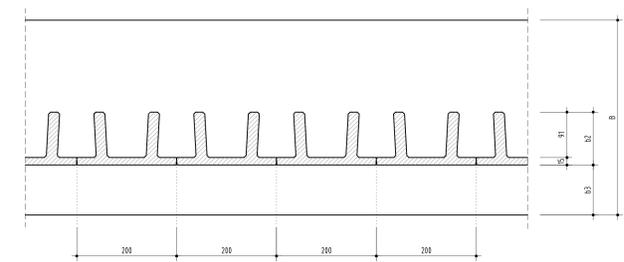
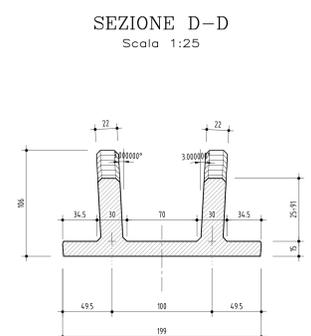
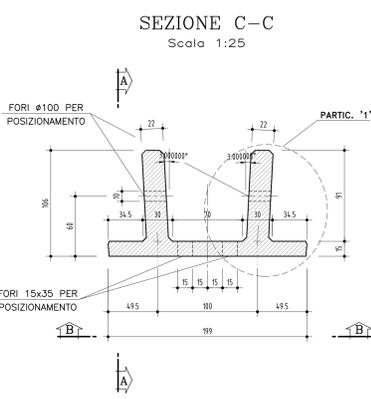
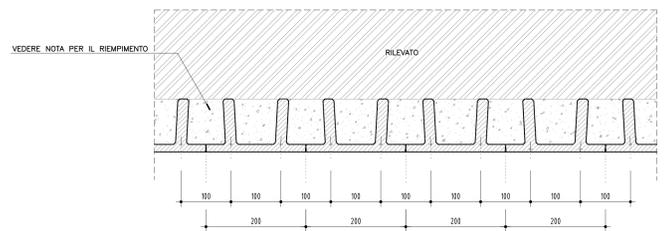


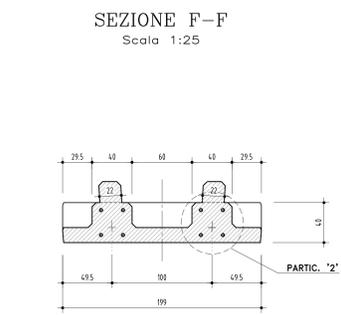
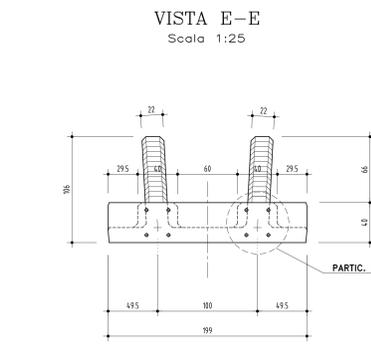
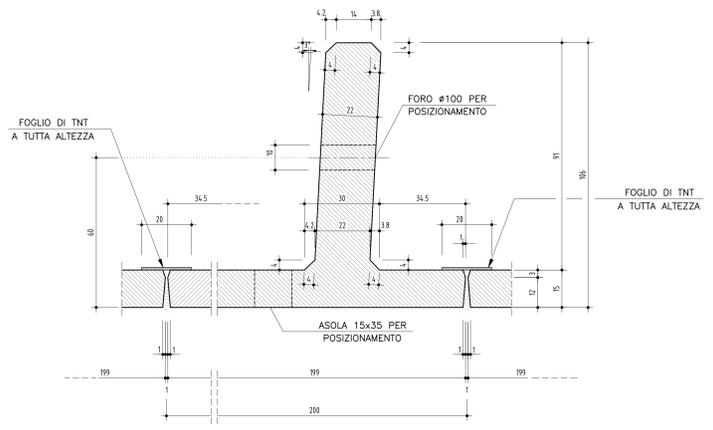
DESEGNO DI INSIEME - PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:50



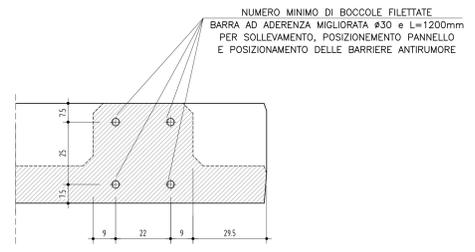
DESEGNO DI INSIEME - SEZIONE ORIZZONTALE
Scala 1:50



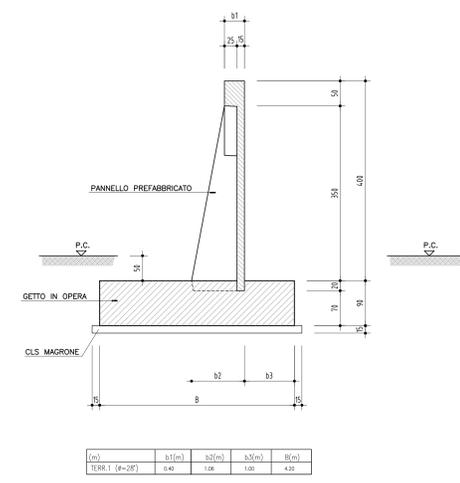
PARTICOLARE '1'
Scala 1:10



PARTICOLARE '2'
Scala 1:10



DESEGNO DI INSIEME - SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



NOTE GENERALI

NOTA: "Riempimento a tergo dei muri"
Il riempimento a tergo sarà realizzato su tutto lo spessore di ingombro degli speroni con materiale misto granulare, proveniente da impianto di frantumazione, stabilizzato granulometricamente con fuso definito con prove sperimentali, comunque contenuto nell'intervallo 0-60mm, stesso in 2 strati, di spessore finito pari a 25cm ciascuno, preventivamente allo stesso del rilevato. Detto riempimento dovrà avere le seguenti caratteristiche:
Md >= 400 daN/cm²
Densità >= 95% ASHTO Mod.
Le modalità di messa in opera e controllo saranno definite in una specifica procedura operativa che dovrà essere approvata dall' A.S. previo apposito campo prova. In sostituzione il riempimento potrà essere eseguito con calcestruzzo magro Rck >= 15 MPa.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Legenda misure:

Diametro piegature d _{Br} :		
Ø Barra < Ø20	d _{Br} = 4Ø	
Ø Barra Ø20 - Ø26	d _{Br} = 10Ø	
Materiali:		
CALCESTRUZZO FONDAZIONE	TIPO C2 Rck >= 30 MPa classe di lavorabilità S4 classe di esposizione XC2 rapporto A/C <= 0.50 tipo di cemento CEM III-V	
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PREFABBRICATA	TIPO B1 Rck >= 45 MPa classe di lavorabilità S5 classe di esposizione XC4 rapporto A/C <= 0.40 tipo di cemento CEM III-V	
CALCESTRUZZO MAGRONE	TIPO I Rck >= 15 MPa tipo di cemento CEM I-V	
SOLLEVAMENTO	Usare chiodi DEHA o HALFEN per posizionamento in verticale	
ACCIAIO per C.A. (barre Ø <= 26)	FeB 44K controllato in stabilimento saldabile	
ACCIAIO per C.A. (barre Ø > 26)	FeB 38K controllato in stabilimento saldabile	
Elemento	Copririferro (cm)	Ø _{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	40
ELEVAZIONE	4 (-0 +0.5)	20
MAGRONE	/	25

Nota: Per spessori maggiori di 60 cm il calcestruzzo in opera, in fase di idratazione, non deve subire innalzamenti di temperatura maggiori di 30°C.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

MURI FERROVIARI
Muri di contenimento cat.3.4
Carpenteria muro h=4m

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data
------------	------	-----------	------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

I **N05** **00** **D** **E2** **BZ** **OC00B0** **006** **0** **VARIE**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: N. 30691_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scalo di pilot: 1:1