

DESCRIZIONE	CODICE
-RELAZIONE IDRAULICA-FIUME MINCIO	-IN05 00 DE2 RI 00 00 02 006
-FIUME MINCIO PK 124+180 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE-PLANIM. E PROFILO	-IN05 00 DE2 P6 10 00 02 005
-FIUME MINCIO PK 124+180 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO PROGETTO-PLANIM. E PROFILO	-IN05 00 DE2 L8 10 00 02 026
-FIUME MINCIO PK 124+180 SIST. IDR. -STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 1	-IN05 00 DE2 W8 10 00 02 018
-FIUME MINCIO PK 124+180 SIST. IDR. -STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 3	-IN05 00 DE2 W8 10 00 02 019
-PLANIMETRIA SIST. IDRAULICHE DI LINEA TAV. 122 DA KM 124+224.970 A KM 125+024.970	-IN05 00 DE2 P7 10 00 02 122
-FIUME MINCIO PK 124+180 OPERE PROVVISORIALI-PLANIMETRIA E SEZIONE	-IN05 00 DE2 PZ 10 00 02 030

NOTE GENERALI

- LE SEZIONI TRASVERSALI SCALA 1:200 SONO EFFETTUATE ALLA DATA MARZO 2004

-Portata massima da regolazione Q=200 mc/s  
-Ente: AIPO  
-Comune: Peschiera del Garda

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PIETREME TIPO REZZATO: ROCCIA EFFUSIVA A GRANA COMPATTA, DURO, MONDO DI CAPPELLACCIO, NON GELIVO, SENZA SCREPOLATURE, VENATURE E SENZA DIFETTI DI SORTA. LA PEZZATURA E' COMPOSTA DA PIETREME DI PESO VARIABILE. IL TUTTO COME DA R.D.19-11-39 n°2232

VERONA ←

Ponte Autostrada A4

→ MILANO

