



Foto 1



Foto 2



Foto 3



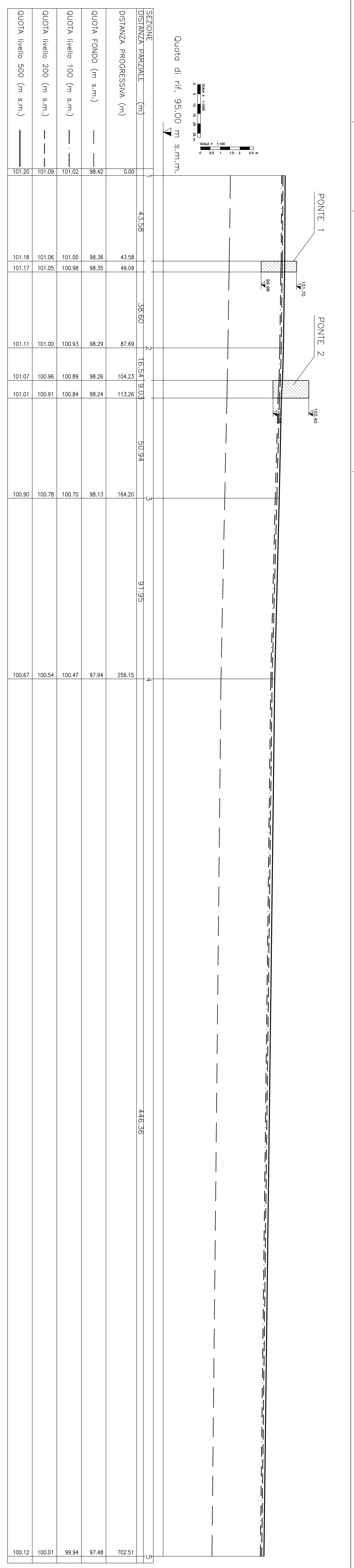
Foto 4



Foto 5



Foto 6



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-SEZIONE IDRAULICA	-A002 00 022 00 00 01 001
-SEZIONE IDRAULICA OPER. TRATTO MANTOVA	-A002 00 022 00 00 01 003
-SEZIONE IDRAULICA OPER. TRATTO MANTOVA IN PK 68+300 A PK 100+1000	-A002 00 022 00 00 01 004
-LINEA A.C. 10 BREV. D.S. 5000 VERONA E C. DI BRESCIA EST	-A002 00 022 00 00 02 018
-VASO QUINZANELLA PK 77+061 SITI IDRAULICO-STATO ATTUALE - SEZIONE IDRAULICA	-A002 00 022 00 00 02 019
-VASO QUINZANELLA PK 77+061 SITI IDRAULICO-STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI	-A002 00 022 00 00 02 016
-PLANIMETRIA SITI IDRAULICHE DI LINEA TRATTO IN PK 77+040/970 A PK 77+824/970	-A002 00 022 00 00 02 003

NOTE GENERALI

- Chiamata adAZIONE NELLA (BRESCIA)
- Condono di bonifica 0020 NELLA
- Pendenza 1: 110 smi - Q = 4380 mc/s
- Pendenza 1: 200 smi - Q = 4630 mc/s
- Pendenza 1: 500 smi - Q = 5920 mc/s

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ALTA SPEDIZIONE

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

VASO QUINZANELLA PK 77+061.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA

STATO ATTUALE

PLANIMETRIA E PROFILO

ALTA SPEDIZIONE

COMITENTE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

NO	00	E2	LZ	1D00002	035	1	VARE
----	----	----	----	---------	-----	---	------

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

NO	DESCRIZIONE	STATO	VERBALE	DATA	APPROVATO	DATA
0	STUDIO PRELIMINARE	PRODOTTO	OK	20/01/2011	Caprav due	20/01/2011
1	PROGETTO PRELIMINARE	PRODOTTO	OK	15/02/2011	Caprav due	15/02/2011
2	PROGETTO DEFINITIVO	PRODOTTO	OK	15/02/2011	Caprav due	15/02/2011
3	PROGETTO DEFINITIVO	PRODOTTO	OK	15/02/2011	Caprav due	15/02/2011

Scalatura: 1:11