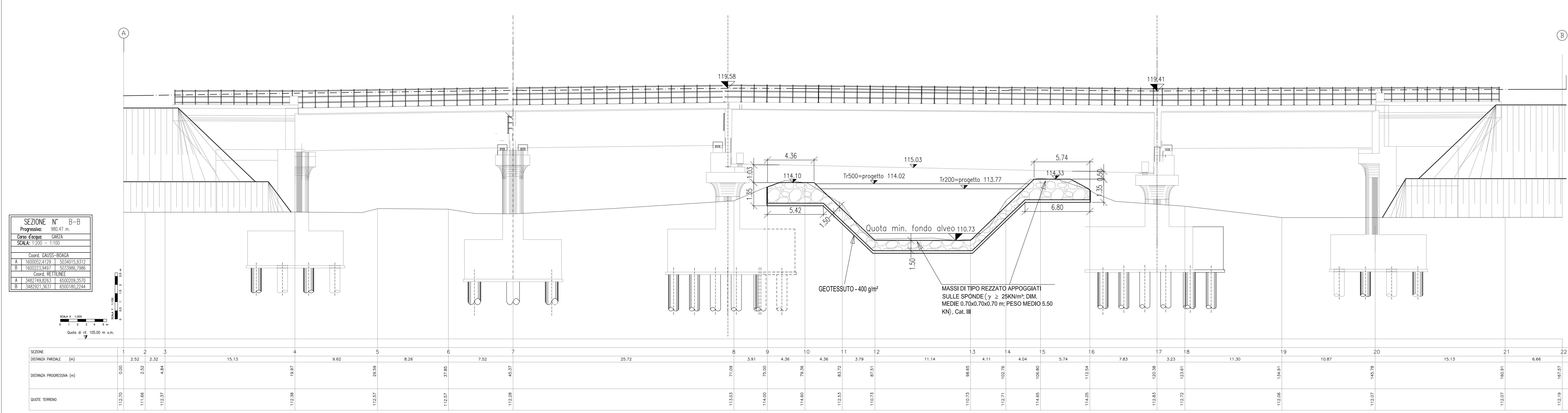
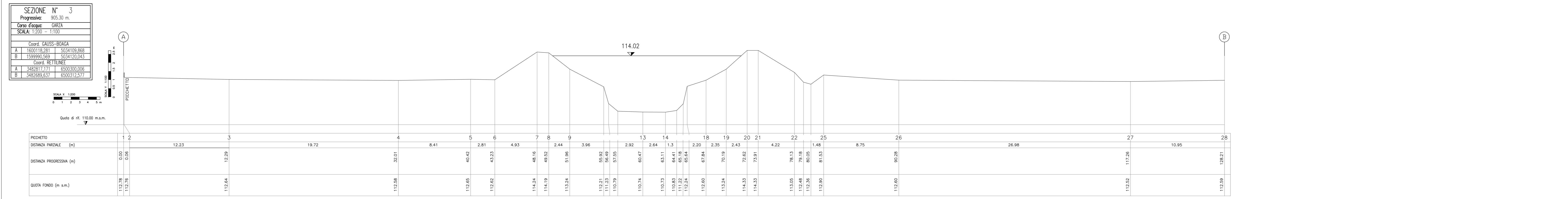
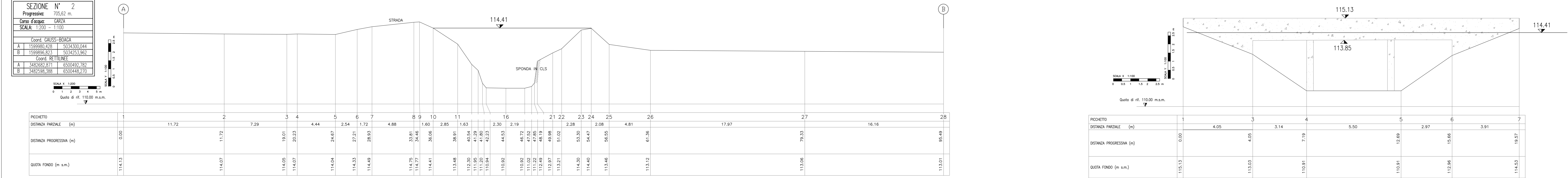
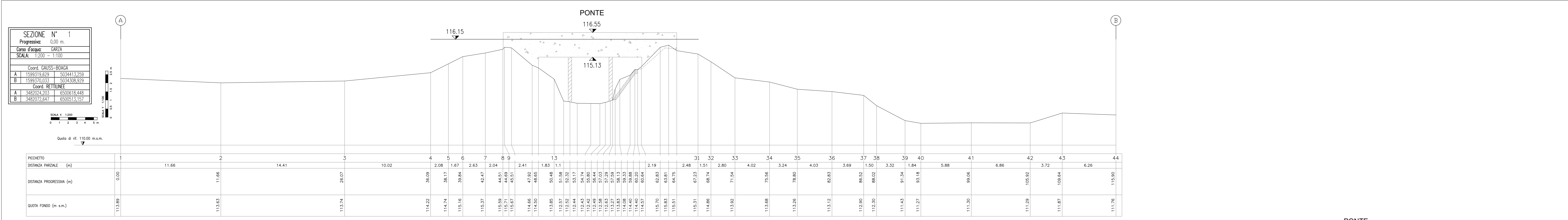


TORRENTE GARZA (PK90+400.000) - SEZIONI STATO DI PROGETTO

- RELAZIONE EROLOGICA
- RELAZIONE EROLOGICA TORRENTE GARZA PK 90+400
- TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR.-STATO ATTUALE SEZIONI TRASVERSALI FOGLIO 1
- TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR.-STATO ATTUALE SEZIONI TRASVERSALI FOGLIO 2
- TORRENTE GARZA PK 90+400 SIST. IDR. - STATO DI PROGETTO PLANIMETRIA E PROFILO
- PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA 1/40.79 DA KM 89+824.970 A KM 90+624.970



-Castendole(BS)
 -Portale Q(T=100)=37 mc/s Q(T=200)=44 mc/s Q(T=500)=53 mc/s
 I livelli idrici si riferiscono alla portata Q(T=500dmn).
 Per gli altri livelli fare riferimento alla relazione idraulica

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- LE SEZIONI TRASVERSALI SCALA 1:200 SONO EFFETTUATE ALLA DATA MARZO 2004
- PIETREME TIPO REZZATO: ROCCIA EFFUSIVA A GRANA COMPATTA, DURO, MONDO DI CAPPELLACCIO, NON GELIVO, SENZA SCREPOLATURE, VENATURE E SENZA DIFETTI DI SORTA. LA PEZZATURA E' COMPOSTA DA PIETREME DI PESO VARIABILE. IL TUTTO COME DA R.D.19-11-39 n°2232

COMMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

TORRENTE GARZA PK 90+400.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
 STATO DI PROGETTO
 SEZIONI TRASVERSALI

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	MISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR:

Autorizzato/Date:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 [Data: 01/07/14] [Doc.N. IN5000DE2WHD00020831]

Scala di piani: 1:1