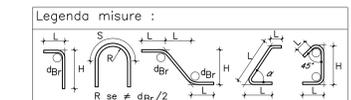


NOTE GENERALI

NOTA: "Riempimento a tergo dei muri"
 Il riempimento a tergo sarà realizzato su tutto lo spessore di ingombro degli speroni con materiale misto granulare, proveniente da impianto di frantumazione, stabilizzato granulometricamente con fuso definito con prove sperimentali, comunque contenuto nell'intervallo 0-60mm, steso in 2 strati, di spessore finito pari a 25cm ciascuno, preventivamente alla stesa del rilevato. Detto riempimento dovrà avere le seguenti caratteristiche: $M_d >= 400 \text{ daN/cm}^2$
 Densità $>= 95\% \text{ AASHTO Mod.}$
 Le modalità di messa in opera e controllo saranno definite in una specifica procedura operativa che dovrà essere approvata dall' A.S. previo apposito campo prova. In sostituzione il riempimento potrà essere eseguito con calcestruzzo magro $R_{ck} >= 15 \text{ MPa}$.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



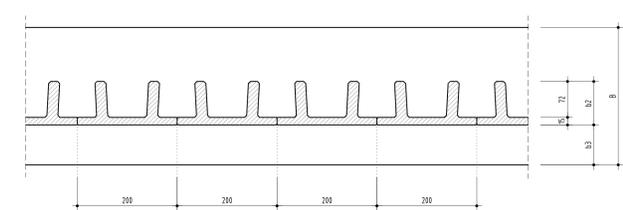
Diametro piegature d_{Br} :	
# Barra < $\phi 20$	$d_{Br} = 4\phi$
# Barra $\phi 20 - \phi 26$	$d_{Br} = 10\phi$

Materiali:
CALCESTRUZZO FONDAZIONE TIPO G2
 $R_{ck} >= 30 \text{ MPa}$
 classe di lavorabilità S4
 classe di esposizione XC2
 rapporto A/C <= 0.50
 tipo di cemento CEM III-V
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PREFABBRICATA TIPO B1
 $R_{ck} >= 45 \text{ MPa}$
 classe di lavorabilità S5
 classe di esposizione XC4
 rapporto A/C <= 0.40
 tipo di cemento CEM III-V
CALCESTRUZZO MAGRONE TIPO I
 $R_{ck} >= 15 \text{ MPa}$
 tipo di cemento CEM I-V
SOLLEVAMENTO Usare chiodi DEHA o HALFEN per posizionamento in verticale
ACCIAIO per C.A. (barre $\phi \leq 26$) FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
ACCIAIO per C.A. (barre $\phi > 26$) FeB 38K controllato in stabilimento saldabile

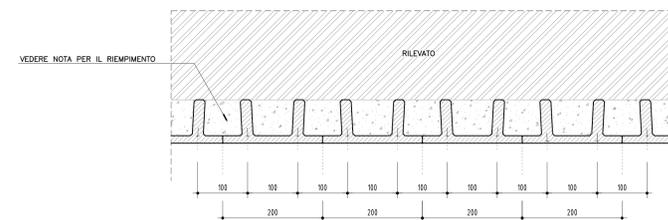
Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	40
ELEVAZIONE	4 (-0 +0.5)	20
MAGRONE	/	25

Nota: Per spessori maggiori di 60 cm il calcestruzzo in opera, in fase di idratazione, non deve subire innalzamenti di temperatura maggiori di 30°C.

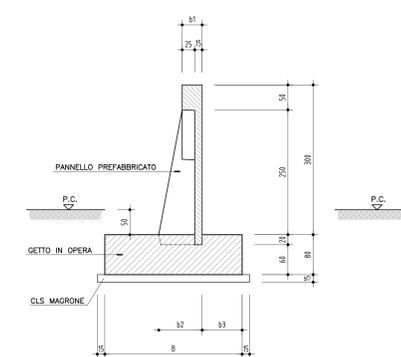
DISEGNO DI INSIEME - PIANTA FONDAZIONE
 Scala 1:50



DISEGNO DI INSIEME - SEZIONE ORIZZONTALE
 Scala 1:50

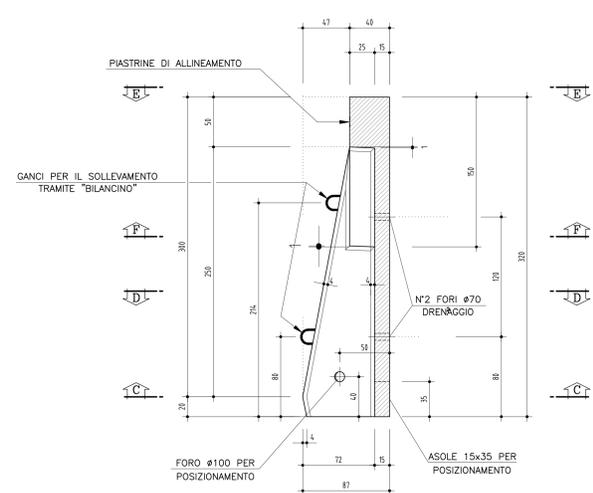


DISEGNO DI INSIEME - SEZIONE TRASVERSALE
 Scala 1:50

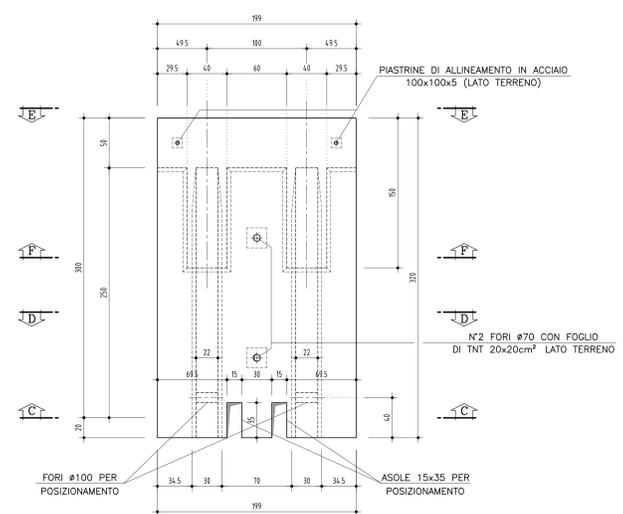


(m)	s1(m)	s2(m)	s3(m)	h(m)
TER.1 (h=28)	0.42	0.87	0.80	0.40

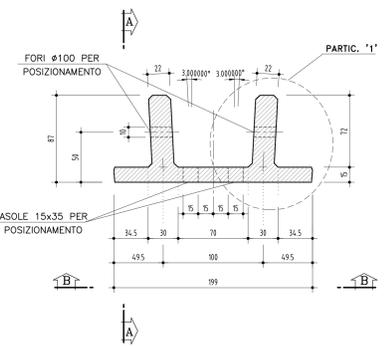
SEZIONE A-A
 Scala 1:25



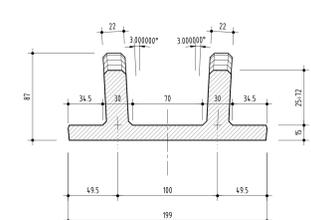
VISTA B-B
 Scala 1:25



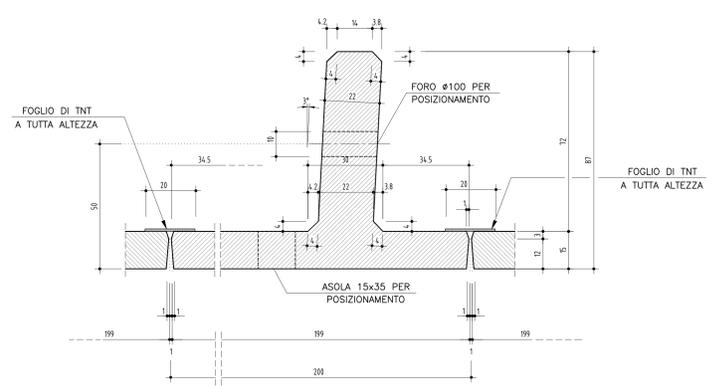
SEZIONE C-C
 Scala 1:25



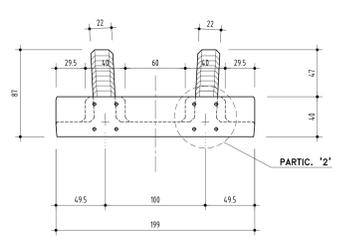
SEZIONE D-D
 Scala 1:25



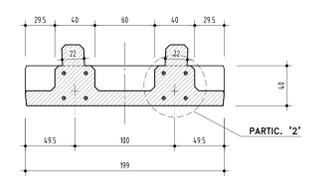
PARTICOLARE '1'
 Scala 1:10



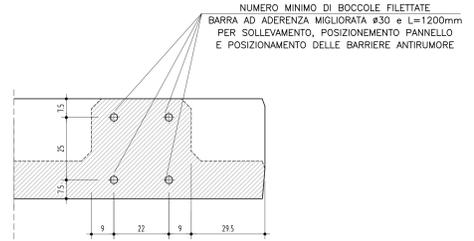
VISTA E-E
 Scala 1:25



SEZIONE F-F
 Scala 1:25



PARTICOLARE '2'
 Scala 1:10



NUMERO MINIMO DI BOCCOLE FILETTATE
 BARRA AD ADERENZA MIGLIORATA $\phi 30 \times L=1200\text{mm}$
 PER SOLLEVAMENTO, POSIZIONAMENTO PANNELLO E POSIZIONAMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

COMMITENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

MURI FERROVIARI
 Muri di contenimento cat. 3.4
 Carpenteria muro h=3

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BZ	OC00B0	005	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Descr.	Redatto	Verificato	Progettato	Convalidato	Consorzio	Contra		
0	EMMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	Cepav due	Project Director		
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: N. 30690_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CLP: F81H9100000008