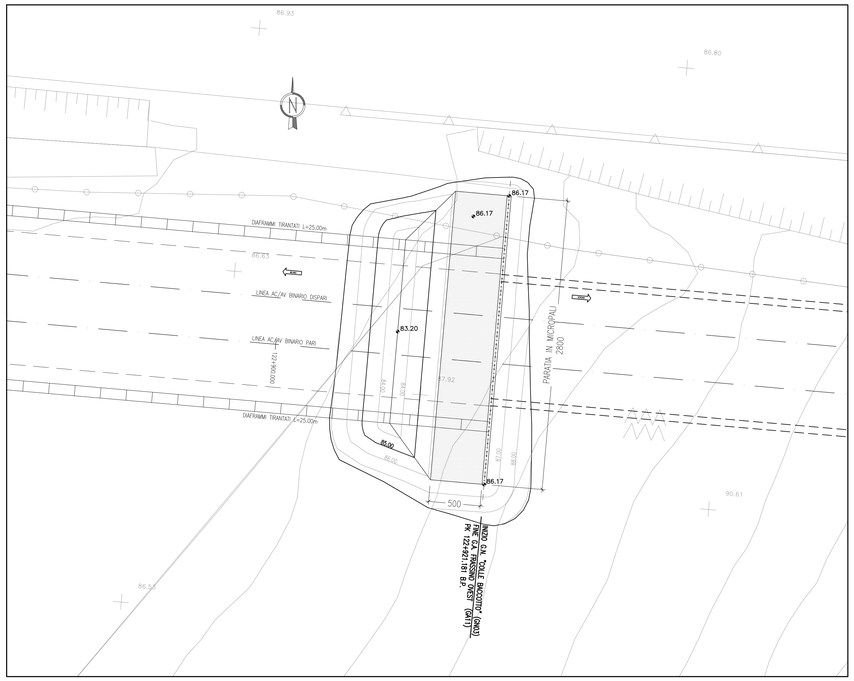
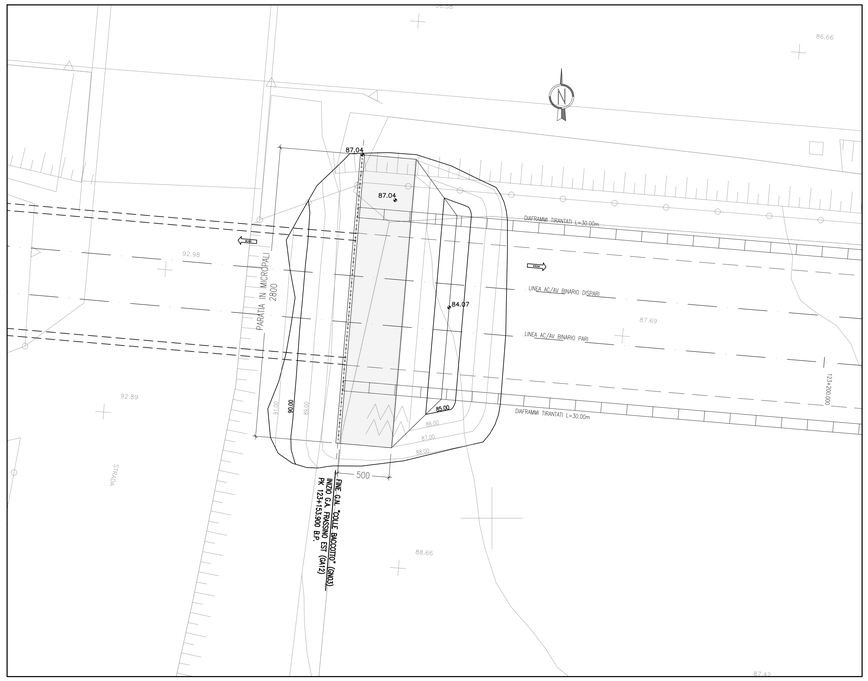
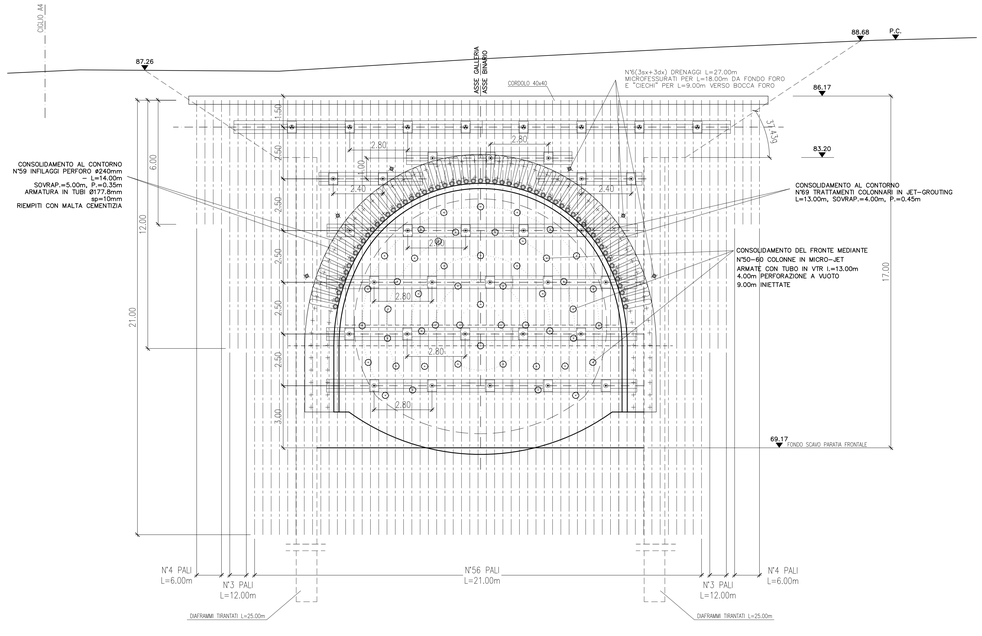
Pianta imbocco OVEST
PROGRESSIVA 122+921.18
SCALA 1:200



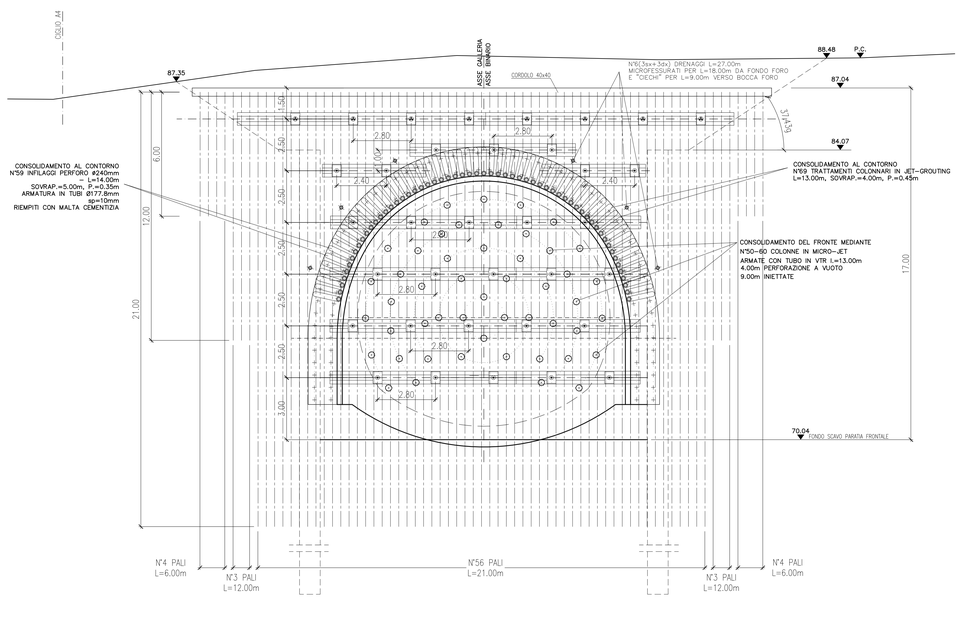
Pianta imbocco EST
PROGRESSIVA 123+153.90
SCALA 1:200



SEZIONE imbocco OVEST
PROGRESSIVA 122+921.18
SCALA 1:100



SEZIONE imbocco EST
PROGRESSIVA 123+153.90
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
–BERLINESI IMBOCCO EST–OVEST SEZ. LONG. PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0500DE2PAGN0300002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER MICROPALI
: Tubi in acciaio ø 152.4mm Fe 510

ACCIAIO PER TIRANTI
: TREFOLI 0.6" IN ACCIAIO ARMONICO
: CARICO ROTTURA = 261 kN
: CARICO SNERVAMENTO = 222 kN
: MODULO DI ELASTICITA' = 195000 N/mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE "COLLE BACCOTTO"
BERLINESI DI IMBOCCO OVEST ED EST - PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem S.p.A.
Territorio Tecnico
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n.A24.848 Dott. A.Tarasci
Ufficio ambientale (Valutazione di impatto ambientale, Certificazione Nr.IQ.0.0.0