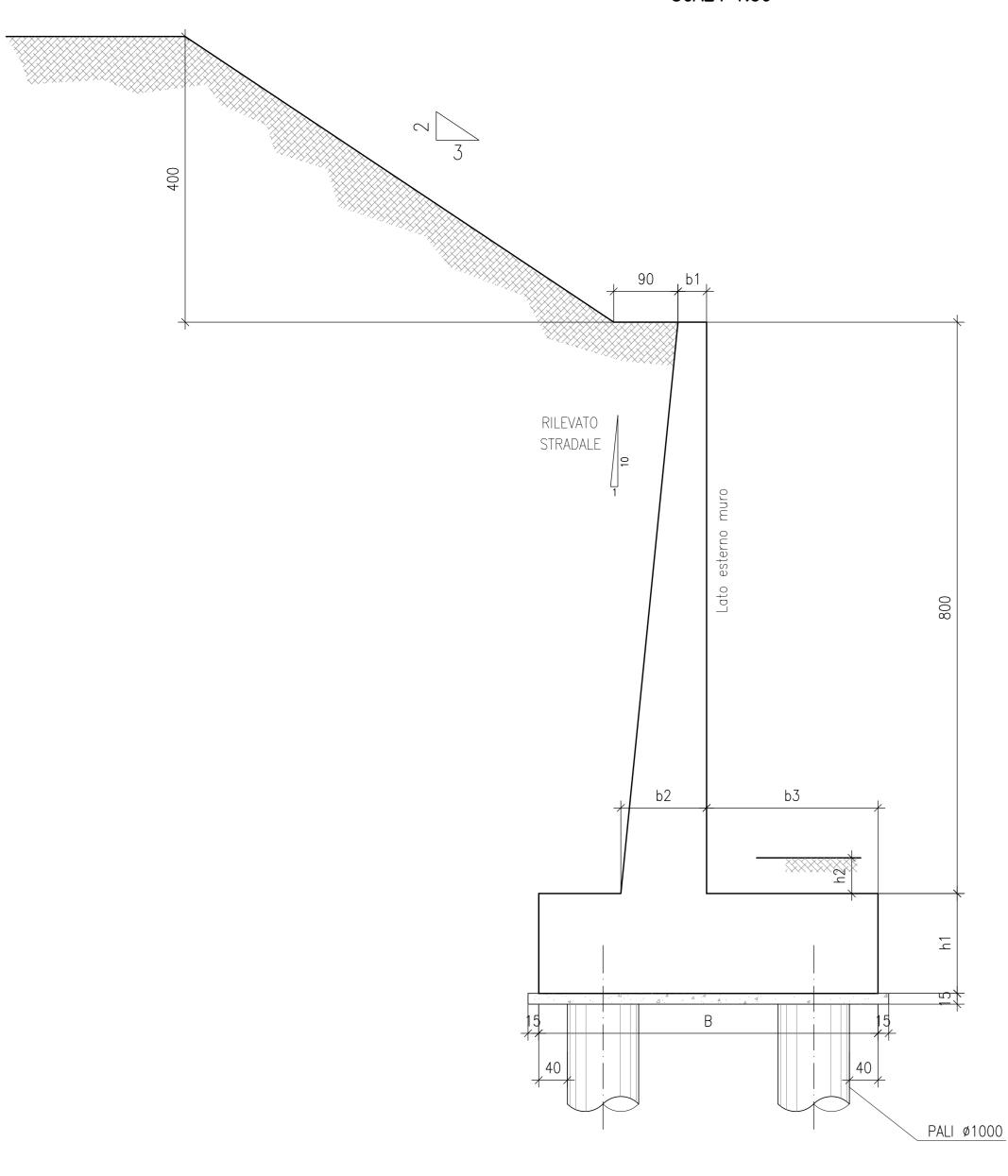
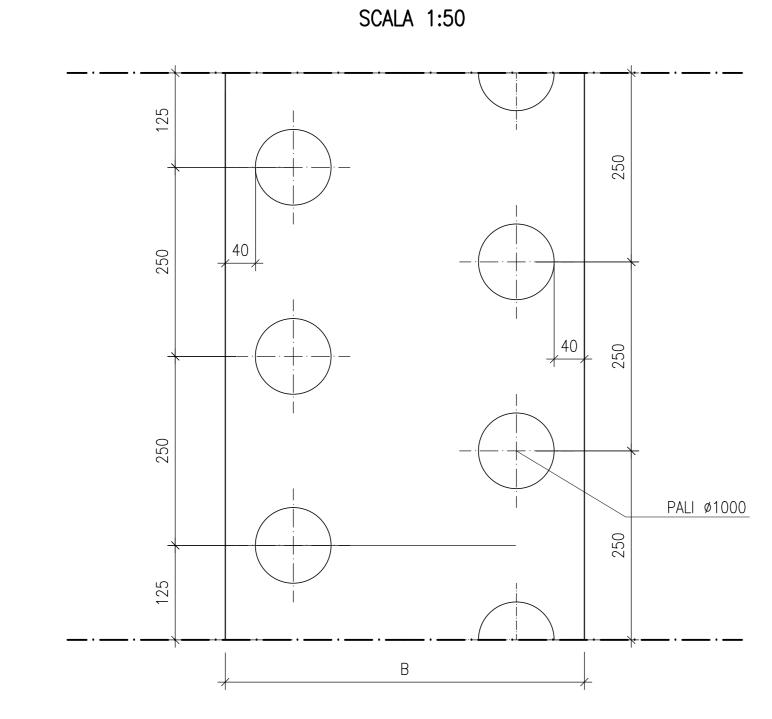
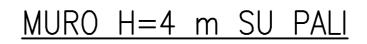
MURO H=8 m SU PALI

<u>SEZIONE TIPO</u> SCALA 1:50

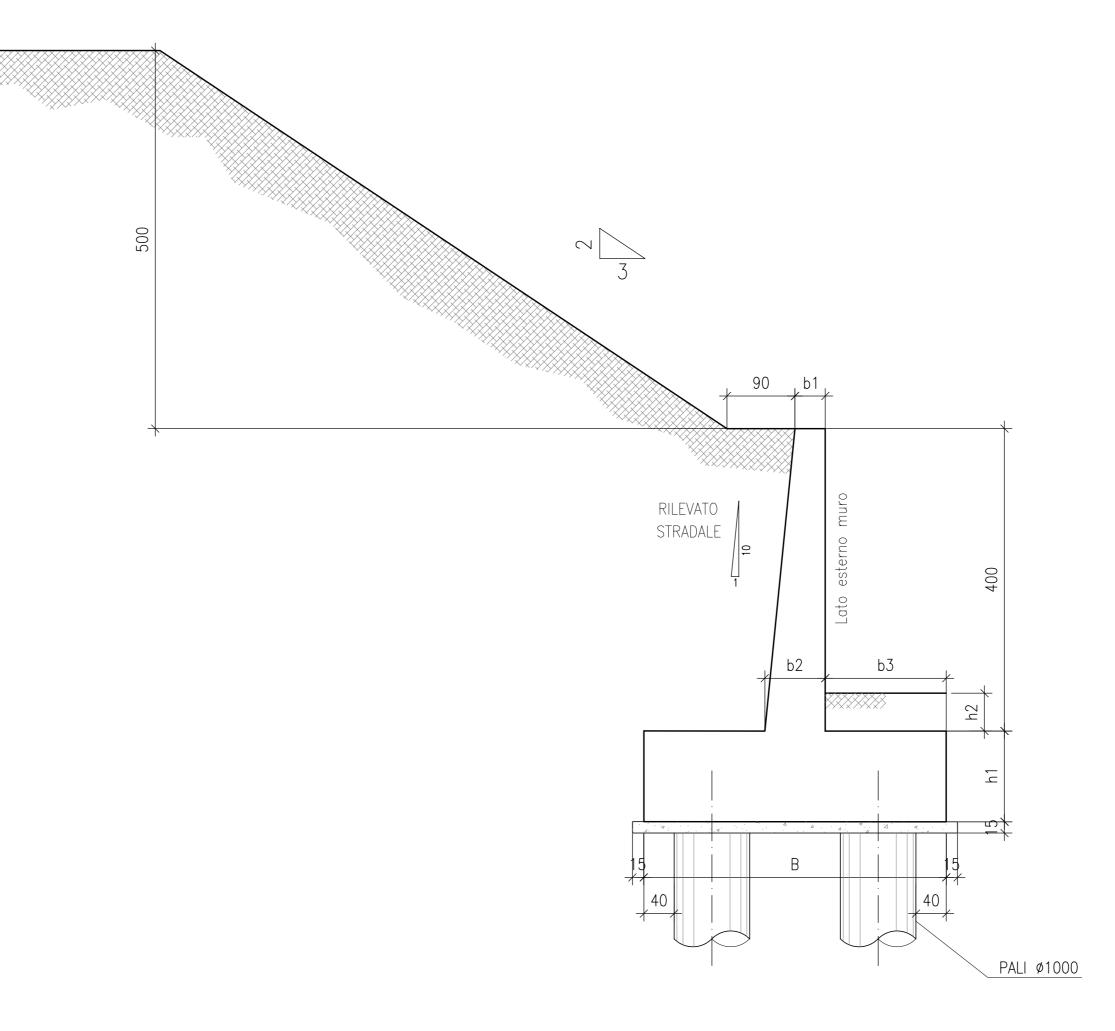


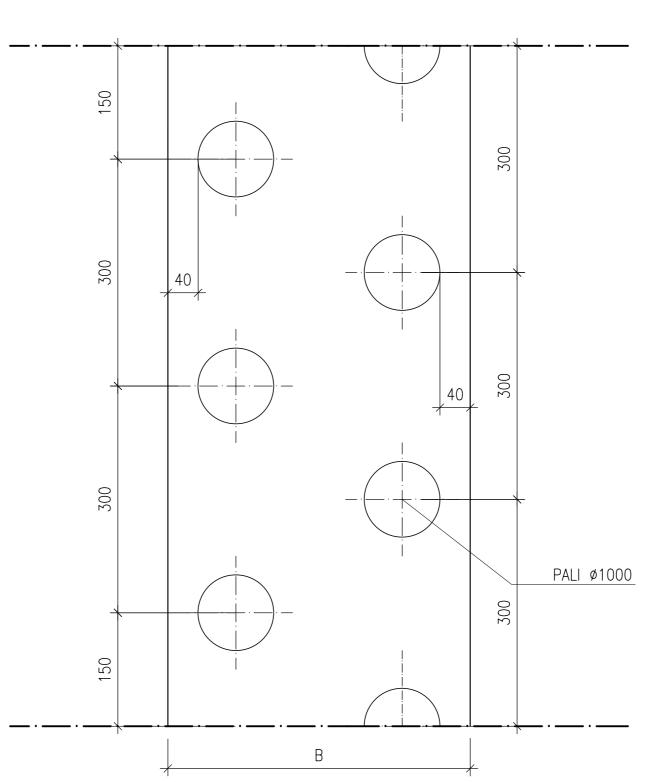


8 H(m)	b1(m)	b2(m)	b3(m)	B(m)	h1(m)	h2(m)	Inc. fond. elev. (kg/m³)	Inc. pali (kg/m³)
TERR.1	0.40	1.20	2.40	4.75	1.40	0.50	95	155



SEZIONE TIPO SCALA 1:50





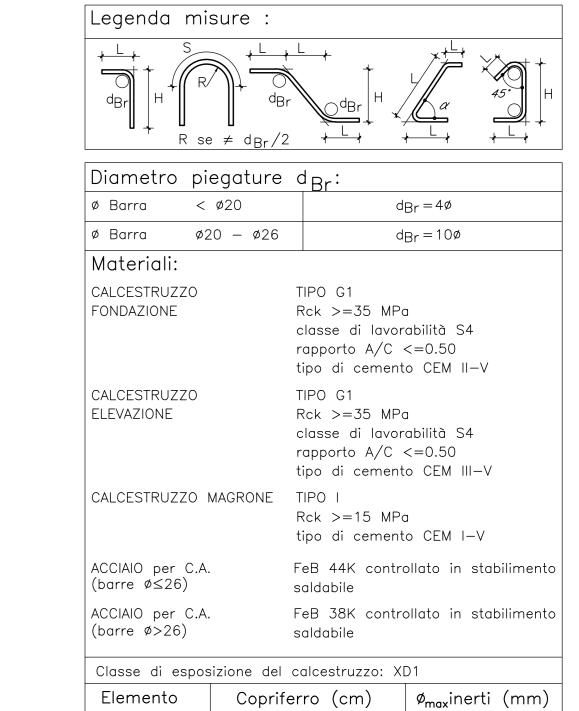
4 H(m)	b1(m)	b2(m)	b3(m)	B(m)	h1(m)	h2(m)	Inc. fond. elev. (kg/m³)	Inc. pali (kg/m)
TERR.1	0.40	0.80	1.60	4.00	1.20	0.50	55	60



CODICE DESCRIZIONE

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



4 (-0 +0.5)

4 (-0 +0.5)

Nota: Per spessori maggiori di 60 cm il calcestruzzo in opera, in fase di idratazione, non deve subire innalzamenti

FONDAZIONE

ELEVAZIONE

MAGRONE

di temperatura maggiori di 30°C.

COMMITTENTE: RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ALTA SORVEGLIANZA: GENERAL CONTRACTOR: Cepav due INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO DEFINITIVO

MURI STRADALI

Muri di sottoscarpa cat 3,4 Carpenteria muri h=4,8 mt

ALTA SORVEGLIANZA

Scala di plot: 1:1



Verificato Data Approvato Data

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Autorizzato/Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA | N05 | 00 D E2 BB | OC00A0 0 1 4 0 PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

ITALFERR

 Redafto
 Data
 Verificato
 Data
 Approvato
 Data

 31/03/14
 31/03/14
 31/03/14
 31/03/14
 31/03/14
 Cepaw due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)

Data: 31/03/14 Doc.N.31827_01.dwg Saipem S.p.a. COMM. 032121 CUP: F81H91000000008