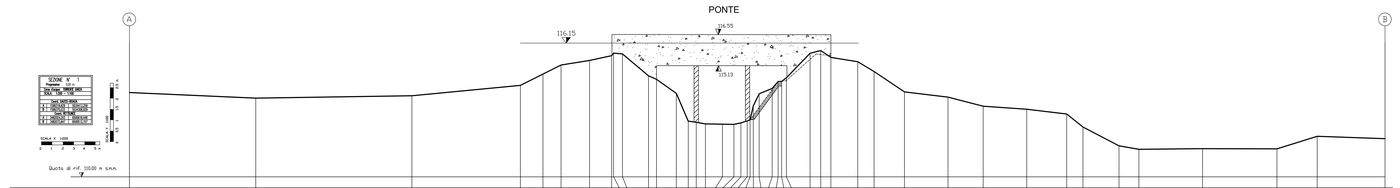
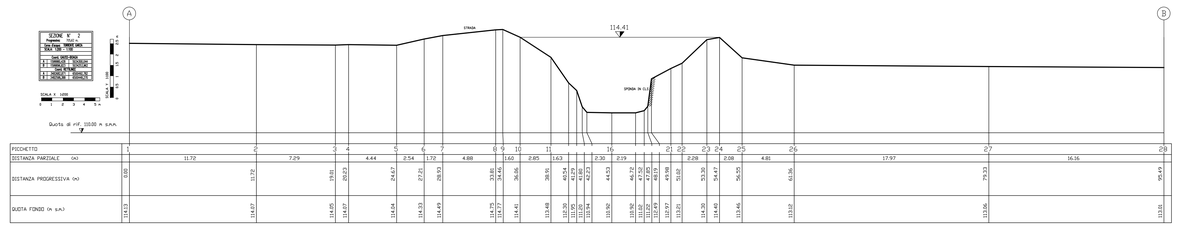
SEZIONI TRASVERSALI TORRENTE GARZA (PK 90+400)

PONTE



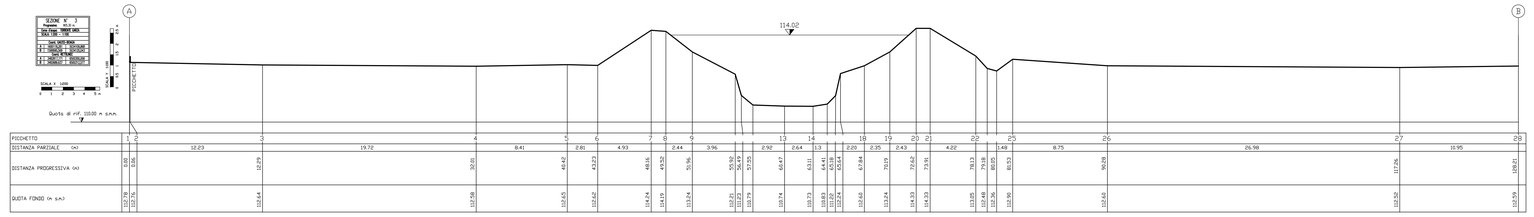
PICCHETTO	1		2		3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DISTANZA PARZIALE (m)		11.66		14.41		10.02		2.08	1.67	2.63	2.04		2.41	1.83	1.1								2.19		2.48	1.51	2.80	4.02	3.24	4.03	3.69	1.50	3.32	1.84	5.88		6.86		3.72	6.26							
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00	11.66	26.07		36.09	38.17	40.80	42.83	44.45	45.63	47.92	49.75	50.48	51.58	52.68	53.17	53.68	54.43	55.73	57.29	58.13	59.18	61.37	63.83	65.75	67.23	68.74	71.54	75.56	78.80	82.83	86.52	88.02	91.34	93.18	99.06		105.92		109.64		115.90					
QUOTA FONDO (m s.m.)	113.89		113.63		113.74		114.02	114.74	115.16	115.37	115.59	115.73	115.82	114.66	114.58	113.85	113.57	113.58	113.44	113.42	113.49	113.63	113.83	114.46	114.57	115.70	115.83	115.51	115.20	114.86		113.92		113.76		113.12		113.27		112.90		112.30		111.43	111.27		111.30		111.29		111.87		111.76	



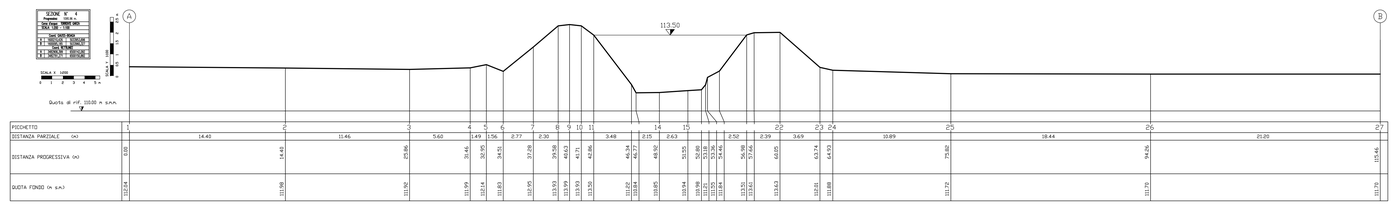
PICCHETTO	1		2		3	4	5	6	7		8	9	10	11		16		21	22	23	24	25	26		27		28
DISTANZA PARZIALE (m)		11.72		7.29		4.44	2.54	1.72		4.88		1.60	2.85	1.63		2.30	2.29		2.29		2.08	4.81		17.97		16.16	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00	11.72		19.01	23.45		26.00	27.72		32.60	33.86	35.46		38.31	40.14		42.43	44.53	46.72	47.85	48.78	49.86	51.08		63.05		79.21		95.49
QUOTA FONDO (m s.m.)	114.13	114.07		114.05	114.07		114.04	114.13		114.49	114.75	114.77		114.41	113.48		113.20	113.05	113.04	113.04	113.02	113.47	113.49	113.21	114.30	114.40	113.46	113.12		113.06		113.18	

PONTE

PICCHETTO	1		2		3		4		5		6		7
DISTANZA PARZIALE (m)		4.05		3.14		5.50		2.97		3.91			
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00		4.05		7.19		12.69		15.66		19.57		
QUOTA FONDO (m s.m.)	115.13	114.53		113.53		110.91		110.91		112.96		114.53	115.13



PICCHETTO	1	2		3		4		5	6	7	8	9		13	14	18	19	20	21	22	25	26		27		28
DISTANZA PARZIALE (m)			12.23		19.72		8.41		2.81	4.93		2.44	3.96		2.92	2.64	1.3	2.20	2.35	2.43	4.22	1.48	8.75		26.98		10.95	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00	0.00		12.29		32.00		40.42	43.23		48.16	50.60		55.92	58.84		61.47	63.01	65.31	67.66	69.84	72.19	74.62	77.91		86.78		97.76		108.71
QUOTA FONDO (m s.m.)	112.78	112.78		112.64		112.58		112.65	112.68		114.74	114.79		113.74		112.71	112.73	112.80	112.74	112.73	112.60	113.24	114.33	114.33	113.25	112.68	112.96		112.60		112.52		112.59	



PICCHETTO	1		2		3		4	5	6	7	8	9	10	11		14	15		22	23	24		25		26		27
DISTANZA PARZIALE (m)		14.40		11.46		5.60	1.49	1.56	2.77	2.30				3.48		2.15	2.63		2.50	2.39	3.69		10.89		18.44		21.20	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00		14.40		25.86		31.46	32.95	34.51	37.28	39.58	40.62		41.71	42.86		45.34	47.97		50.90	53.29	56.98		63.74	64.93		83.37		104.57	
QUOTA FONDO (m s.m.)	112.04		111.98		111.92		111.99	112.14	111.93	112.05	113.93	113.93		113.50		112.04	111.84		111.95	111.96	112.04		113.43		112.01		111.88		111.12		111.35		111.79	

PONTE

PICCHETTO	1		2		4		5		6	7		8
DISTANZA PARZIALE (m)		4.66		3.46		4.60		3.34		4.48		
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0.00		4.66		8.12		12.72		16.06	16.33		20.58
QUOTA FONDO (m s.m.)	114.21	112.62	110.79		110.26		108.65		110.78	112.93		114.20

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-RELAZIONE IDROLOGICA	-IN05 00 DE2 RG ID 00 01 001
-RELAZIONE IDRAULICA TORRENTE GARZA PK 90+400	-IN05 00 DE2 RI ID 00 02 004
-TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR.-STATO ATTUALE PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 044
-TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR.-STATO ATTUALE SEZIONI TRASVERSALI FOGLIO 2	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 090
-TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR. - STATO DI PROGETTO PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 LZ ID 00 02 099
-TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR. - STATO DI PROGETTO SEZIONI TRASVERSALI	-IN05 00 DE2 W9 ID 00 02 083
-PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA TAV.79 DA KM 89+824.970 A KM 90+624.970	-IN05 00 DE2 P7 ID 00 02 079

NOTE GENERALI

-Costenedolo(BS)
-Portate Q(Tr= 100)=37 mc/s Q(Tr=200)=44 mc/s Q(Tr=500)=53 mc/s

I livelli idrici si riferiscono alla portata Q(Tr=500anni).
Per gli altri livelli fare riferimento alla relazione idraulica

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

TORRENTE GARZA PK 90+400.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO ATTUALE
SEZIONI TRASVERSALI FOGLIO 1

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Salpem spa
Tommaso Maiorfi
Ordine degli Ingegneri della Sicilia iscritto all'albo della sezione A settore Civile e Ambientale al n. 4074
ed iscritto a ordine degli Ingegneri della Liguria al n. 4074
Tel. 02 2520 1 Fax 02 2520 2
C.F. e P.IVA 00 [illegible]

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	W9	ID0002	081	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data — Consorzio Cepav due, Project Director (Ing. F. Lombardi)

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2W9ID0002081

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1