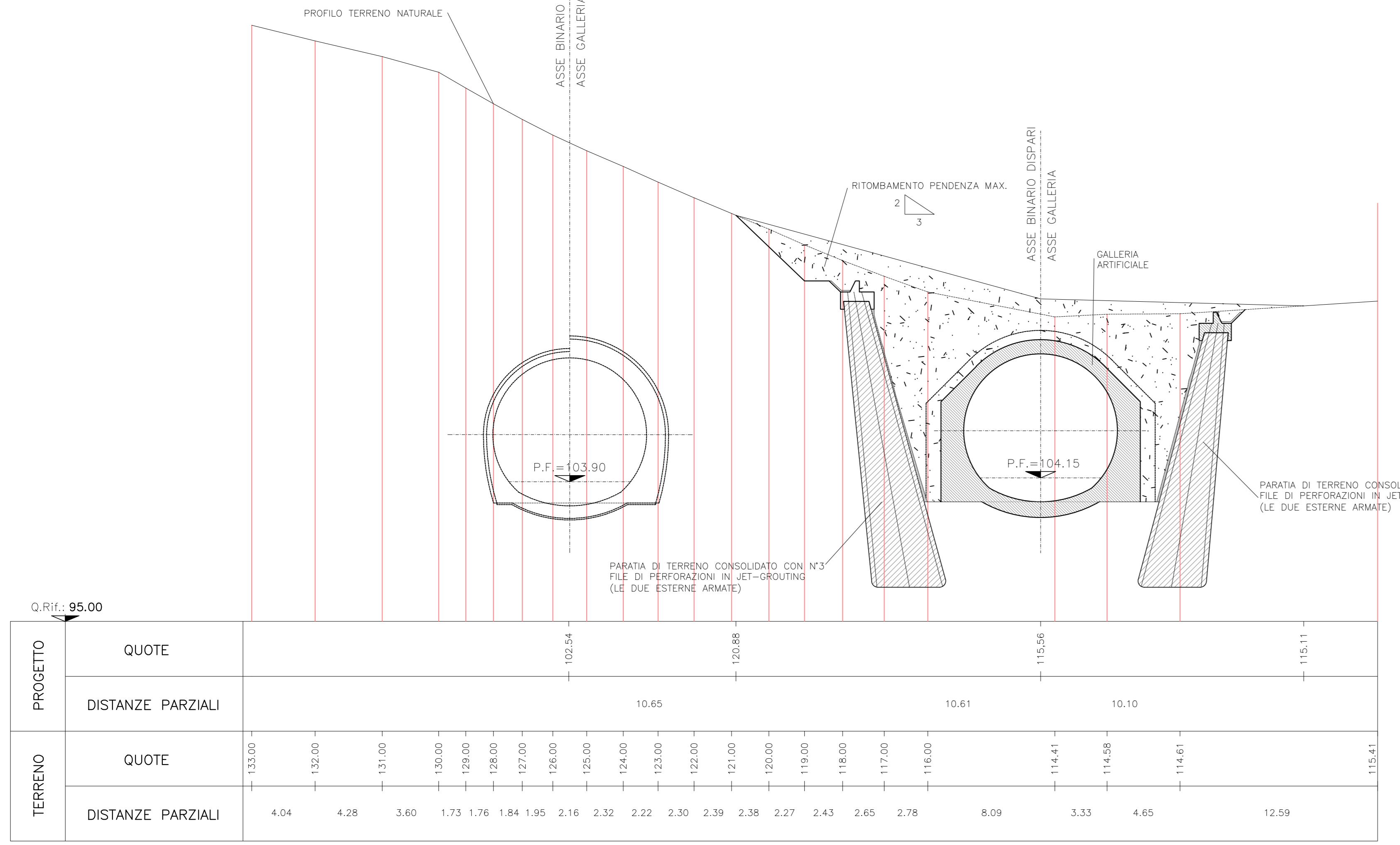
DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.105+824.970 A KM.106+624.970	IN05000E2P7F0001099
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.106+624.970 A KM.107+424.970	IN05000E2P7F0001100
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.107+424.970 A KM.108+224.970	IN05000E2P7F0001101
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.108+224.970 A KM.109+024.970	IN05000E2P7F0001102
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+024.970 A KM.109+824.970	IN05000E2P7F0001103
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.109+824.970 A KM.110+624.970	IN05000E2P7F0001104
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM.110+624.970 A KM.111+424.970	IN05000E2P7F0001105
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.105+600.00 A KM.106+500.00	IN05000E2F7F0001087
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.106+500.00 A KM.107+400.000	IN05000E2F7F0001088
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+400.000 A KM.107+950.000	IN05000E2F7F0001089
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.107+950.000 A KM.108+500.000	IN05000E2F7F0001090
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.108+500.000 A KM.109+050.000	IN05000E2F7F0001091
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+050.000 A KM.109+600.000	IN05000E2F7F0001092
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.109+600.000 A KM.110+500.000	IN05000E2F7F0001093
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM.110+500.000 A KM.111+400.000	IN05000E2F7F0001094
SEZIONE TRASVERSALE LINEA A.C. DA KM.104+500.000 A KM.112+200.000	IN05000E2W9F0001151
RELAZIONI DI CALCOLO GALLERIA DI LINEA	IN05000E2CLGN0200001
RELAZIONI DI CALCOLO IMBOCCHI	IN05000E2CLGN0200002

NOTE GENERALI

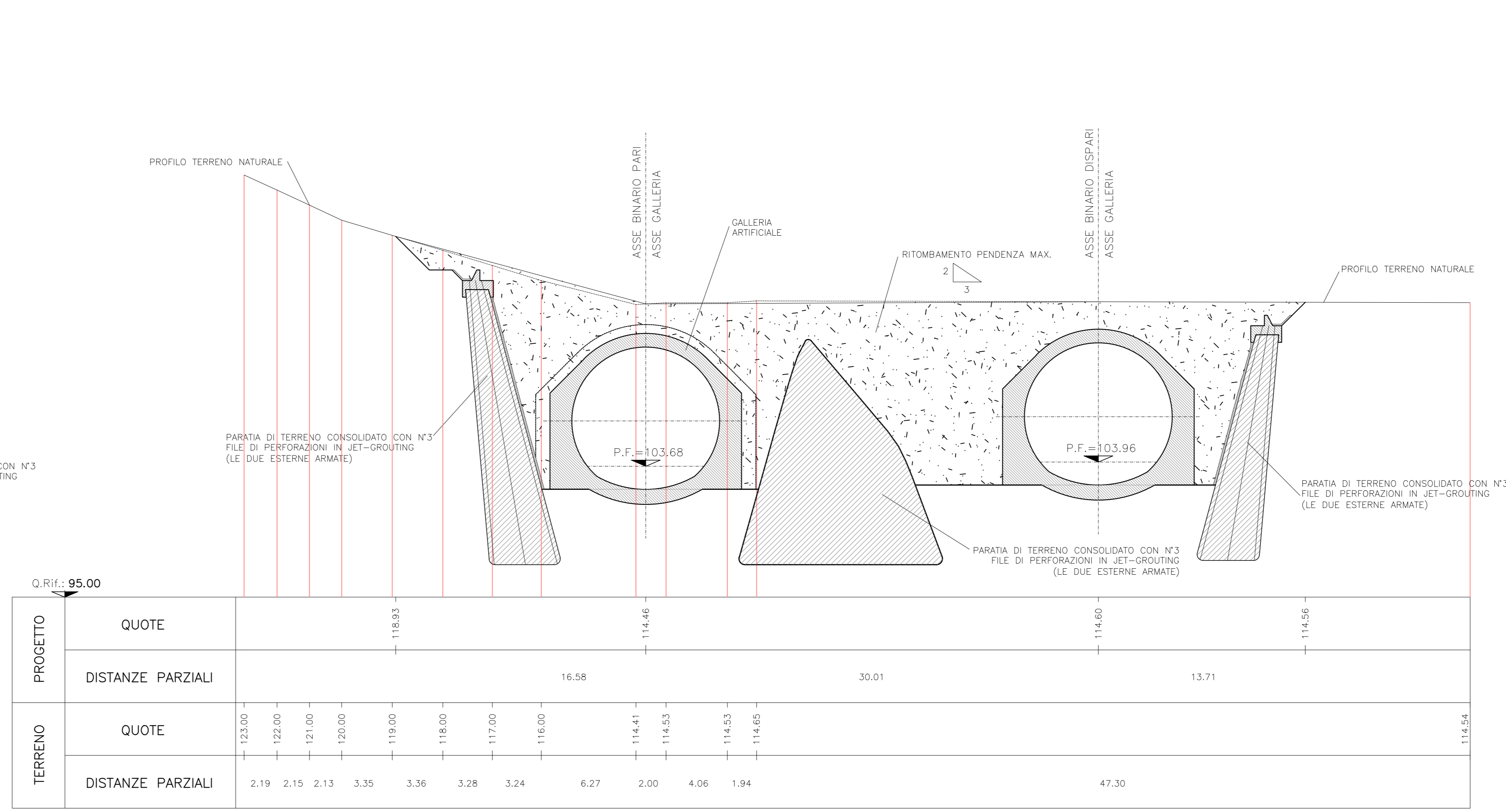
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO TUBI ARMATURA JET	Fe 430 o superiore
RETE ELETTROSALDATA	FeB 44 K controllato
C.L.S	FILE DI PERFORAZIONI IN JET-GROUTING
TRAVE DI TESTATA	Rck >= 30 MPa
FOSSO DI GUARDIA	Rck >= 25 MPa
JET-GROUTING	
- Resistenza medio a compressione o 28gg >= 5.0 MPa	
SPRITZ-BETON	
- resistenza Rck a 48h >= 13 MPa Rck a 28gg >= 25 MPa	
BARBACANI	
- tubi in PVC ø >= 110mm Sp >= 3mm (seconda normativa UNI 4464 e 4465) MICROFESSURATI RIVESTITI IN GEOTESSUTO	
ACCIAIO ARMONICO PER TIRANTI	
147 Kib/Tretico	f _{yk} >= 1760 N/mm ² f _t (1%) >= 1590 N/mm ²
MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI	
- Rm >= 25 Mpa - A/C <= 15 - ADDITIVI FLUIDIFICANTI - MASSA VOLUMICA >= 1.75 g/cm ³	
DIAMETRO DI PERFORAZIONE	
>= 150mm	

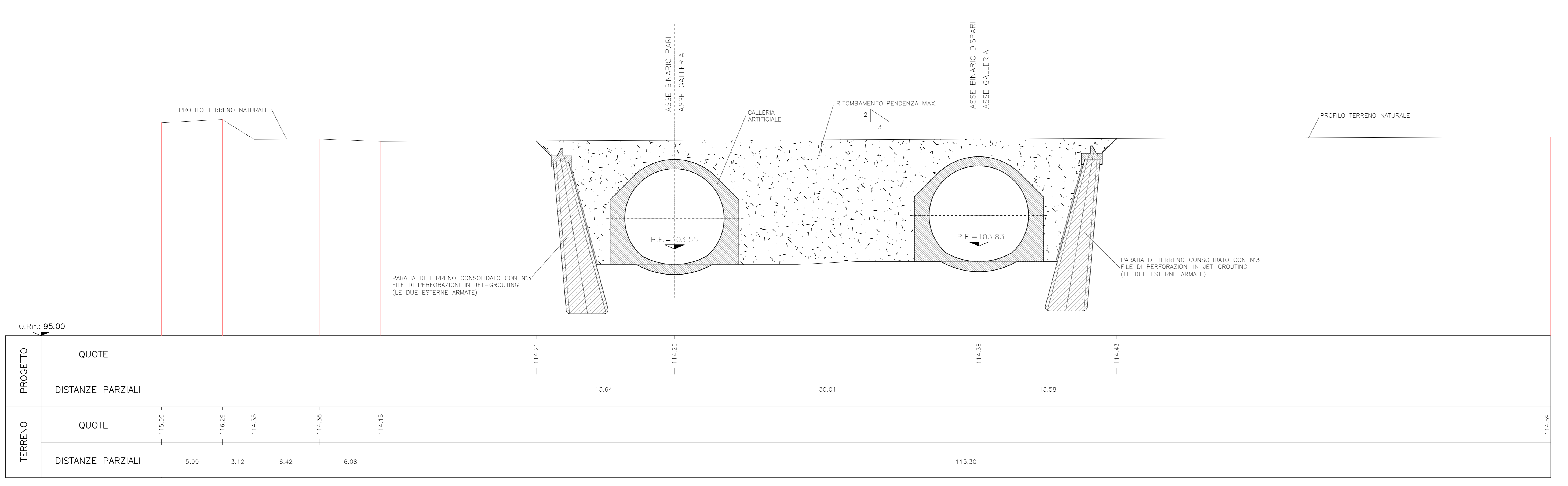
SEZIONE A-A
SCALA 1:200



SEZIONE B-B
SCALA 1:200



SEZIONE C-C
SCALA 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** Gruppo Infrastrutture Ferroviarie

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE LONATO
IMBOCCO LATO VERONA
SISTEMAZIONE FINALE - SEZIONI TRASVERSALI

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA
IN05 00 D E2 W9 GN0200 004 0 1:200

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Project Director [Signature]
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 31263_02.DWG

Scalo di pilot: 1:1