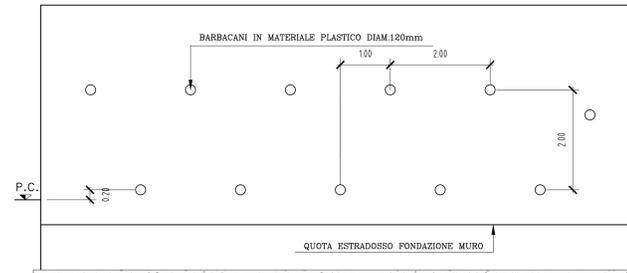
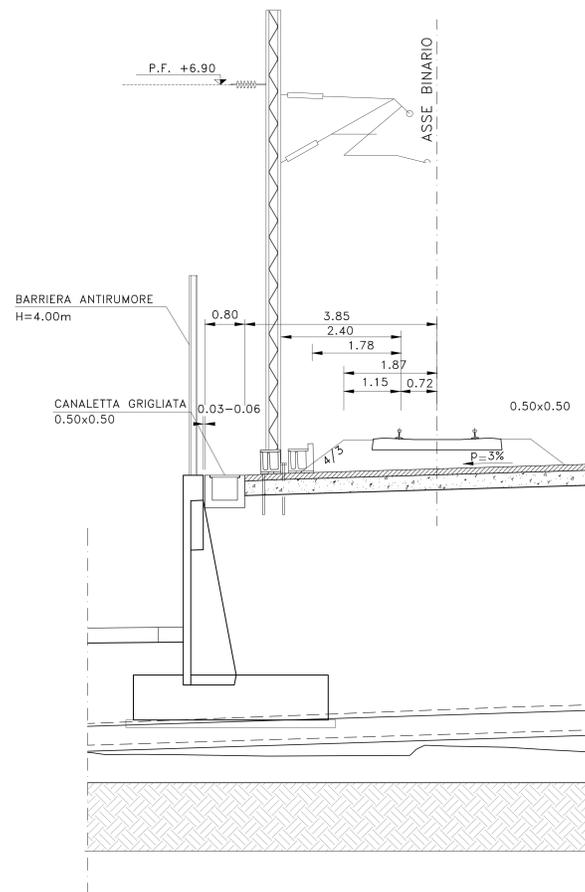


POSIZIONAMENTO DEI BARBACANI PROSPETTO scala 1:50



NOTA: "Riempimento a tergo dei muri
 Il riempimento a tergo sarà realizzato su tutto lo spessore di ingombro degli speroni con materiale misto granulare, proveniente da impianto di frantumazione, stabilizzato granulometricamente con fuso definito con prove sperimentali, comunque contenuto nell'intervallo 0-60mm, steso in 2 strati, di spessore finito pari a 25cm ciascuno, preventivamente alla stesa del rilevato. Detto riempimento dovrà avere le seguenti caratteristiche:
 Md >= 400 daN/cm²
 Densità >= 95% AASHTO Mod.
 Le modalità di messa in opera e controllo saranno definite in una specifica procedura operativa che dovrà essere approvata dall' A.S. previo apposito campo prova. In sostituzione il riempimento potrà essere eseguito con calcestruzzo magro Rck >= 15 MPa."

SEZIONE TIPO TRA MURI scala 1:100



Per i muri di controripa il riempimento a tergo è realizzato in materiale granulare $\phi=35^\circ$.

NOTE GENERALI

Legenda misure :

Diametro piegature d_{Br} :		
# Barra < #20		$d_{Br} = 4\phi$
# Barra #20 - #26		$d_{Br} = 10\phi$

Materiali:

CALCESTRUZZO FONDAZIONE TIPO G2 Rck >= 30 MPa classe di lavorabilità S4 classe di esposizione XC2 rapporto A/C <= 0.50 tipo di cemento CEM III-V	CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PREFABBRICATA TIPO B1 Rck >= 45 MPa classe di lavorabilità S5 classe di esposizione XC4 rapporto A/C <= 0.40 tipo di cemento CEM III-V
CALCESTRUZZO MAGRONE TIPO I Rck >= 15 MPa tipo di cemento CEM I-V	SOLLEVAMENTO Usare chiodi DEHA o HALFEN per posizionamento in verticale
ACCIAIO per C.A. (barre #4-26) FeB 44K controllato in stabilimento saldabile	ACCIAIO per C.A. (barre #>26) FeB 38K controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	40
ELEVAZIONE	4 (-0 +0.5)	20
MAGRONE	/	25

Nota: Per spessori maggiori di 60 cm il calcestruzzo in opera, in fase di idratazione, non deve subire innalzamenti di temperatura maggiori di 30°C.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

MURI FERROVIARI
 Sezione tipo
 Arredi ferroviari

Verificato: Data: Approvato: Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BZ	OC00B0	003	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									

Sapem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc: N. 30366_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CLP: FB1H9100000008