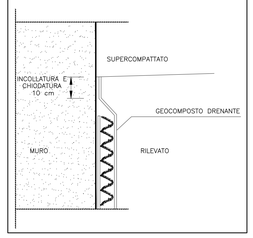
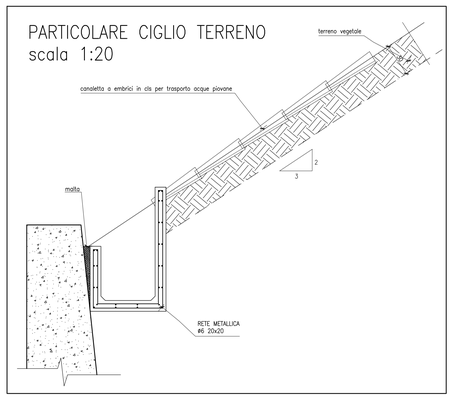
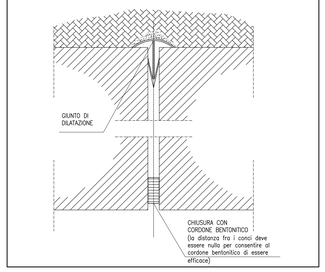
PARTICOLARE 1
scala 1:10



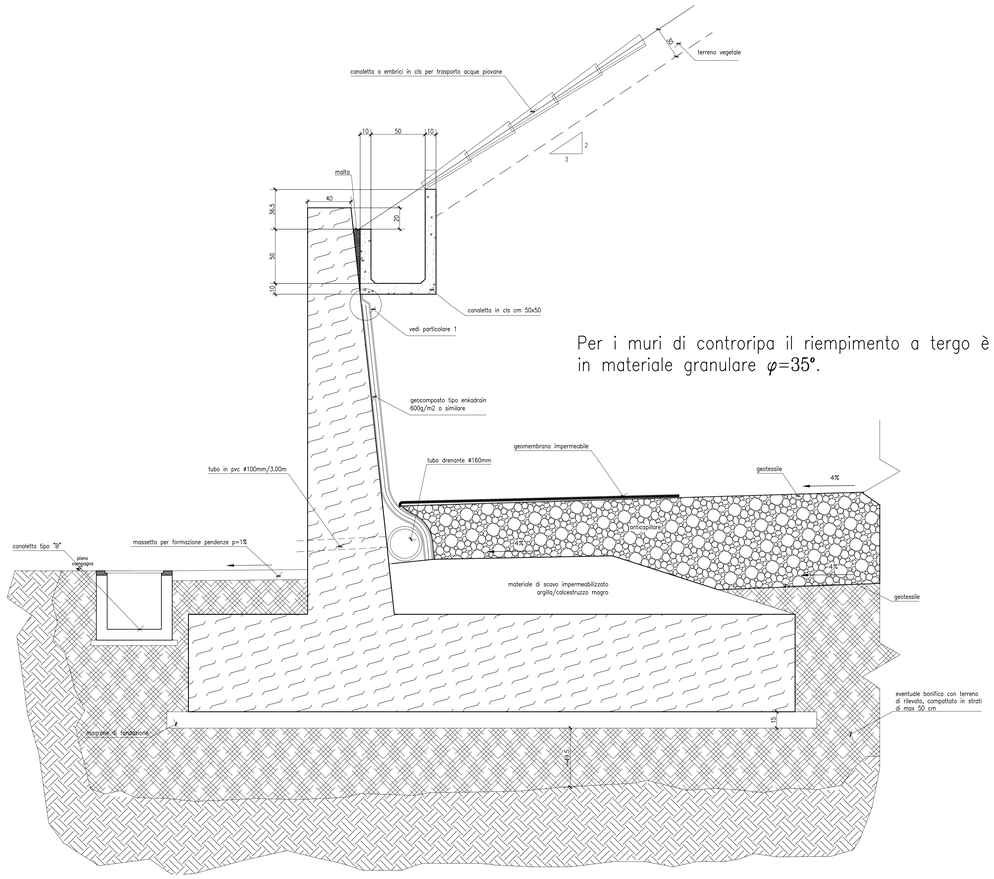
PARTICOLARE CIGLIO TERRENO
scala 1:20



PARTICOLARE GIUNTO CHIUSURA

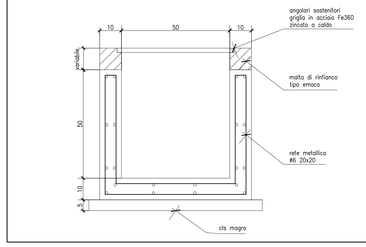


SEZIONE TIPICA MURO scala 1:20

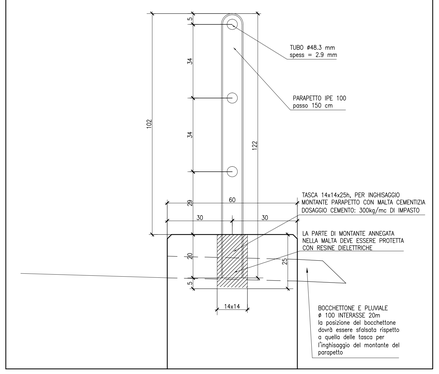


Per i muri di controripa il riempimento a tergo è realizzato in materiale granulare φ=35°.

PARTICOLARE CANALETTA RACCOLTA ACQUE AL PIEDE scala 1:10



PARTICOLARE PARAPETTO METALLICO
scala 1:10



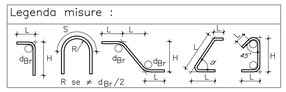
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

I tipologici dei muri stradali riportati nel presente elaborato potranno essere sostituiti previa autorizzazione, con muri prefabbricati commerciali reperibili sul mercato.

Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:		
ø Barra	< ø20	$d_{Br} = 4ø$
ø Barra	ø20 – ø26	$d_{Br} = 10ø$

Materiali:

CALCESTRUZZO FONDAZIONE	TIPO G1 Rck >=35 MPa classe di lavorabilità S4 rapporto A/C <=0.50 tipo di cemento CEM II–V
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE	TIPO G1 Rck >=35 MPa classe di lavorabilità S4 rapporto A/C <=0.50 tipo di cemento CEM III–V
CALCESTRUZZO MAGRONE	TIPO I Rck >=15 MPa tipo di cemento CEM I–V
ACCIAIO per C.A. (barre ø≤26)	FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
ACCIAIO per C.A. (barre ø>26)	FeB 38K controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4 (–0 +0.5)	40
ELEVAZIONE	4 (–0 +0.5)	40
MAGRONE	/	25

Nota: Per spessori maggiori di 60 cm il calcestruzzo in opera, in fase di idratazione, non deve subire innalzamenti di temperatura maggiori di 30°C.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

MURI STRADALI
Sezione tipo
Arredi stradali

IL PROGETTISTA: Saipem SpA, Tommaso Maranta, Ordine di Napoli n.8118, all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A 20120, Sez. A Settore, di cui alla direttiva 85/384/CEE, D.Lgs. 129/92 e D.P.R. 328/01 – Tel. 02 520361 Fax 02 52036201 – C.F. e P.IVA 12891790157

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Saipem SpA, Tommaso Maranta, Ordine di Napoli n.8118, all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A 20120, Sez. A Settore, di cui alla direttiva 85/384/CEE, D.Lgs. 129/92 e D.P.R. 328/01 – Tel. 02 520361 Fax 02 52036201 – C.F. e P.IVA 12891790157

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I N 0 5	0 0	D	E 2	B Z	O C 0 0 A 0	0 0 1	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due, Project Director, Ing. P. Lombardi — Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 30683_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1